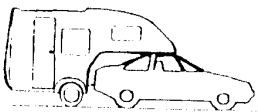


# CLIPCAR

S.A.R.L. Paul LEDON  
au capital de 60.000 F  
CARROSSERIE - TÔLENERIE - PEINTURE  
79200 LE TALLUD - TEL. 49.64.17.62  
SIRET 319 921 343 00014 APE 342 A

## GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

### GARANTIE



# CLIPCAR

S.A.R.L. PARI EDON  
au capital de 10 000 F  
CARROSSERIE - TÂCHES - PEINTURE  
79000 LE TALLEY - TEL. 49.84.17.32  
SIRET 318 601 073 0014 501 011 A

## **BIENVENUE A BORD**

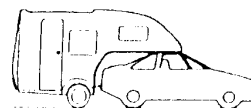
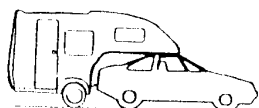
*Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.*

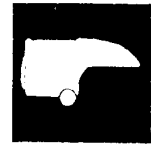
*Nous souhaitons que votre nouveau CLIPCAR vous apporte toute satisfaction.*

*Lisez attentivement ce guide : il vous permettra de vous familiariser avec votre CLIPCAR afin de l'utiliser dans les meilleures conditions d'agrément et de sécurité.*

*Observez les prescriptions d'entretien et d'utilisation.*

*Nous sommes à votre service.*

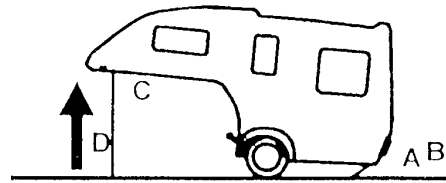




N'oubliez pas d'effectuer avant chaque départ toutes les vérifications d'usage (voir fiche vérifications)

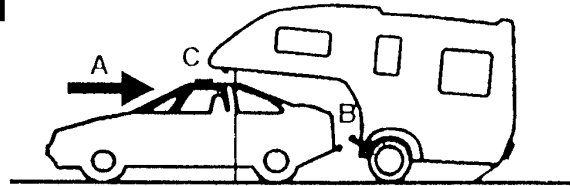
### 1 - SOULEVER L'AVANT DU CLIPCAR

- A- Remonter le stabilisateur arrière droit
- B- Remonter à mi-hauteur le stabilisateur gauche (côté conducteur)
- C- Ranger le pied télescopique avant droit (2 petites goupilles et 1 grosse sous la capucine)
- D- Soulever l'avant du CLIPCAR et régler le pied gauche (côté conducteur) pour laisser passer la voiture sous le CLIPCAR.



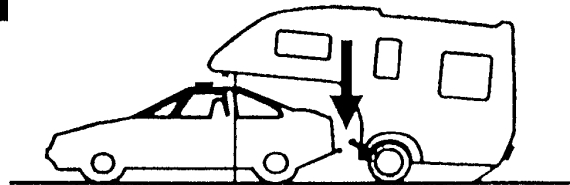
### 2 - RECULER LA VOITURE

- A- Reculer la voiture sous le CLIPCAR
- B- Laisser un espace entre l'arrière de la voiture et le CLIPCAR
- C- En reculant, bien vérifier que la voiture passe sous le CLIPCAR (hauteur de la galerie)

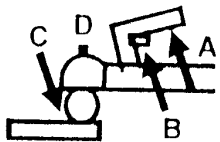


### 3 - ATTELER LA FLECHE (Arrière)

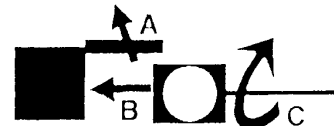
- A- Vérifier que la flèche est débrayée pour son débattement (la pédale sous le frein à main est poussée vers le bas)
  - B- Passer le câble de freinage de secours (rouge) autour du crochet d'attelage de la voiture
  - C- Atteler la flèche (voir N°4)
- VERIFICATION: LE VOYANT SUR LA TETE DEVIENT VERT
- D- Brancher la prise électrique (voir N°4)



### 4 - FLECHE ET PRISE 13 BROCHES



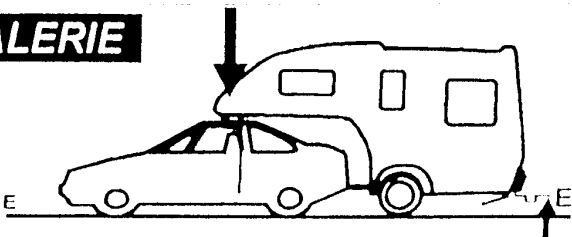
- A- Basculer la poignée vers la voiture
- B- Ne pas oublier de soulever le cliquet sous la poignée
- C- Enfoncer la tête sur la boule d'attelage
- D- Le dessus de la tête en plastique passe du rouge au vert



- A- Soulever le capuchon de la prise femelle voiture
- B- Présenter la prise, la partie ronde vers vous
- C- Tourner un quart de tour vers le haut pour bloquer la partie ronde sous le capuchon

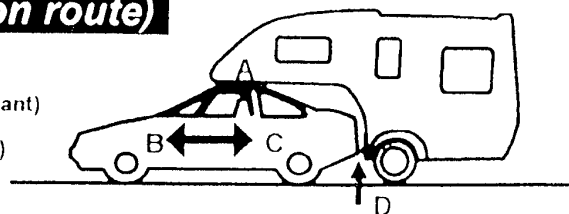
### 5 - ACCROCHER L'AVANT SUR LA GALERIE

- A- Tirer sur la poignée de la galerie vers vous  
La poignée reste en position ouverte
- B- Baisser l'avant du CLIPCAR en enlevant la goupille de réglage de la hauteur du pied avant gauche
- C- Enfoncer la tête de CLIP dans la galerie (vous aider des poignées)
- D- VERIFIER LE VEROUILLAGE EN POUSSANT BIEN SUR LA POIGNEE
- E- Relever le stabilisateur arrière gauche avec votre manivelle

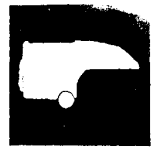


### 6 - VEROUILLER L'ATTELAGE (Position route)

- 1- Ranger le pied télescopique gauche
- 3- Avancer votre voiture pour mettre en ligne voiture et CLIPCAR  
Il est conseillé de mettre un repère sur les deux véhicules (autocollant)
- 2- Reculer la voiture pour verrouiller l'attelage arrière  
(Vous devez verrouiller en ligne les deux axes à l'arrière de la flèche)
- )- La pédale doit revenir en position horizontale = position route  
si l'attelage n'est pas verrouillé, recommencer 6

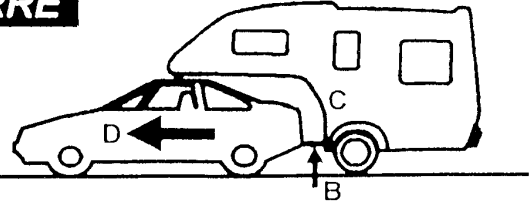


**NE PAS PRENDRE LA ROUTE AVANT DE VERIFIER LE VEROUILLAGE DE L'ATTELAGE**



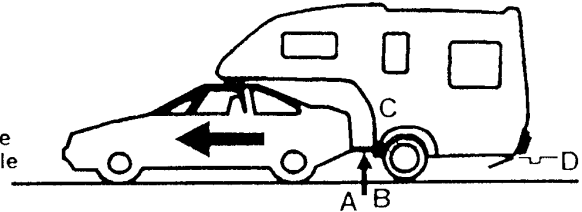
## 1 - DEVEROUILLER L'ATTELAGE ARRIERE

- A- Vérifier que la voiture et le CLIPCAR sont arrêtés en ligne (La voiture n'est pas braquée)
- B- Appuyer sur la pédale de déverrouillage de l'attelage arrière (pédale située sous le frein de parc)
- C- Serrer le frein de parc du CLIPCAR  
Tirer vers vous la poignée rouge en appuyant avec le pouce sur le bout
- D- Avancer la voiture de quelques centimètres (environ 20)



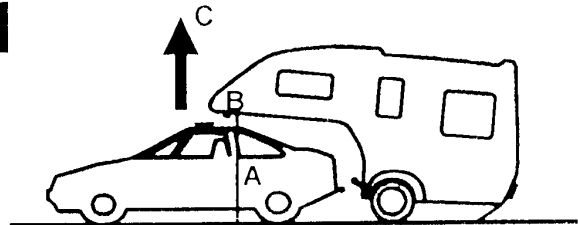
## 2 - DETELER L'ARRIERE

- A- Débrancher la prise 13 broches (1/4 de tour vers vous)
- B- Enlever le câble de freinage de sécurité rouge de l'attelage voiture
- C- Soulever la poignée de la flèche d'attelage vers la voiture et dételé  
N'oubliez pas de soulever en même temps le cliquet sous la poignée
- D- Descendre un stabilisateur arrière à moitié à l'aide de votre manivelle



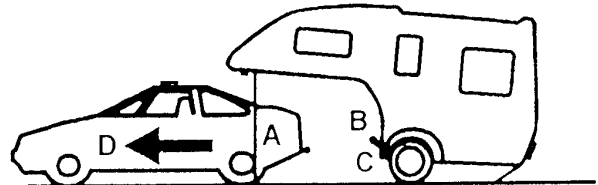
## 3 - DECROCHER LA TETE DE CLIP

- A- Déplier le pied avant gauche  
Une grosse goupille bloque le pied sous la capucine  
Une petite bloque l'articulation et l'autre la hauteur
- B- Tirer sur la poignée de la galerie avec la main gauche
- C- Maintenir la poignée, et soulever l'avant du CLIPCAR avec votre main droite à l'aide de la poignée blanche
- D- Poser la tête de CLIP sur le bord de dessus de la galerie
- E- Régler le pied en hauteur pour que le CLIP ne touche plus la galerie



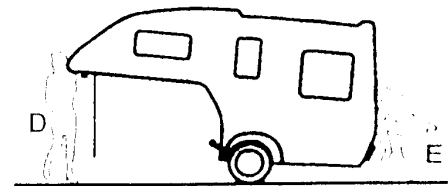
## 4 - RETIRER LA VOITURE

- A- S'assurer que le pied avant est stabilisé  
La tête de CLIP ne touche plus la galerie
- B- S'assurer que le frein de parc est mis
- C- S'assurer que l'arrière est dételé complètement
- D- Retirer alors la voiture



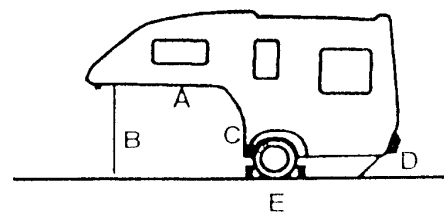
## 5 - DEPLACER LE CLIPCAR

- A- Le stabilisateur arrière est retiré
- B- Le pied avant est mis par sécurité
- C- Le frein de parc est déverrouillé
- D- Une personne se place devant et maintient l'avant du CLIPCAR
- E- Une autre personne pousse le CLIPCAR



## 6 - STABILISER LE CLIPCAR

- A- Mettre de niveau la capucine
- B- Ajuster les pieds avant
- C- Serrer le frein de parc  
(4ème cran serré en avant, 6ème serré en arrière)
- D- Régler les stabilisateurs arrières
- E- Mettre si besoin des cales sous les roues








**VERIFIER LA REPARTITION DES CHARGES - Voir la fiche explicative suivante****1- AVANT D'ATTELER VOTRE CLIPCAR**** A L'INTERIEUR DU CLIPCAR :**

- A- Le gaz est coupé - (fermer le robinet de la bouteille par sécurité)
- B- Les robinets sont fermés (et la pompe éteinte- voyant rouge éteint au tableau de contrôle sur le SERIE 9)
- C- Le frigo est éteint sur le 220V et le gaz  
Il ne peut fonctionner que sur le 12V en route  
Les autres appareillages sont éteints : Chauffage, chauffe-eau...
- D- Toutes les portes intérieures sont fermées  
Vérifier surtout les rangements dans les placards
- E- La table est attachée au sol
- F- Les éclairages 12V sont éteints

** A L'EXTERIEUR DU CLIPCAR :**

- A- Les portes et potillons sont fermés à clé
- B- Les pneus sont bien gonflés (pression voir fiche entretien)  
et les roues bien boulonnées
- C- Le panneau arrière est bien fermé

**2- AVANT DE PRENDRE LA ROUTE**

-  LE VEROUILLAGE TOTAL DE L'ATTELAGE**  
Galerie, flèche d'attelage pédale horizontale, câble de sécurité
-  LE FREIN DE PARC DU CLIPCAR EST ENLEVE**
-  LES PIEDS SONT RANGES avec la goupille**
-  LES STABILISATEURS SONT PLIES à l'arrière**
-  LA SIGNALISATION FONCTIONNE CORRECTEMENT**



### RESPECTER L'EQUILIBRE DU CLIPCAR POUR UNE MEILLEURE TENUE DE ROUTE

#### 1- LE POIDS A VIDE

Poids à vide des SERIE 7, 8 et 9 :

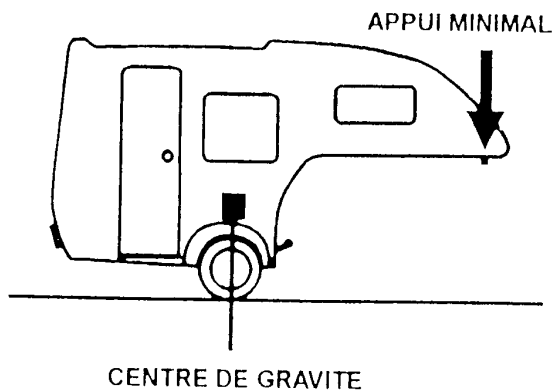
SERIE 7 : 680 kg

SERIE 8 : 740 kg

SERIE 9 : 980 kg

Le centre de gravité est placé sur l'essieu du CLIPCAR. Cet équilibre à vide permet de ne pas avoir de poids important sur l'avant. Le CLIPCAR repose sur la galerie de la voiture avec une vingtaine de kilos. Vous pouvez vérifier cet équilibre en soupesant l'avant (n'oubliez pas de retirer les stabilisateurs arrière).

En chargeant le CLIPCAR, il faut respecter cet équilibre.



#### 2- RECOMMANDATIONS DE CHARGE

Charge utile des SERIE 7, 8 et 9 :

SERIE 7 : 100 kg soit un PTC de 780 kg

SERIE 8 : 140 kg soit un PTC de 880 kg

SERIE 9 : 120 kg soit un PTC de 980 kg

RÈGLE A SUIVRE : LES CHARGES LOURDES EN BAS  
LES CHARGES LES PLUS LEGERES EN HAUT

A : PLACER EN PRIORITE LES CHARGES LOURDES

AU SOL LE PLUS PRES DE L'ESSIEU

B : CHARGES MOYENNES (cuisine, penderie)

et D : CHARGES PLUS LEGERES

Vous vous rappelez que les options rajoutées diminuent la charge utile de leur poids. Garder l'équilibre de votre CLIPCAR même si vous fixer une galerie ou un porte-vélo à l'arrière.

IMPORTANT :

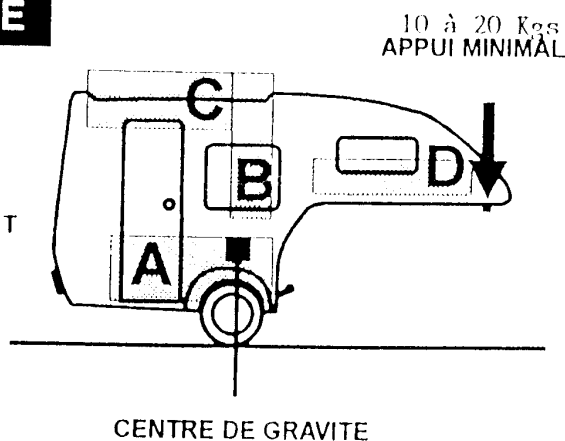
Si le chargement est trop pesant à l'arrière, appuyez à la main l'avant du CLIPCAR (à l'avant de la capucine).

Si le CLIPCAR part à l'arrière, il est trop chargé sur l'arrière, répartissez de nouveau les charges.

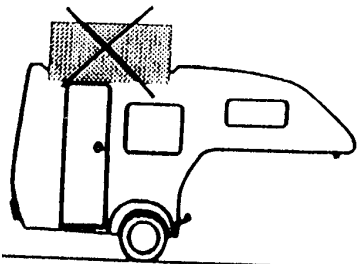
Si le CLIPCAR est trop lourd à l'avant, répartissez de nouveau les charges.

Le CLIPCAR CHARGÉ DOIT AVOIR LE MEME EQUILIBRE QU'A VIDE. (environ 20 Kgs sur l'Avant.)

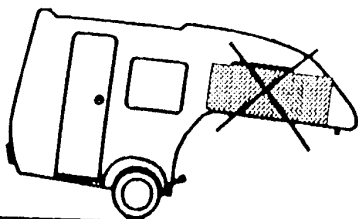
Il est à dire avec un peu de charge sur l'avant pour que l'avant repose sur la galerie voiture.



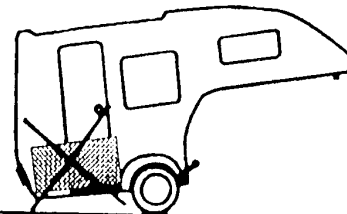
#### NE PAS SUIVRE CES EXEMPLES



CHARGE TROP EN HAUTEUR



CHARGE TROP A L'AVANT



CHARGE TROP A L'ARRIERE