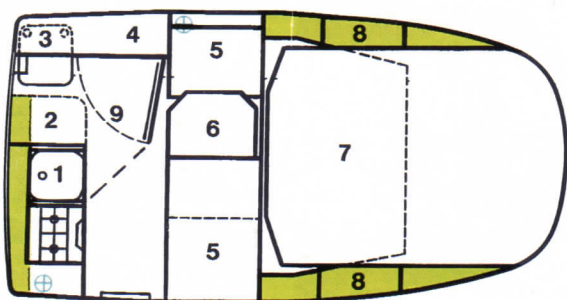


LIBERTE, CONFORT



1. Bloc cuisine (102 x 51 x 77 cm)
2. Abattant formant plan de travail (48 x 33 cm)
3. Lingère à trois étagères (44 x 19 cm)
4. Penderie (55 x 19 x 120 cm - hauteur sous tringle)
5. Banquettes (63 x 43 cm)
6. Table (60 x 86 cm) avec coins arrondis, sur pied central amovible, formant avec banquettes un lit de (190 x 63 cm).

7. Lit haut (188 x 140 cm). Hauteur disponible en tête : 60 cm (toit baissé), 103 cm (toit relevé).
8. Niches aménagées dans toit + vide-poches.
9. Cloison déployable formant coin toilette avec porte penderie ouverte.

■ Placard de pavillon
⊕ Eclairages.

84

ET MOBILITE



des différentes dénivellations du sol. En position arrêt, la cellule se trouve en équilibre n'infligeant aucune pesée sur le toit. Bien entendu une pression s'exerce au freinage ou en descente mais sans excès. Par ailleurs, l'arceau répond à de sévères critères mécaniques.

EN PRATIQUE : Une fois l'arceau fixé sur les gouttières selon des normes bien précises contrôlées par le constructeur (pas de risque de marques sur le toit), il suffit de diriger le Randocar au-dessus de la voiture par ses poignées avant, de verrouiller la tête d'attelage, de placer

l'arceau sur l'axe transversal de guidage et de le condamner à l'aide des deux broches prévues à cet effet. Deux chaînes de sécurité (au niveau de la rotule) et une sangle reliant l'avancée à l'embase de fixation des ceintures avant complètent la liaison. Une dizaine de minutes sont nécessaires (sans habitude).

Première bonne surprise, des rétroviseurs spéciaux ne s'imposent pas (rétro de portière droite utile). Le rétroviseur intérieur demeure utilisable puisque la lunette se trouve dans l'axe des baies avant et arrière du Randocar. Deuxième bonne surprise, le coffre de la voiture demeure acces-

sible par l'intérieur de la cellule, grâce à un panneau facile à relever. Sur route, l'ensemble se comporte pratiquement comme si la voiture n'avait rien en remorque. La liaison trois points maintient la cellule rigoureusement sur le même plan que la tractrice. Les virages se négocient sans problème avec un léger ripage des pneus de la cellule. Le freinage reste d'une remarquable efficacité. Avec la Renault 11, sur autoroute la vitesse se maintient à 130 km/h sans difficulté avec une surconsommation raisonnable qu'on peut chiffrer à 15 %. Seules les montées l'essoufflent. En fait, la vitesse n'est limitée que par la puissance du véhicule tracteur. Sur mauvais revêtement ou sur chaussée bombée, les mouvements de roulis s'accroissent, mais sans jamais remettre en cause la sécurité. Les croisements de poids lourds laissent le Randocar indifférent. Et les manœuvres pour reculer se passent rigoureusement comme en solo. Il faut toutefois trouver une place de parking suffisante car le Rando rallonge l'équipage de 1,76 m exactement (6 m environ de long pour l'ensemble).

A L'UTILISATION : Malgré ses dimensions réduites, le Randocar offre un lit fixe (dans l'avancée) que bien des camping-cars pourraient lui envier. Les dimensions (190 x 140 cm) et la hauteur sous barrot (1 m à la tête) ne souffrent pas de critique. Les accoudoirs des banquettes deviennent même un pratique marche-pied pour y accéder et dissimulent en prime les cliquets de fixation du panneau relevable. La dinette confortable accueille trois convives (siège d'appoint nécessaire). Elle se transforme en une excellente couchette (190 x 63 cm).

Le bloc cuisine surmonté par un placard doté d'une cloison centrale et d'une étagère intercalaire (s'il vous plaît) dispose d'un évier de bonne ca-

pacité, d'un réchaud deux feux, et de deux plans de travail, un à droite amovible et un à gauche fixe. Sur option, il peut s'équiper d'un réfrigérateur en partie basse, l'autre placard contenant la bouteille de gaz 3 kg. Il y a même un tiroir à couvert compartimenté. L'ensemble n'appelle guère de reproche si ce n'est sa hauteur limitée à 77 cm (grande baie arrière oblige). Mais ce serait stupide de le critiquer, pas plus que ses volumes de rangement qui présentent une petite lingère à trois étagères très logeable, une mini-penderie, sans oublier six niches ménagées dans le toit et les coffres sous banquettes (encombrés toutefois par les passages de roues). Le constructeur a même trouvé le moyen de prévoir un coin toilette où l'on peut s'isoler grâce à une cloison déployable avec la porte de penderie et complétée par un rideau assorti aux housses. Il y a aussi possibilité d'y disposer (option) d'un WC chimique et d'utiliser l'évier en guise de lavabo. Sur option toujours, un chauffe eau et une douche (pompe sortie par la baie arrière) permettent de compléter ses ablutions. Difficile de trouver mieux dans un espace aussi exigu !

Conclusion

Le Randocar est plus qu'un simple véhicule, il représente une véritable philosophie du voyage pratiquement sans contrainte. C'est la version moderne du camping de randonnée qui ouvre la voie à une nouvelle génération de véhicules de loisirs.

Nicky GRASSART

CARTE D'IDENTITE

Marque : Asca
Modèle : Randocar toit surélevé
Dimensions : 375 x 195 x 227 cm
Poids à vide avec équipement de série : 300 kg
P.T.A.C. : 420 kg
Hauteur intérieure toit fermé : 1,88 m
Hauteur intérieure toit relevé : 2,15 m
Nombre de places : 3 (couchage)
Équipement d'origine : Réserve d'eau 20 l, réservoir d'eau usées 20 l - pompe à eau à pied - circuit gaz butane sur bouteille Camping Gaz 3 kg dans bloc cuisine - centrale électrique de contrôle avec chargeur incorporé pour recharger la batterie de la voiture par courant 220 volts - transfo 12/220 volts - 1 prise 12 V - 2 prises 220 V.
En option : Réfrigérateur Electrolux - pompe électrique - isolation canalisation extérieure eaux propres et usées - chauffe eau électrique 220 V 3,5 l - douche - chauffage de plancher Trumatic 1 800 calories - WC chimique - jeu de moustiquaires pour les baies latérales + occultation sun roof - auvent sous avancée, auvent latéral ou pare-soleil.

PEAGE VECU

Hésitation du préposé qui classe spontanément le Randocar en catégorie I. Pourtant il s'agit incontestablement d'une remorque aménagée en caravane et d'un ensemble pourvu de plus de deux essieux. Deux raisons au moins d'être classé en catégorie 2 sans pouvoir protester ! Second péage, même résultat. Affaire à suivre mais dont on peut déduire, a priori, qu'il vaut mieux rouler avec un Rando qu'avec une extensible toile !



ASCA
ATELIERS SAINTE CATHERINE
CARROSSIER CONSTRUCTEUR

Route de Rambouillet - 78680 EPONE

11, avenue du Moulin de Saquet - 94400 VITRY-SUR-SEINE