

CONSIGNES DE MONTAGE ET DE SECURITE

1 POSE DES DISPOSITIFS D'ATTELAGE ET DE GUIDAGE DE LA VOITURE.

- 1-1 A l'arrière de la voiture.
- L'attelage à boule Ø 50 doit être de type lourd (spécial caravane).
 - Vérifier serrage et blocage des boulons sur l'attelage.
 - Vérifier l'état du branchement électrique de la prise électrique 7 broches (conforme à la normalisation Européenne). Le fil d'alimentation directe (n°2) et le fil de masse (n°3) doivent être en 3 mm².
- 1-2 Pose de l'arceau-guide sur le toit.
- Voiture et Rando-car étant vides, les placer sur terrain plat.
 - Amener Rando-car au dessus de la voiture par les poignées avant. Basculer Rando-car vers l'arrière en appui sur les béquilles arrières légèrement abaissées.
 - Sur la boule arrière, verrouiller la tête d'attelage, dont les deux vis de blocage sont desserrées.
 - Mettre en place l'arceau sur l'axe transversal de guidage et le condamner à l'aide de la broche de sécurité.
 - Abaisser Rando-car, l'arceau-guide tient en appui sur la voiture en abaissant les béquilles à vis arrières.
 - Bloquer la tête d'attelage à l'aide du levier de serrage.
 - Aligner l'avant du silentbloc caoutchouc sous plancher Rando-car avec l'avant de la glissière plastique sur arceau-guide de toit de voiture. A 100 et 500 km, vérifier que cet alignement reste bon, véhicules à vide.
 - Poser un mastic de collage double face sur la partie inférieure de zed de fixation venant en contact avec la gouttière ou la face inférieure du haut de porte.
 - Bloquer l'arceau sur les gouttières avec le zed, par serrage des 4 + 4 boulons munis d'écrous freins.
 - Mise en place de la sangle de sécurité sur les deux vis inférieures de la ceinture de sécurité avant de la voiture. Lors du sanglage à l'intérieur de la voiture, laisser 3 cm de mou. Vérifier que l'attache de la sangle de sécurité de la voiture reste pivotante autour de la vis de fixation.
- 1-3 Lors d'accouplage de Rando-car, arceau-guide posé sur la voiture.
- Engager Rando-car sur l'arceau-guide, mettre la broche de sécurité (Rando-car ne peut plus se décrocher).
 - Charger le coffre de la voiture avec les bagages lourds. Charger à l'arrière de Rando-car des ustensiles légers. Veiller au bon équilibre de Rando-car par chargement à l'avant, sur le lit supérieur. Il est indispensable que l'avant de Randocar appuie sur l'arceau-guide.
 - Verrouiller la tête d'attelage sur la boule à l'aide du levier de serrage.
 - Le blocage en hauteur en fonction de la charge de la voiture et du Rando-car, est important. L'ensemble est désormais "solidaire", on a le comportement d'un véhicule six roues.
 - Vous partez en toute sécurité.

2 PNEUMATIQUE.

- Au départ, resserrer les roues à 100 et 500km. Vérifier ensuite tous les 2000km.
- Pneumatiques 135/13 type voiture, pression de gonflage: 1,7 bars.

3 ROUE DE SECOURS.

- Utiliser la roue de secours de la voiture, les perçages des flasques Rando-car permettent l'adaptation (sauf cas particulier).
- Positionner la cale bois fournie, sous la béquille côté crevaillon. Desserrer la tête d'attelage, sans décrocher de l'arceau-guide.
- Lever Rando-car à l'aide de la béquille et du villebrequin de roue.
- Remettre la roue d'origine de Rando-car dès que possible.

4 RESEAU ELECTRIQUE ET GAZ.

- 4-1 Centrale électrique / chargeur.
- A gauche et milieu: 5 fusibles surmontés d'un voyant lumineux.
 - En bas à droite: interrupteur marche/arrêt du chargeur et voyant lumineux.
 - En haut à droite: variateur de puissance distribuée.
 - En bas à gauche: fusibles secteur.
- 4-2 Arrêt sur terrain, alimenté en secteur 220 volts, Rando-car détélé.
- Basculer sur secteur 220 volts, le basculeur en haut à droite du frigo.
 - Mise en marche frigo (variateur frigo).
 - Dans le cas sans frigo,
 - les lampes et la pompe sont alimentées en 12 volts.
 - le frigo et les prises en 220 volts.
- 4-3 Arrêt sur terrain, alimenté en secteur 220 volts, Rando-car attelé.
- Même opération que chapitre 4-2. Dans ce cas, si la prise électrique 7 broches est branchée, on peut recharger la batterie voiture en actionnant l'interrupteur. L'arrêter lorsque celle-ci est suffisamment chargée.
- 4-4 Sur route
- Laisser le basculeur sur 12 volts pour alimenter le frigo en maintenance, sinon couper l'interrupteur.
- 4-5 Etape sur terrain sans secteur 220 volts.
- Basculer le frigo sur le gaz butane.
 - La batterie voiture alimente en 12 volts l'éclairage, la pompe, le chauffage.
- 4-6 Etape dételée, sans secteur: seul le frigo fonctionne au gaz, (voir notice frigo).

5 AERATION.

Rando-car dispose d'une ventilation réglementaire. Celle-ci est améliorée par entrebaillement de la baie arrière en deux positions.

6 TOIT ABAISSE.

Vérifier condamnation des grenouillères de fermeture de toit avant chaque départ. L'anneau de sécurité doit être placé.

7 GAZ.

Fermer la bouteille de gaz à chaque inutilisation du circuit gaz.

8 BEQUILLES ARRIERE.

Ne pas oublier de remonter les béquilles arrière avant chaque départ.

BONNE ROUTE ET BON SEJOUR AVEC RANDO-CAR