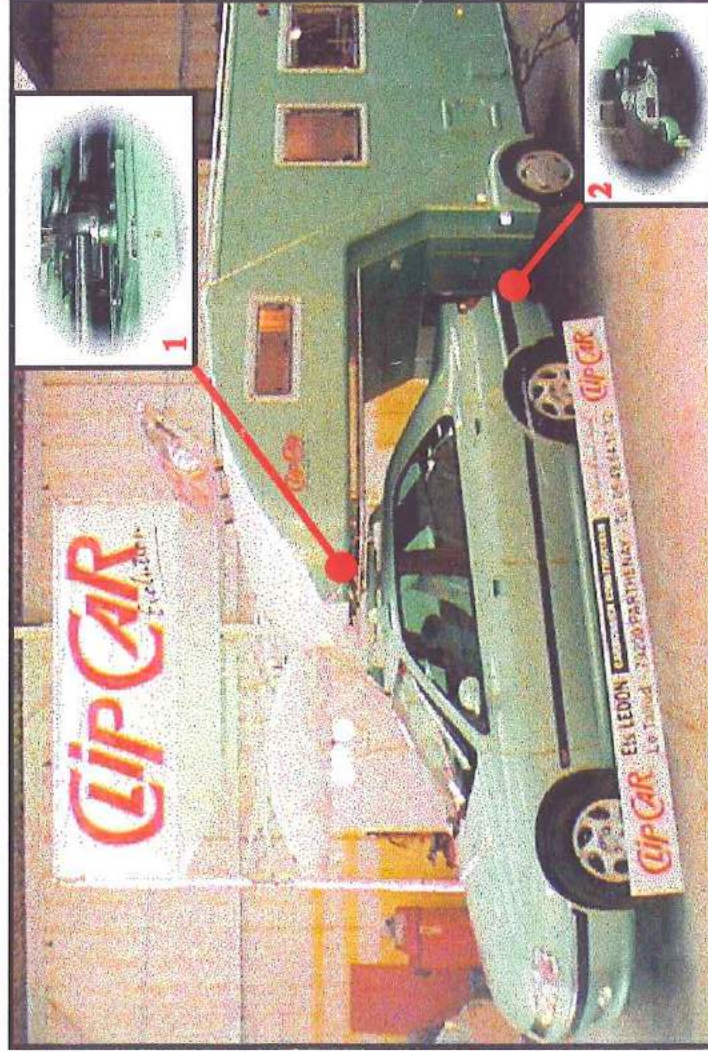




# CLIPCAR, un concept ingénieux

Notre ambition est de participer à la réalisation de vos rêves d'évasion.  
Pour y parvenir, nous vous proposons un véhicule de loisirs  
qui vous facilitera la vie.

Avec le CLIPCAR, prenez la route avec plaisir.



Ses performances routières proviennent de son ingénieux double attelage, simple et rapide à mettre en place.

Il est constitué d'une galerie (1) positionnée sur le toit de la voiture, et d'un crochet d'attelage classique (2).  
Voiture et CLIPCAR forment ainsi un ensemble compact et aérodynamique pour une conduite fiable, sans tangage ni roulis.

Dans toutes les situations, le CLIPCAR suit fidèlement les mouvements amorcés par votre véhicule et les manœuvres se réalisent sans contre-braquage; marche arrière, demi tour ou stationnement sont simplifiés.

A l'arrêt, vous conserverez l'autonomie de votre voiture pour une ballade aux alentours, vos courses quotidiennes...

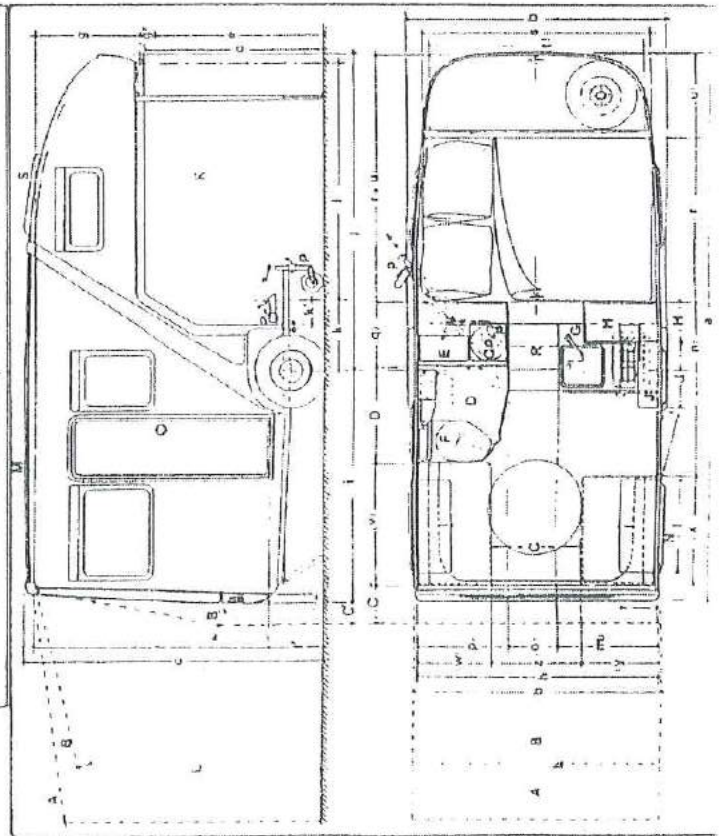
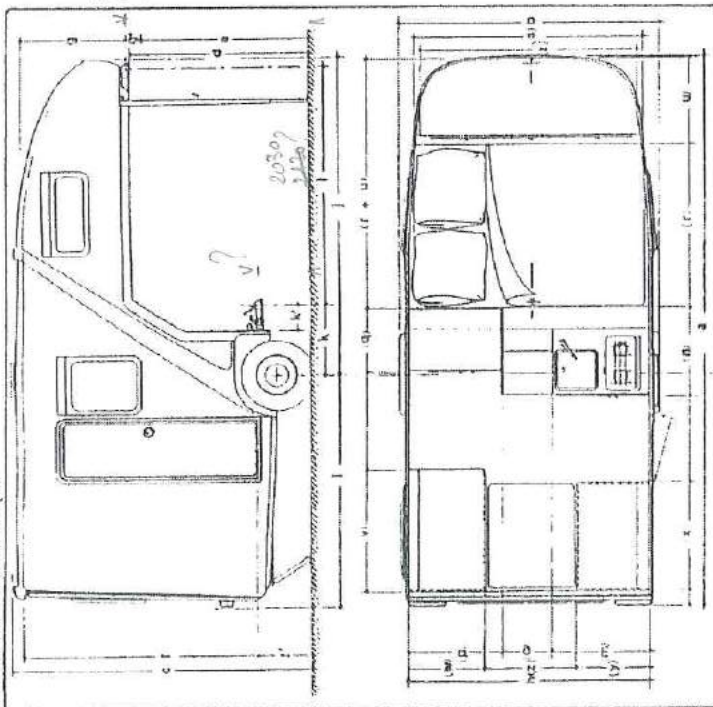
# CLIP CAR, Évolution 2001!

Une toute nouvelle remorque de loisir, PTC 900 - 1000 et 1100 KG, qui se conduit, accouplée à la voiture, comme un véhicule unique grâce à ses 2 points d'accrochage breveté :

- 1 timon articulé de haut en bas porte la commande attelage - freinage du CLIP CAR, mobile de gauche à droite pour faciliter l'accrochage sur la boule de la voiture tractrice encastrée sous l'avant de la remorque.
- 1 tête de centrage se bloque automatiquement sur une roulette qui coulisse sur la galerie spéciale montée sur la voiture, afin que le CLIP CAR se maintienne tout simplement en ligne avec celle-ci.
- Chassis tubulaire en acier traité.
- Carrosserie en panneaux sandwich alu et polyesther teinté dans la masse.
- Barres ouvrantes relevables en double vitrage teinté.
- Stabilisateurs avant et arrière, abaissés, vous désaccoupliez en moins d'une minute, une voiture disponible pour la promenade...

Un véhicule de loisir « EVOLUTIF »

- Un choix très divers d'aménagements
- 2 combinaisons de panneaux AR
- 1 salon extensible convertible en 4me couchage
- 1 cabinet toilette adaptable, complet...
- 1 grande réserve à l'AV, capucine
- 1 roue jockey escamotable
- 1 toit ouvrant
- des agrandissements possibles...
- voir les différentes options prévues sur plans et nomenclature ci-contre et sur tarifs.



## CARACTERISTIQUES GENERALES

### DIMENSIONS PRINCIPALES

	metre
a) Longueur Hors Tout	4,70
b) Largeur Hors Tout - Panneau	2,06
c) Largeur Hors Tout - Ailes	2,15
d) Hauteur du sol, Hors Tout, à vide	2,50
e) Hauteur Longeron capucine à vide	1,51
f) Hauteur Toit Voiture au sol maxi	1,40
g) Hauteur intérieur maxi	1,95
h) Hauteur Plancher au sol à vide	0,46
i) Hauteur Entrée Capucine	0,88
j) Hauteur Tête centrage et Plancher capucine	1,53
k) Largeur intérieur	2,01
l) Porte à faux arrière	1,98
m) Porte à faux avant	2,72
n) Distance Axe roue/Axe attelage	0,60
o) Distance Axe attelage/Devant col de cygne	0,22
p) Axe attelage à tête de centrage galerie (Porte à faux AR, voiture maxi)	2,03
	{1,00}

### EQUIPEMENTS DE SERIE : PTC 900 KG

	larg	haut	prof
Kitchenette, plan de travail	m	0,84	0,94
Evier, frigo 70L, gaz 2 feux			
Tiroir couverts placard bas			
Escalier formant coffres	o	0,42	1,07
Penderie, logement eau/gaz	p	0,75	1,95
Couchage double capucine	r	1,40	1,90
Mobilier réserve avant capucine	t	1,80	0,50
Banquette/coffre AR G	v	1,04	0,40
Banquette/coffre AR D	x	0,94	0,40
Table rectangulaire abaissable formant avec banquettes	z	0,94	
lit supplémentaire	ka	0,94	1,20
Panneau AR plat, fixe	b	2,06	1,95

Nota : les lettres du tableau ci-dessus sont entourées parenthèses sur les plans ci-contre

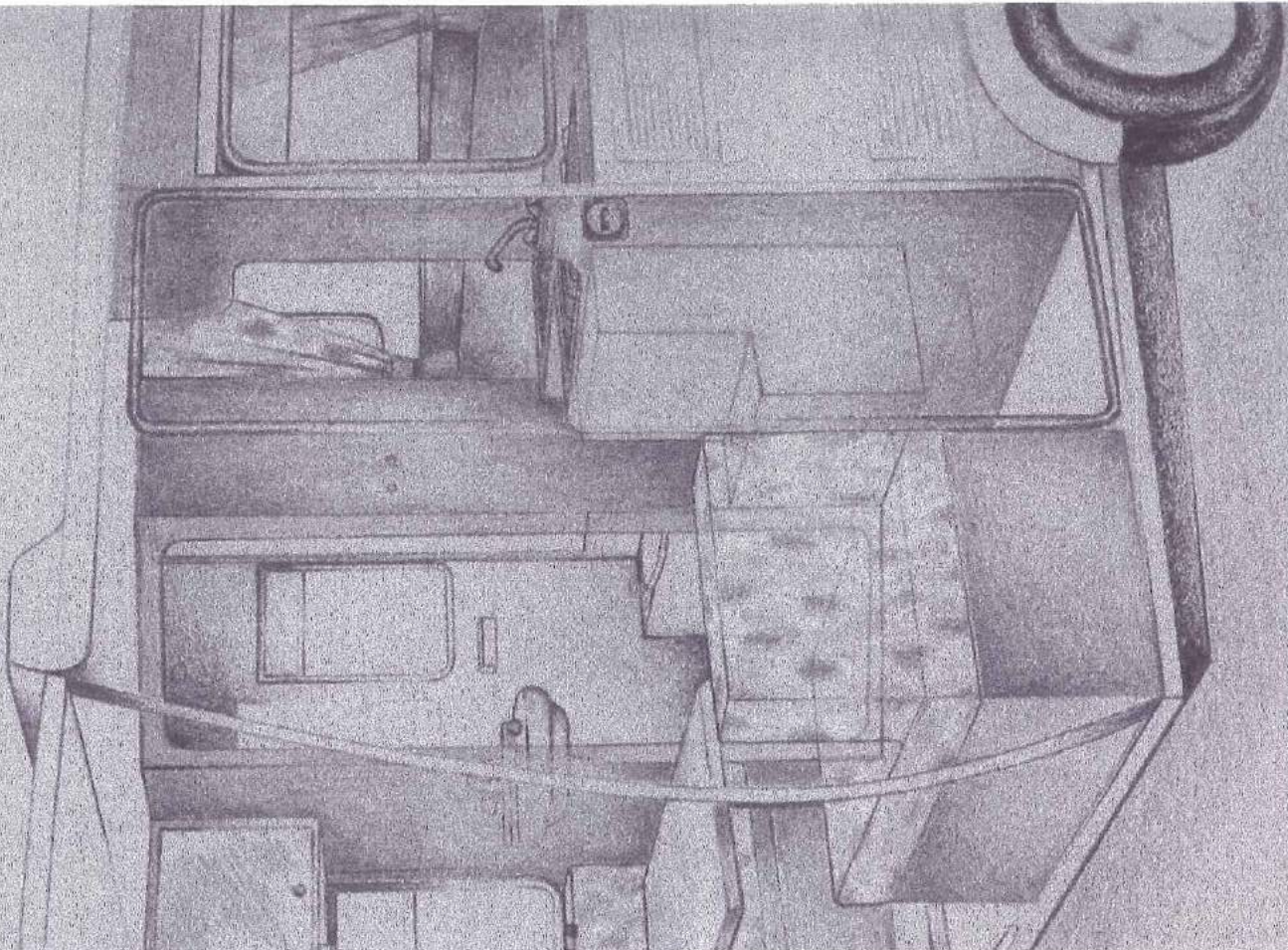
### PTC 900 / 1000 / 1100 KG : EQUIPEMENTS OPTIONNELS sur plan (voir complément sur TARIFS)

	larg	haut	prof
Panneau AR plat relevable sur pieds	A	2,06	1,95
Face AR luxe à relevage	B	2,06	1,55
assise du panneau supérieur panneau inférieur rabattable	C	2,06	0,40
Salon à table ronde			
Extension 4me couchage	C'	0,31	
pour lit double AR	D	1,35	1,95
Cabinet de toilette avec baie, lavabo, pompe immergée	E	0,84	0,75
Réserve eau propre 50 L	F		
WC chimique K7, tournant	G		
Batterie auxiliaire			

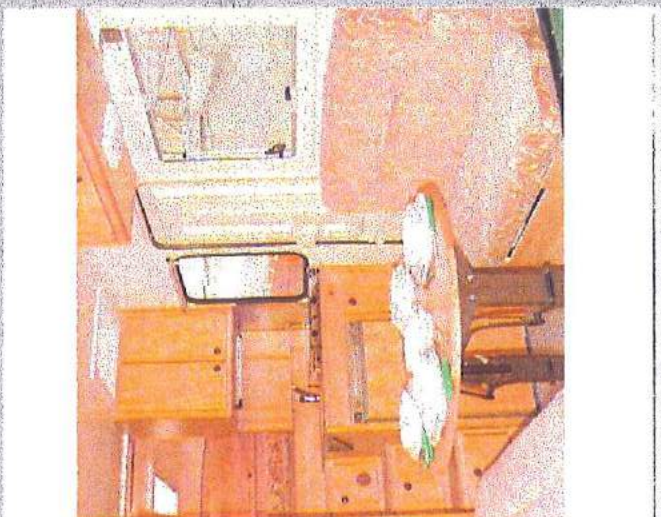
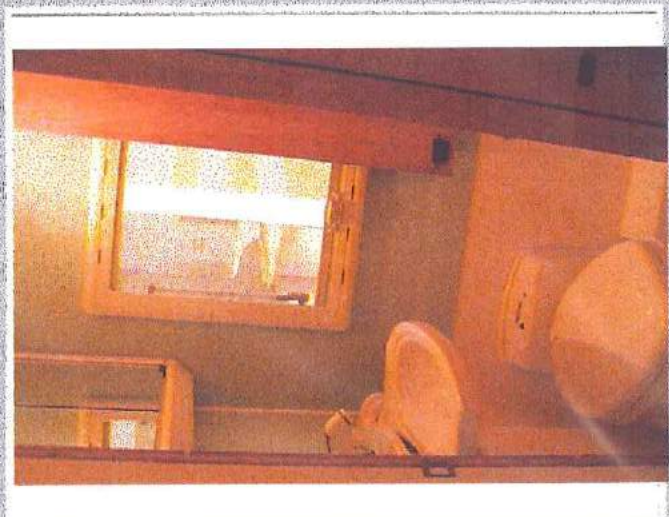
	larg	haut	prof
Placard kitchenette haut	H	0,60	0,35
Coffre latéral suspendu AR	I	0,80	0,30
Coffre lat. suspendu kitchenette	J	0,60	0,20
Toile sous capucine	K	2,00	1,50
Toile arrière	L	2,00	2,25
Galerie (avec achielles AR)	M		
Baie latérale AR D	N		
Roue secours dans capucine	O		
Roue jockey coulissante encastrable sous plancher	P		
Installation Gaz 13 kg	Q		
Rallonge plan de travail	R	0,42	
Toit ouvrant HT + 0,05	S	0,75	1,50

Nota : le constructeur se réserve le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques présentées, dans un souci constant d'une amélioration de la production

Le poids des options diminue la charge utile nette, ou nécessite la prise en compte d'un PTC supérieur à la base.



*Un espace*



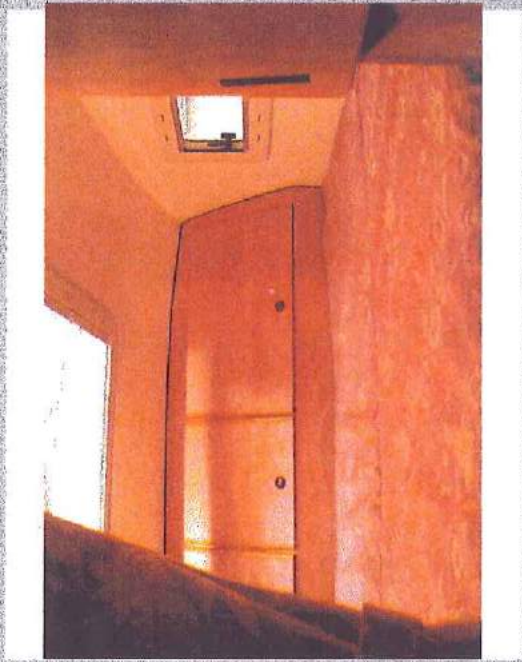
...agréable à vivre



Différentes versions d'aménagements du CIPCAR vous sont proposées. Quel que soit le modèle choisi, vous apprécierez le confort des couchages spacieux, d'un coin repas chaleureux et d'une cuisine fonctionnelle. De nombreux rangements bien distribués sont également à votre disposition. Si vous le souhaitez, l'équipement du CIPCAR peut être complété par différents accessoires.

Pour vous donner encore plus de satisfaction, les matériaux et revêtements ont été sélectionnés selon 3 critères : qualité, esthétique et entretien facile. En quelques minutes, vous augmenterez considérablement la surface habitable de votre CIPCAR grâce à un panneau arrière relevable, son auvent, une toile sous capucine ou un store latéral.

A deux, en famille ou entre amis, le CIPCAR offre un espace agréable à vivre.



## Présentation descriptive du *CLIP CAR Évolution 2002*

Le CLIP CAR Évolution 2000 est construit par la carrosserie Paul LEDON installée au Tallud, 79 200, près de Parthenay, qui déjà avait pris en charge en 1995, avec succès, le Service Après-Vente des deux premières générations de véhicules de même type dont les fabricants ont disparus. Le CLIPCAR a été conçu en collaboration avec André MORIN, habitant également Le Tallud, aujourd'hui en retraite après avoir dirigé plusieurs activités industrielles dans le domaine des véhicules spéciaux et a déposé de nombreux brevets, dont le dernier fin 1995 concernant le produit présenté ici.

L'ensemble voiture et CLIP CAR "avalent" sans difficultés les dénivellations du sol du fait de la proximité de leurs essieux. Afin d'assurer une bonne adhérence et afin de faciliter l'accrochage sur la boule de voiture, le dispositif de traction et de freinage est constitué d'un timon articulé de bas en haut et de gauche à droite. Le verrouillage axial s'effectue instantanément en position route.

La cellule à capucine CLIP CAR Evolution est la caravane la plus facile à tracter. Ses performances sont dues à son double ancrage à la tractrice. Le premier est un simple crochet d'attelage. C'est là que s'effectuent physiquement tous les efforts de traction de caravane. Le second, qui n'a qu'une fonction stabilisatrice inscrivant le CLIP CAR en ligne derrière la voiture, se situe sur le toit de la tractrice grâce à une galerie spécifique livrée avec la cellule.

En circulation rapide, même en courbe, le CLIP CAR profilé à la voiture, possède une excellente tenue de route.

Son décrochage à l'arrêt se pratique facilement, en moins d'une minute, après le développement des deux pieds stabilisateurs télescopiques avants et celui des stabilisateurs classiques arrières.

Le CLIPCAR permet d'utiliser les avantages de trois types de véhicules à la fois, pour un investissement raisonnable et une grande facilité de conduite :

- sur route, une fois accouplé, dans un encombrement réduit, il a l'élégance, la rapidité, la maniabilité d'un camping-car profilé ;
- à l'étape sauvage en randonnée, ou sur le terrain de camping, il a le rapport qualité/prix d'un bon habitacle caravane ;
- pour tout déplacement, en accouplement ou en balade, il a le confort auquel la famille est habituée, celui de la voiture.

Le CLIP CAR Évolution 2000, fermé, est d'une longueur habitable de 4,60 m, largeur intérieure 2,01 m, hauteur intérieure 1,95 m, pour une longueur derrière la voiture de 2,55 m seulement, poids total de 900, 1 000, et 1 100 kg ; longueur hors tout 4,70 m, largeur hors tout 2,15 m à l'épaisseur des ailes, hauteur hors tout 2,50 m ; carrosserie en sandwich polyester efficacement isolé thermiquement. Toit sandwich de 33 mm, plancher en matériaux spécifiquement traités de 19 mm, côtés sandwich de 25 mm.

C'est le véhicule de loisir «Évolutif» par excellence :

- à l'avant, une fois la voiture décrochée et le CLIPCAR stabilisé, sur la longueur de 2 m laissée libre sous la capucine, peut s'installer un abri couchage de toile parfaitement isolé, par exemple pour y loger des enfants afin de préserver l'intimité de chacun.
- à l'arrière, le panneau permet, dans différentes configurations, d'augmenter le volume habitable, en panneaux rigides repliables ou toiles d'auvent, sur une longueur de 0,50 m à 2 m.

Il faut noter que les utilisateurs des CLIP CAR premières générations ont constitué un club très dynamique appelé «CLIP CAR Évasion», qui compte aujourd'hui 150 équipages adhérents. Les membres de ce club ont participé activement au développement du produit CLIP CAR et son «évolution».

Avec toute sa gamme de possibilités nouvelles pour le CLIP CAR Évolution, Paul LEDON doit être la «Révolution» d'avenir du véhicule de loisir !

## CLIPCAR Evolution

VOUS POUVEZ LE FAIRE EVOLUER SELON VOS LOISIRS  
SUPPRIME LA RESTAURATION  
L'HOTELLERIE  
ET AVOIR LA LIBERTE

### ARGUMENTS

Peu encombrant – homogène – moins encombrant qu'une remorque – pas de permis spécial  
Possibilité d'utiliser sa voiture à tout moment  
Tenue de route – pas de risque de mise en lacet – pas d'articulation  
Aérodynamique – Profilé avec la voiture – pas de remous entre la voiture et le véhicule tracté  
Facilité de manœuvre – Parking garage – pas de contre braquage en marche AR

### ECONOMIQUE

Coût : 2 fois moins élevé qu'un camping car  
Carte grise : environ 250 F  
Assurance : 500 à 1 500 F tous risques  
Par rapport au camping car :  
Pas d'investissement dans un 2<sup>ème</sup> véhicule avec conséquences importantes en Assurance, entretien, vignette, contrôle technique  
Conserve le confort de la voiture particulière  
Permet de jouir de sa voiture en allant faire les courses par exemple  
Facilité de stationnement

### CONFORT

Lit toujours prêt sans aménagement particulier  
Coin repas séparé

### MODULABLE

Agrandissement avec le panneau AR relevable  
Toile sous capucine – chambre séparée  
Store latéral rapide

### VEHICULE ORIGINAL

#### Pourquoi le ClipCar Evolution ?

Le ClipCar, produit d'une originalité extraordinaire :  
Il associe les qualités du camping-car sur le plan routier (ensemble compact, sans effet de tangage ni roulis, manœuvres sans contre braquage, stationnement simplifié), sans avoir les inconvénients d'investir dans un véhicule utilitaire, en évitant le prix de l'assurance et de l'entretien aux qualités du caravanier pour le même coût.

Le ClipCar a sans doute été victime de ses atouts sur le plan industriel, les investissements que nécessite le ClipCar sont lourds et difficiles à amortir dans la période de lancement, c'est pourquoi la Carrosserie Paul LEDON, solidement implantée a choisi d'intégrer dans ses structures expérimentées assurant ainsi son avenir d'autant qu'elle sait s'entourer des conseils et de l'expérience de son concepteur.

Utilisation de la Galerie CLIPCAR peut également servir de PORTE TOUS



# CLIP CAR EVOLUTION

**MODELE JUNIOR TYPE 2000**

**PRIX 10595,21 EUROS (69500F TTC)**

CELLULE VIDE POSEE SUR CHASSIS

ELECTRICITE CONFORME AU CODE DE LA ROUTE

PANNEAU ARRIERE RELEVABLE FORMANT AUVENT

TETE D'ATTELAGE FIXE

PORTE COTE DROIT

BEQUILLE AVANT DROITE ET GAUCHE

ROUE JOCKEY

BEQUILLE ARRIERE DROITE ET GAUCHE

SARL Paul Ledon constructeur  
Le Tallud 79200 Parthenay  
Tél.: 05 49 64 17 32  
Fax : 05 43 95 23 85  
Site Internet : [http:// simar.com/Clipcar](http://simar.com/Clipcar)  
E-mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)

Le constructeur se réserve le droit  
d'apporter toutes modifications aux  
caractéristiques présentées ainsi que  
les prix dans un souci constant d'une  
amélioration de la production.

# CLIP CAR EVOLUTION

**MODELE FLORIDE TYPE 2000**

**PRIX 16464,49 EUROS (108000 F TTC)**

**COUCHAGES : 3 personnes**

Lit permanent en capucine  
1 couchage 1 personne sur banquette convertible

**RANGEMENTS :**

2 coffres bas sous banquettes  
Placards distribués dans coins repas, cuisine  
Penderie (1500 x 500 x 750)  
Coffre à bouteille  
Coffre capucine  
Coffre escalier

**AUTRES EQUIPEMENTS :**

3 éclairages intérieurs  
1 lanterneau cuisine  
Plaque 2 feux  
Evier avec robinet + pompe immergée  
Réfrigérateur 90 litres  
Table amovible, 4 couverts  
1 Baie arrière gauche avec store cassette moustiquaire  
1 baie avant gauche capucine avec store cassette moustiquaire  
1 baie porte arrière avec store cassette moustiquaire

**AUTONOMIE :**

Alimentation électrique avec transformateur (12V - 220V)  
Prise intérieur 220V  
Gaz butane 2kg

**PANNEAU ARRIERE RELEVABLE FORMANT AUVENT**

**1 TETE D'ATTELAGE FIXE**

**L'ENSEMBLE 900 KG**

SARL Paul Ledon constructeur  
Le Tallud 79200 Parthenay  
Tél.: 05 49 64 17 32  
Fax : 05 43 95 23 85  
Site Internet : [http:// simar.com/Clipcar](http://simar.com/Clipcar)  
E-mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)

Le constructeur se réserve le droit  
d'apporter toutes modifications aux  
caractéristiques présentées ainsi que  
les prix dans un souci constant d'une  
amélioration de la production.

# CLIP CAR EVOLUTION

**MODELE CANADIEN TYPE 2000**  
**PRIX 19361,03 EUROS (127000 F TTC)**

## COUCHAGES : 3 personnes

Lit permanent en capucine  
1 couchage 1 personne sur banquette convertible

## RANGEMENTS :

2 coffres bas sous banquettes  
Placards distribués dans coins repas, cuisine  
Penderie  
Coffre à bouteilles  
Coffres capucine  
Coffres escalier  
Coffres latéraux suspendus AR Gauche et AR Droit

## AUTRES EQUIPEMENTS :

3 éclairages intérieurs  
1 lanterneau cuisine  
Plaque 2 feux  
Evier  
Rallonge plan de travail  
Réfrigérateur 90 litres  
Table amovible et repliable, 4 couverts  
1 Baie arrière gauche avec store cassette moustiquaire  
1 baie avant gauche capucine avec store cassette moustiquaire  
1 baie porte arrière avec store cassette moustiquaire

## AUTONOMIE :

Alimentation électrique avec transformateur (12V - 220V)  
Prise intérieur 220V  
Gaz butane 13kg

## PANNEAU ARRIERE RELEVABLE FORMANT AUVENT

## CABINET DE TOILETTE

Réserve d'eau propre 50 L  
Réserve d'eau usée 50 L  
Témoins de niveaux des réservoirs  
Eau sous pression  
Armoire avec miroir  
Douche avec rideau et bac polyester de récupération des eaux  
WC cassette

## CHAUFFE EAU GAZ 10 L

## TETE D'ATTELAGE FIXE

**L'ENSEMBLE 1250 KG**

SARL Paul Ledon constructeur  
Le Tallud 79200 Parthenay  
Tél.: 05 49 64 17 32 Fax : 05 49 95 23 85  
Site Internet : [http:// simar.com/Clipcar](http://simar.com/Clipcar)  
E-mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)

Le constructeur se réserve le droit  
d'apporter toutes modifications aux  
caractéristiques présentées ainsi que  
les prix dans un souci constant d'une  
amélioration de la production.

# CLIPCAR EVOLUTION

Poids	TARIFS MOBILES 2002	Prix en franc TTC	Prix en Euro TTC
<b>EQUIPEMENTS INTERIEURS</b>			
3 kg	4ème couchage	2 150,00 F	327,77
0,20kg	Ventilation frigo automatique	1 090,00 F	166,17
0,20 kg	Prise 12 V allume cigare	290,00 F	44,21
1 kg	Rallonge plan de travail 0,42 m	350,00 F	53,36
7,5 kg	Chauffage air pulsé	9 300,00 F	1417,78
	Double vitrage baie projetée	2 500,00 F	381,12
2 kg	Coffre latéral suspendu AR D	1 650,00 F	251,54
2 kg	Coffre latéral suspendu AR G	1 650,00 F	251,54
20 kg	Equipement gaz propane 13 kg	4 550,00 F	693,64
10 kg	Chauffe eau gaz 10 L	4 750,00 F	724,13
<b>CARROSSERIE EXTERIEURE</b>			
	Px solaire 50w + regulateur+batterie+transfo/chargeur	5 300,00 F	807,98
8 kg	Rampe alu sous capucine	2 400,00 F	365,88
2 kg	Baie capucine AV. G avec store K7 moustiquaire	2 560,00 F	390,27
3 kg	Baie latérale arrière droite avec store K7 moustiquaire	3 170,00 F	483,26
3 kg	Baie salle de bain avec store K7 moustiquaire	3 100,00 F	472,59
10 kg	Toit ouvrant	4 100,00 F	625,04
50 kg	Surhausse pour véhicule de + 1,50m	19 500,00 F	2972,76
2 kg	Marche pieds pliant simple	110,00 F	16,77
1 kg	1 roue jockey	1 250,00 F	190,56
3 kg	Porte coffre extérieur AR D	1 760,00 F	268,31
<b>LES TOILES</b>			
8 kg	Toile sous capucine	6 500,00 F	990,92
15 kg	Toile sous panneau arrière relevable	5 800,00 F	884,2
20 kg	Store latéral 1700 x 2300	4 685,00 F	714,22
10 kg	Côtés droit et gauche, frontal pour store	5 520,00 F	841,52
<b>POSSIBILITES D'ACCESSOIRES</b>			
10 kg	Tête d'attelage mobile	8 000,00 F	1219,59
8 kg	Galerie et échelle	1 850,00 F	282,03
10 kg	Porte vélos ClipCar	2 700,00 F	411,61
6 kg	Mat , antenne ,support télévision	2 050,00 F	312,52
1 kg	Eclairage extérieur latéral	750,00 F	114,34
3 kg	Cric + roue de secours + manivelle	1 350,00 F	205,81

**TOTAL**

SARL Paul LEDON Constructeur  
 LE TALLUD 79 200 PARTHENAY  
 Tél. : 05 49 64 17 32 Fax : 05 49 95 23 85  
 Site Internet : <http://simar.com/clipcar>  
 E-mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)

Le poids total des options diminue la charge utile  
 Le Constructeur se réserve le droit d'apporter toutes  
 modifications aux caractéristiques présentées, ainsi  
 que les prix, dans un soucis constant d'une amélioration  
 de la production.



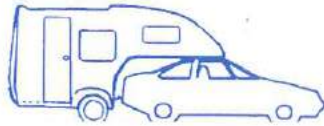
# CLIPCAR

## Evolution



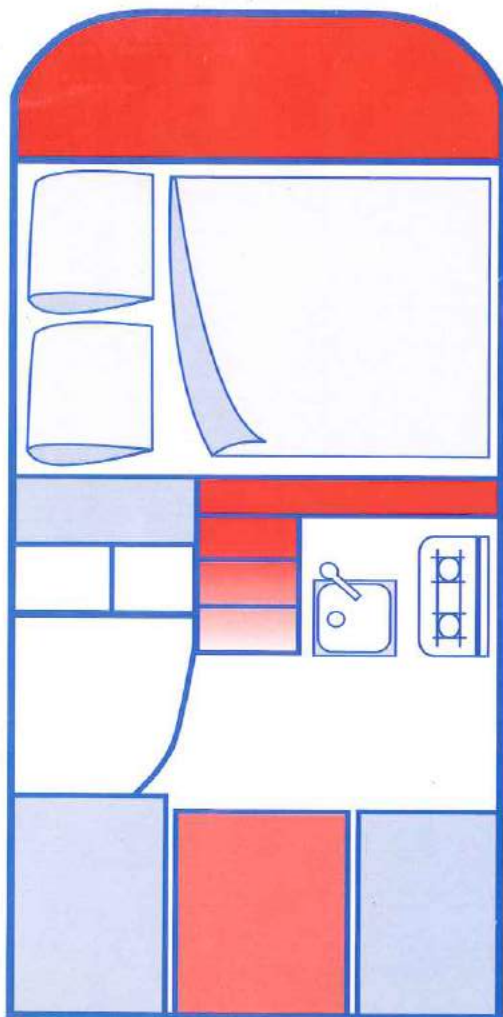
### CLIPCAR EVOLUTION

Sarl au Capital de 7630 euros  
13, Boulevard de l'Atlantique  
79200 - LE TALLUD  
Tél. 05.49.64.17.32 - Fax : 05.49.95.23.85  
Siret : 429.335.912.00011 APE : 502 Z  
<http://simar.com/Clipcar> E.mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)



## Modèle "CANADIEN"

**19361,03 €**  
127000 Francs T.T.C.



#### ✓ COUCHAGE : 3 personnes

- Lit permanent en capucine (1300 x 1950)
- 1 couchage 1 personne sur banquette convertible

#### ✓ RANGEMENTS

- 2 coffres bas sous banquettes
- Placards distribués dans coin repas, cuisine
- Penderie
- Coffre capucine
- Coffre latéral suspendu AR Gauche et AR Droit
- Coffre à bouteille
- Coffre escalier

#### ✓ AUTRES EQUIPEMENTS

- 3 éclairages intérieurs
- 1 lanterneau cuisine
- Plaque 2 feux
- Evier
- Réfrigérateur 90 litres
- Table amovible, 4 couverts
- 1 baie arrière gauche avec store cassette moustiquaire
- 1 baie avant gauche capucine avec store cassette moustiquaire
- 1 baie porte arrière avec store cassette moustiquaire
- Rallonge plan de travail

#### ✓ AUTONOMIE

- Alimentation électrique avec transformateur (12V - 220V)
- Prise intérieur 220V
- Gaz Propane 13 kg

#### ✓ PANNEAU ARRIÈRE RELEVANT COMPENSÉ

#### ✓ CABINET DE TOILETTE

- Réserve d'eau propre 50 L
- Témoins de niveaux des réservoirs
- Armoire avec miroir
- WC Cassette
- Réserve d'eau usée 50 L
- Eau sous pression
- Douche avec rideau

#### ✓ CHAUFFE EAU GAZ 10 L

#### ✓ GALERIE ET ECHELLE

Le poids total des options diminue la charge utile. Le constructeur se réserve le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques présentées, ainsi que les prix, dans un souci constant d'une amélioration de la production.

LE TALLUD - 79200 PARTHENAY  
INTERNET : <http://www.simar.com/Clipcar>

Tél. 05 49 64 17 32 - Fax 05 49 95 23 85  
E-mail : [clipcar@district-parthenay.fr](mailto:clipcar@district-parthenay.fr)



**RESPECTER L'EQUILIBRE DU CLIPCAR POUR UNE MEILLEURE TENUE DE ROUTE**

### 1- LE POIDS A VIDE

Poids à vide des SERIE 7, 8 et 9 :

SERIE 7 : 680 kg

SERIE 8 : 740 kg

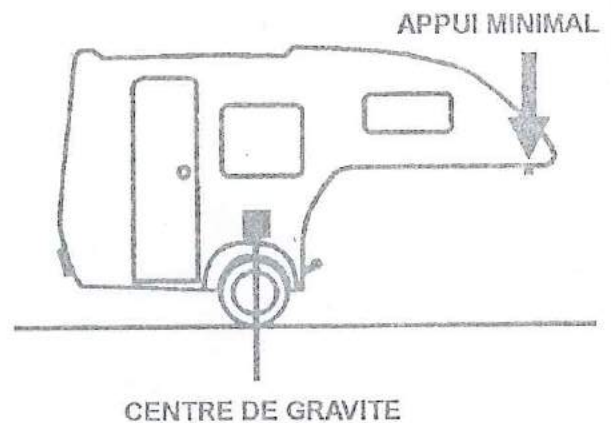
SERIE 9 : 980 kg

Le centre de gravité est placé sur l'essieu du CLIPCAR  
Son équilibre à vide permet de ne pas avoir de poids important sur l'avant

Le CLIPCAR repose sur la galerie de la voiture avec une vingtaine de kilos

Vous pouvez vérifier cet équilibre en soupesant l'avant  
(N'oubliez pas de retirer les stabilisateurs arrière)

En chargeant le CLIPCAR, il faut respecter cet équilibre



### 2- RECOMMANDATIONS DE CHARGE

Charge utile des SERIE 7, 8 et 9 :

SERIE 7 : 100 kg soit un PTC de 780 kg

SERIE 8 : 140 kg soit un PTC de 880 kg

SERIE 9 : 120 kg soit un PTC de 980 kg

**REGLE A SUIVRE : LES CHARGES LOURDES EN BAS  
LES CHARGES LES PLUS LEGERES EN HAUT**

- A : PLACER EN PRIORITE LES CHARGES LOURDES  
AU SOL LE PLUS PRES DE L'ESSIEU
- B : CHARGES MOYENNES (cuisine, penderie)
- C et D : CHARGES PLUS LEGERES

Nous vous rappelons que les options rajoutées diminuent la charge utile de leur poids. Garder l'équilibre de votre CLIPCAR même si vous fixer une galerie ou un porte-vélo à l'arrière.

**IMPORTANT :**

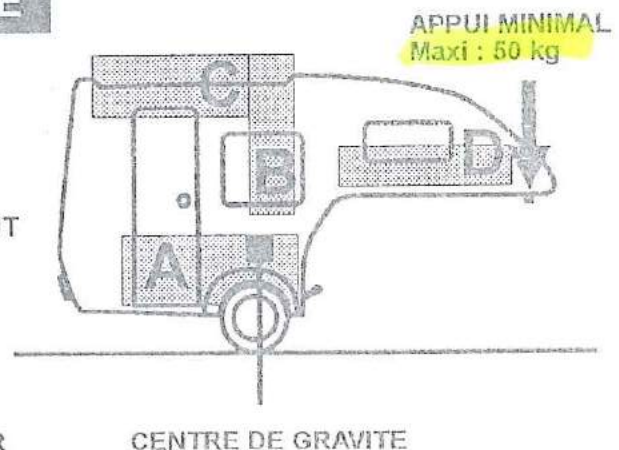
Vérifier le chargement en sous-pesant à la main l'avant du CLIPCAR (à l'avant de la capucine).

Si le CLIPCAR part à l'arrière, il est trop chargé sur l'arrière, répartissez de nouveau les charges.

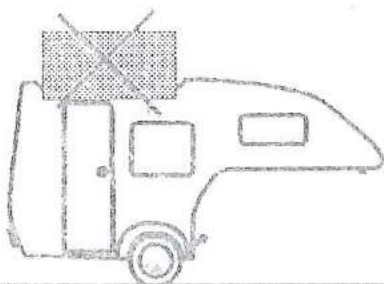
Si le CLIPCAR est trop lourd à l'avant, répartissez de nouveau les charges.

**LE CLIPCAR CHARGÉ DOIT AVOIR LE MEME EQUILIBRE QU'A VIDE.**

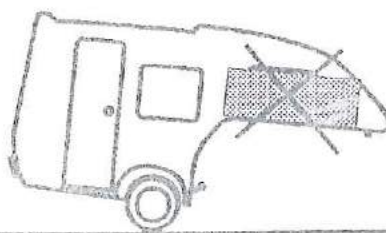
(c'est-à-dire avec un peu de charge sur l'avant pour que l'avant repose sur la galerie voiture)



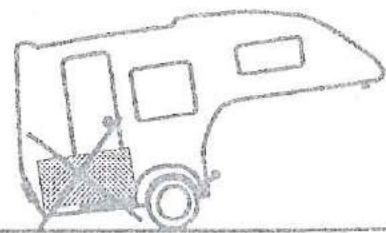
### NE PAS SUIVRE CES EXEMPLES



CHARGE TROP EN HAUTEUR



CHARGE TROP A L'AVANT



CHARGE TROP A L'ARRIERE

**Modèle  
2002**

**Nouveau**

AMÉNAGEMENT

**Nouveau**

DÉSIGN

**Nouveau**

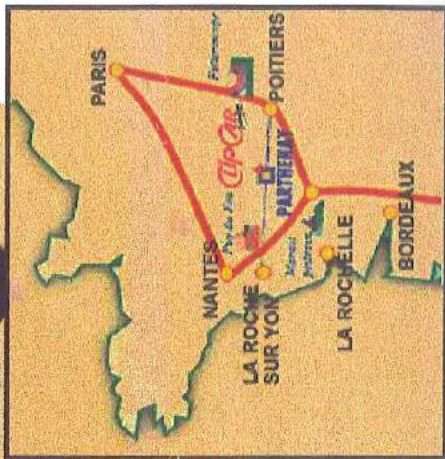
SYSTÈME  
D'ATTACHE

**Nouveau**

ÉQUIPEMENTS

# CLIPCAR

*Evolution*



## PAUL LEDON CONSTRUCTEUR

Service Après Vente - Atelier de réparation toutes marques

LE TALLUD - 79200 PARTHENAY

Tél. 33 0 5 49 64 17 32 - Fax. 33 0 5 49 95 23 85

Internet: <http://www.simar.com/clipcar>