

www.conti-lkw-reifen.de
www.conti-truck-tires.com

01312160

Continental AG
Büttnerstraße 25
D-30165 Hannover

Manuel technique Pneus pour véhicules utilitaires



GROS POIDS LOURDS

PETITS POIDS LOURDS

CAMIONNETTES ET MONOSPACES



Partenaire Officiel de
la Coupe du Monde
de la FIFA



Continental 

Caractéristiques techniques pour d'autres familles de pneus:

Pneus Tourisme:

Manuel technique Pneus Tourisme

Pneus Industriels:

Manuel technique Pneus Industriels

Pneus Motos:

Manuel technique Pneus Motos

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas la responsabilité de Continental SNC. Continental SNC ne peut être tenue pour responsable de l'exactitude, de la fiabilité, de l'intégralité ou de l'opportunité des informations reprises dans cette publication. Continental SNC peut à sa seule discrétion modifier les informations contenues à tout moment et sans préavis.

Les devoirs et responsabilités de Continental SNC à l'égard de ses produits ne sont régis que par les contrats de vente. En dehors de tout autre accord écrit, les informations ci-après ne peuvent devenir partie intégrante de ces contrats. La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de la Continental SNC. Continental SNC se réserve le droit de modifier les produits ou services décrits à tout moment sans préavis.

Ce document est remis à titre de base. Conformément aux dispositions législatives en vigueur, Continental SNC ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. Continental SNC décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. Les présentes informations ne peuvent être interprétées comme étant une annonce de disponibilité des produits au niveau mondial.

Les droits de propriété industrielle portant sur les marques (logos) et les brevets repris à la présente sont la propriété de la société Continental SNC et/ou de ses filiales. La présente publication ne constitue ni une cession de licence ni un droit de jouissance desdits droits de propriété industrielle. Leur utilisation est interdite sans l'autorisation écrite expresse de la société Continental SNC.

Les textes, photos, graphiques et autres représentations repris à la présente publication sont protégés par les droits de propriété de Continental SNC et/ou de ses filiales. Continental SNC répond des droits d'auteur, de la sélection et de l'arrangement de cette publication laquelle ne peut en aucun cas être copiée ou modifiée à des fins d'utilisation ou de diffusion commerciales.

Copyright © 2005 Continental SNC. Tous droits réservés.

Guide d'utilisation

Note de l'éditeur	2
Sommaire	3
Informations générales	4
Unités de mesure et définitions	5
Marquage des pneumatiques	6 - 8
Consignes d'utilisation	9
Capacités de charges des pneus dans des cas particuliers	10
Coefficient à appliquer à la pression de gonflage nominale dans des cas particuliers d'utilisation	11
Capacité de charge à différentes vitesses en fonction du type de véhicule	12 / 13
Marquage des flancs	14 / 15

Pneus pour camionnettes et monospaces

Types de profils et utilisations recommandées	16 - 19
Caractéristiques techniques et capacités de charge	20 - 25

Pneus pour véhicules utilitaires

Le meilleur choix / ContiLifeCycle	26 / 27
C'est votre utilisation qui compte / ContiEuroService	28 / 29
L'utilisation détermine le nom	30 / 31
Vue d'ensemble des profils	32 - 35
Types de profils et utilisations recommandées	36 - 49
Caractéristiques techniques et capacités de charge	50 - 63
Capacités de charge spéciales pour châssis portant une grue	64
Capacités de charge spéciales pour autocars	65
Recrusage	66 - 79

Jantes et accessoires 81 - 97

Entretien et maintenance

Choix, stockage et montage des pneus	98
Montage des roues sur le véhicule, véhicule en service	99
Pneus et roues utilisés sur le véhicule	100
Réparation des pneus	101

Adresses et contacts 102/103

Valves, chambres à air et flaps Volet rabattable

Informations générales/informations sur la sécurité

Dans les pages qui suivent, nous avons rassemblé d'une manière aussi précise et complète que possible l'ensemble des données techniques sur les pneumatiques et accessoires, dans l'état actuel des développements.

Si ce document devait servir de base de réflexion pour des décisions particulièrement importantes, il est également possible de s'appuyer sur les normes correspondantes, à savoir **ECE R54**, **ETRTO¹⁾**, **DIN²⁾** et **AFNOR**. Nous pouvons bien sûr répondre à toute demande de renseignements spécifiques en écrivant à l'adresse suivante:

Continental France SNC
Division Commerce
Lieu-dit "Le Bac à l'Aumône"
BP 10519 Clairoix
60205 COMPIEGNE Cedex

Tous les pneus présentés sont conformes à la réglementation **DOT³⁾** et marqués en conséquence. Depuis 1982, tous les pneus sont typés d'après la réglementation **54 ECE⁴⁾** et donc agréés d'après la directive actuelle de l'**UE⁵⁾**.

Les indications de ce manuel reposent sur les conditions **d'utilisations courantes telles qu'elles se présentent habituellement en Europe centrale**.

Veuillez vous renseigner auprès de nos services si les conditions d'utilisation diffèrent, ex.: en cas d'utilisation en dehors de l'Europe centrale.

Le présent manuel a pour but d'informer et d'instruire. Toute responsabilité, qu'il s'agisse de dommages-intérêts ou de toute autre raison juridique, est exclue (cf. page 2).

Les dimensions de pneus indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques ne font pas toutes partie du programme de fabrication actuel des pays francophones.

Une pression de gonflage inférieure, une charge ou une vitesse supérieure à celle prescrite par le fabricant raccourcissent la durée de vie des pneus.



Remarque concernant la sécurité: Les instructions contenues dans le présent manuel doivent être respectées pour garantir la sécurité

du véhicule et du personnel de montage. Ceci est en particulier valable pour les instructions de gonflage.

Dans le cas contraire, le pneu risque de subir des dommages qui peuvent même aller jusqu'à son éclatement. Cela peut entraîner des accidents pouvant causer des dommages matériels et corporels.

(cf. page 9, Consignes de service).

Unités de mesure et définitions (DIN 70020)

Les informations techniques des tableaux correspondent par principe aux normes internationales ISO et ETRTO. Les indications supplémentaires, telles que d'autres tailles ou types de pneumatiques, correspondent aux normes DIN ou aux directives générales WdK.

Mesures de longueur

Indiquées en millimètres (mm).

Pression de gonflage

pression du pneumatique froid correctement gonflé, exprimée en bar froid.

Diamètre extérieur, cote de fabrication *)

Dimension nominale prise au centre de la bande de roulement.

Diamètre extérieur maximal en service

Diamètre maximal admissible correspondant à la dilatation du pneu en service, mesuré au centre de la bande de roulement. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

Largeur de section, cote de fabrication *)

Dimension nominale entre les portions lisses du flanc.

Largeur de section maximale en service

Largeur maximale admissible. Elle induit les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

Rayon statique sous charge

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol. Contrôle des mesures sur le pneumatique monté et gonflé à la pression de gonflage préconisée DIN 70020, volet 5.

Circonférence de roulement

Distance parcourue par chaque tour de roue.

Capacités de charge

Sont indiquées en kg.

Entraxe des jantes

Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en montage jumelé.

Au cours de l'évolution des pneumatiques, de nombreuses manières de désigner la taille de pneus ont été utilisées. Certaines sont encore employées.

C'est la combinaison suivante qui est aujourd'hui la plus fréquente: largeur nominale du pneu en mm, puis H/L (hauteur : largeur) en %, lettre spécifique pour la structure, R pour „radial” et „-” pour „diagonal” et enfin le diamètre d'accrochage de la jante en pouces.

Lors du dimensionnement des passages de roues, les constructeurs doivent toujours se baser sur les valeurs maximales en service et tenir compte des déformations statiques et dynamiques du pneu, afin de pouvoir monter tout pneumatique répondant aux normes. S'il leur est impossible de procéder de la sorte, il leur faudra prendre toutes mesures nécessaires pour éviter de compromettre la sécurité.

*) Cote de construction

¹⁾ ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

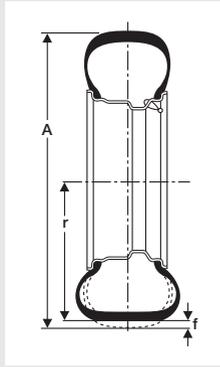
²⁾ DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin (Institut Allemand de Normalisation)

³⁾ DOT - Department of Transportation (Ministère américain des Transports)

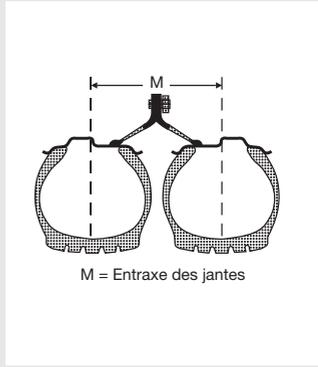
⁴⁾ ECE - Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU, Genève)

⁵⁾ UE - Union Européenne

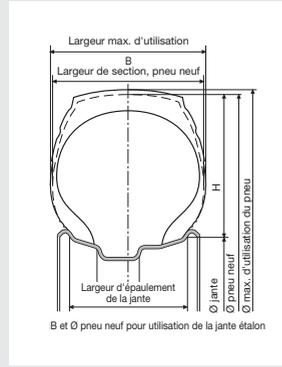
Marquage des pneumatiques



A = Ø extérieur du pneu
r = rayon statique sous charge
f = écrasement sous charge



M = Entraxe des jantes



B et Ø pneu neuf pour utilisation de la jante étalon

Famille de pneus	Exemple de marquage			Unités de mesure		
	Taille du pneu ¹⁾	Ply rating PR	Caractéristiques ²⁾ d'utilisation	Largeur du pneu B	H/L %	Ø jante d
Camionnettes	185 R 14 C	8	102/100 N	mm	-	Pouce
	195/75 R 16 C	-	107/105 N	mm	75	Pouce
Poids lourds	12 R 22.5	-	152/148 L	Pouce	-	Pouce
	315/80 R 22.5	-	156/150 L (154/150 M) ³⁾	mm	80	Pouce
	20-20 Sand-Service	-	164 D	Pouce	-	Pouce
Remorque	365/80 R 20	-	160 K	mm	80	Pouce
	385/65 R 22.5	-	160 K	mm	65	Pouce
Autobus/autocar	275/70 R 22.5	-	148/145 J	mm	70	Pouce
	295/80 R 22.5	-	152/148 M	mm	80	Pouce

¹⁾ „R” = structure radiale

„-” = structure diagonale

„C” = Pneus Camionnettes avec indice IC pour monte simple < ou = 121, cf. page 9

²⁾ Indices de capacités de charge et de vitesse

1^{er} nombre: Indice de charge en monte simple

2^{ème} nombre: Indice de charge en monte jumelée

Lettre: Indice de vitesse

³⁾ Marquage supplémentaire:

- capacité de charge augmentée
- vitesse réduite

Marquage des pneus

Dans le passé, la **catégorie de capacité de charge d'un pneu** n'était exprimée que par un indice PR.

Désormais, on utilise pour le marquage exact de la capacité de charge un code à chiffres, à savoir l'Indice de Charge, en abrégé IC, cf. pages 6 et 8.

Pour le marquage de la **catégorie de vitesse**, on utilise un Indice de Vitesse, en abrégé IV, voir table de correspondance en page suivante.

L'utilisation des indices IC et IV remonte à la mise en place de la réglementation **ECE R54 *)** et de la directive européenne sur les pneus de l'UE (valable depuis le 01-01-93). Aux termes de ces réglementations, les pneumatiques utilisés sur route à partir de 80 km/h doivent être marqués des indices d'utilisation composés de l'IC (monte simple et le cas échéant jumelée) et de l'IV. En plus des indices standards d'utilisation, il est également possible d'indiquer pour un pneu des indices supplémentaires d'utilisation, par exemple un IC inférieur et un IV supérieur. Ces indications doivent être entourées d'un cercle, par exemple:

315/70 R 22.5 152/148 L



On peut aussi indiquer sur le pneu, des valeurs non codées de capacités de charge et de pression de gonflage **maximales**, en lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) ou psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, Institution de l'ONU à Genève

**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Ces indications sont issues de marquages conformes à la **Loi américaine sur la sécurité FMVSS 119**)**. Elle s'applique ici à tous les pneumatiques pour camionnettes, poids lourds, autocars/ autobus et remorques destinés à rouler sur des routes ouvertes au public, ainsi qu'aux pneus motos. Elle est également en application au Canada et en Israël.

Date de fabrication

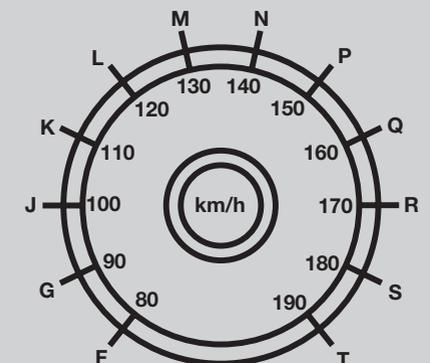
Les trois derniers chiffres du numéro d'identification DOT indiquent la semaine de réalisation et le dernier le chiffre de l'année. Le triangle qui suit désigne la décennie 1990-1999 (information supplémentaire non obligatoire). A partir de 2000, cette indication est à quatre chiffres.

ex. DOT XXXX XXXX 089 ◀
8^e semaine 1999

à partir de 2000

ex. DOT XXXX XXXX 0205 ◀
2^{ème} semaine 2005

Indice de vitesse (IV)



Marquage des pneus

Indices de charge (IC)

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54)

Capacité de charge et vitesse



Pour le calcul de la dimension minimale des pneumatiques requise pour un essieu, il faut par principe partir de la charge

admissible à l'essieu et de la vitesse définie par le type de construction du véhicule. Les remorques mises pour la première fois en circulation depuis le 1er janvier 1990 doivent être équipés de pneus convenant au moins pour rouler à 100 km/h si le véhicule n'est pas identifié par une plaque prescrivant une vitesse inférieure. Mais il faut également tenir compte du "cahier des charges" du constructeur. Capacité de charge nominale = 100% de charge, telle qu'elle est également exprimée par l'indice de charge (IC)*.

Vitesse de référence

Elle est liée à la capacité de charge nominale du pneu. La capacité de charge nominale peut, en cas de vitesse maximale du véhicule inférieure en raison de son type de construction, être dépassé et vice versa (cf. tableaux aux pages 12 et 13).

Pression de gonflage

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des valeurs minimales. Toutes les pressions de gonflage sont valables pour les pneus "à froid", c'est-à-dire après une immobilisation prolongée à l'air libre sans forte exposition aux rayons du soleil.

Pneus M + S

Ils peuvent être montés sur des camionnettes et minibus dont la vitesse est supérieure à celle du pneu, à condition que la vitesse maximale admissible pour le pneu soit clairement indiquée dans le champ de vision du conducteur (autocollant sur la planche de bord par exemple).

Monte mixte

(radial/diagonal). Des structures de pneus différentes par essieu sont certes admises pour les véhicules pesant plus de 2,8 t, mais l'utilisation de pneus de même structure sur toutes les roues est recommandée.

Jantes

Seules les jantes prescrites sont admissibles pour l'équipement de nouvelles séries de véhicules utilitaires. Pour les pneus sans chambre à carcasse radiale de véhicules utilitaires montés sur des jantes à seat conique de 16 " et moins, il faut utiliser des jantes de sécurité à hump (hump rond par exemple). Les dimensions de jantes en caractères gras dans les tableaux à partir de la page 50 sont de l'avis de Continental des dimensions optimales en termes de durée de vie, de régularité d'usure et d'endurance.

Roues

Il faut s'assurer que la capacité de charge est suffisante.

*) Tableau cf. page 8

Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers (DIN 7804/7805 et WdK-LL 140)

Cas	Type d'utilisation	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale
1	Véhicules spéciaux: Véhicules de lutte contre les incendies avec appareillages spéciaux, véhicules d'arrosage, de voirie, de ramassage des ordures ménagères, avec tourelle, véhicules de types similaires dans les institutions communales et autres autorités publiques.	110
2	Véhicules utilitaires: Avec appareillage spécial (mélangeur de béton, camions-citernes sur les aéroports) utilisés sur courtes distances à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	
3	Autocars de ligne (M3-classe II): (cf. DIN 7805) en trafic interurbain à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	
4	Autobus de ligne (M3-classe I): (cf. DIN 7805) en trafic urbain et banlieue lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.	115
5	Pneus montés sur l'essieu avant de camions équipés de dispositifs chasse-neige (systèmes chasse-neige et lance-neige poussés ou similaires) dont la vitesse de déplacement liée à leur utilisation est de 50 km/h de 62 km/h	120 115
6	Pour manutention interne avec des camions-citernes sur les aéroports jusqu'à 30 km/h (pression + 15 %, pas de déduction pour monte jumelée)	135
7	Caravanes et autres remorques tirées par une voiture de tourisme (uniquement pour pneus "C", cf. directive WdK 195, feuillet 3) pour une vitesse de déplacement jusqu'à 100 km/h.	105

Coefficient à appliquer à la pression de gonflage nominale dans des cas particuliers d'utilisation

Vitesse maximale en km/h (déterminée par le type de véhicule)	Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en fonction de l'indice de vitesse du pneu	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,015
110	1	1,03
105	1	1,045
100	1	1,06
95	1,01	1,075
90	1,02	1,09
85	1,03	1,10
80	1,04	1,11
75	1,06	1,125
70	1,07	1,14
65	1,09	1,155
60	1,11	1,17
55	1,13	1,19
50	1,14	1,21
45	1,16	1,23
40	1,18	1,25
35	1,21	1,265
30	1,23	1,28
25	1,26	1,30
20	1,28	1,32
15	1,31	1,34
10	1,34	1,36
5	1,37	1,38
0	1,40	1,40

Les coefficients indiqués sont applicables jusqu'à une pression de service max. de 10 bar.
Exemple: Pour un pneu d'indice de vitesse K (110 km/h) et une pression nominale de gonflage de 7,5 bar, il faut, si la vitesse maximale du véhicule est de 40 km/h, augmenter la pression de gonflage à 8,85 bar (soit 1,18 x 7,5 bar) pour mettre à profit la capacité de charge accrue correspondant à 115 % de la capacité de charge nominale (s'assurer de la réglementation applicable au véhicule avant sa mise au roulage sur la voie publique).

Capacité de charge pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule

Pneus "C" avec indice de charge ≤ 121 (1450 kg) en monte simple								
Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale ²⁾ en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)							
	L 120	M*) 130	N*) 140	P*) 150	Q 160	R 170	S 180	T 190
160	-	-	90	95	100	100	100	100
155	-	-	92,5	97,5	100	100	100	100
150	-	90	95	100	100	100	100	100
140	90	95	100	100	100	100	100	100
138	91	96	100	100	100	100	100	100
136	92	97	100	100	100	100	100	100
134	93	98	100	100	100	100	100	100
132	94	99	100	100	100	100	100	100
130	95	100	100	100	100	100	100	100
128	96	100	100	100	100	100	100	100
126	97	100	100	100	100	100	100	100
124	98	100	100	100	100	100	100	100
122	99	100	100	100	100	100	100	100
120	100	100	100	100	100	100	100	100
118			100,5					
116			101					
114			101,5					
112			102					
110			102,5					
108			103					
106			103,5					
104			104					
102			104,5					
100			105					
95		Cf. colonne N	106,5					
90		Cf. colonne N	107,5					
85		Cf. colonne N	108,5					
80		Cf. colonne N	110					
75		Cf. colonne N	111					
70	Cf. colonne N		112,5					
65	Cf. colonne N		113,5		Cf. colonne N			
60			115					
55			117,5					
50			120					
45			122					
40 ¹⁾			125					
35 ¹⁾			129					
30 ¹⁾			135					
25 ¹⁾			142					
20 ¹⁾			150					
15 ¹⁾			160					
Application-restricted speed								
10 ¹⁾			175					
5 ¹⁾			190					
Standstill ¹⁾			210					

Informations générales, cf. page 9. Pour les pneus d'IV R et au-delà à pleine charge à partir de 160 km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,1 bar par tranche de 10 km/h.

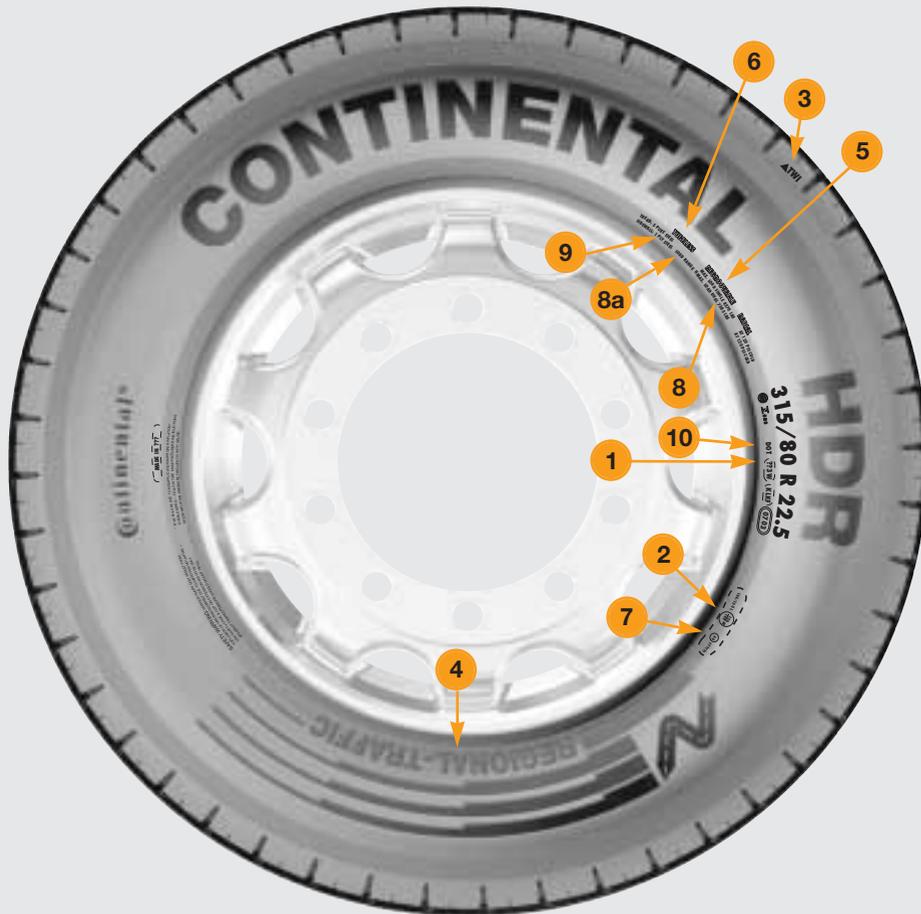
Capacité de charge pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule

Pneus avec indice de charge ≥ 122 (1500 kg) en monte simple							
Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale ²⁾ en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5							100
120	-	-	-	88	93	100	100
117,5	-	-	-	91	95		100
115	-	-	-	93	97		100
112,5				95	98,5		100
110	-	-	87	96	100		100
107,5	-	-	89,5	97			100
105	-	-	92	98			100
102,5			93,5	99			100
100	-	85	95	100			100
95	-	90	97,5				101
90	-	94	100				102
85			97				103
80	-	100					104
75	-	102,5					105,5
70	-	105					107
65	100	107				cf. colonne M	108,5
60	100					cf. colonne M	110
55	-					cf. colonne M	111
50	102					cf. colonne M	112
45	-					cf. colonne M	113
40 ¹⁾	107		cf. colonne M	cf. colonne M			115
35 ¹⁾	-		cf. colonne M				119
30 ¹⁾	116		cf. colonne M				125
25 ¹⁾	-	cf. colonne M					135
20 ¹⁾	140						150
15 ¹⁾	150						165
Vitesse liée à l'utilisation							
10 ^{1) 3)}	165						180
5 ^{1) 3)}	190						210
Arrêt ^{1) 3)}	225						250

- 1) Pneus jumelés = 2 x capacité de charge individuelle
- 2) Plaque de vitesse obligatoire sur les remorques circulant à moins de 100 km/h
- 3) Pour ces applications, nous consulter.
- *) Pour les pneus d'indices M, N et P, il est possible d'interpoler par tranches de 2 km/h à partir de 140 km/h et au-delà.

Pour les pneus montés sur des remorques de PTAC > 3,5 t, aucune surcharge n'est applicable au-delà de 65 km/h.

Marquage des flancs



Les pneus sont marqués de telle sorte qu'ils remplissent les exigences, tant du standard américain FMVSS 119 que des standards de sécurité européens ECE-R 54.

Explications

- DOT = Department of Transportation (Ministère américain des transports)
- ETRTO = The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles
- ECE = Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU à Genève)
- FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- 1 Dimension du pneumatique**
 315 = Largeur de section en mm
 80 = Rapport entre la hauteur et la largeur de la section (=80%)
 R = Structure radiale
 22.5 = Diamètre d'accrochage (en pouce)
- 2 Caractéristiques d'utilisation** comprenant
 154 = Indice de charge pour monte simple
 150 = Indice de charge pour monte jumelée
 L = Indice de Vitesse
- 3 TWI**
 Témoin d'usure des sculptures
- 4 Utilisations recommandées**
 cf. page 26
- 5 Regroovable**
 Ce pneu peut être recreusé
- 6 Tubeless**
 Pneu sans chambre à air
Tube Type
 Pneu avec chambre à air
- 7 E** = Conformité à l'ECE-R54
- 4** = Code du pays dans lequel le numéro d'homologation a été attribué (ici: 4 = Pays-Bas)

- 8 Marquage américain de la charge**
 pour montes simple/jumelée et indication de la pression de gonflage maximale en psi (pounds per square inch - 1 bar = 14,5 psi)
- 8a Capacité de charge**
 suivant la norme américaine
- 9** Indications conformes à la norme américaine sur la structure interne ou/et le nombre de plis de carcasse, ici
Tread: sous la bande de roulement, il y a 5 plis de câblés métalliques (y compris la carcasse)
Sidewall: vu de côté, on compte un pli de câblés métalliques (ici donc le pli de carcasse)
- 10 DOT**
 = Department of Transportation (Ministère américain des transports, responsable des normes de sécurité des pneumatiques)

Les pneus camionnettes et monospaces de Continental



Vanco

Pneu été économique pour les camionnettes modernes en trafic chantier, messagerie et loisirs. Répond à des exigences élevées de rentabilité, de sécurité et de confort.

- ▶ Très économique grâce à une durée de vie prolongée de 20 %
- ▶ Risque d'aquaplaning réduit et meilleure adhérence sur le mouillé
- ▶ Nervure de protection des flancs contre les blessures
- ▶ Faible niveau sonore et confort de conduite élevé

Tous les faits comparés au prédécesseur



VancoFourSeason

Pneu toutes saisons pour une utilisation économique dans les grandes flottes, offrant également un haut niveau de sécurité et de confort.

- ▶ Plus longue durée de vie pour une rentabilité accrue
- ▶ Sécurité sur la neige boueuse et à basses températures
- ▶ Meilleure adhérence sur le mouillé et risque d'aquaplaning réduit
- ▶ Nervure de protection des flancs contre les blessures
- ▶ Confort de conduite accru grâce à un niveau sonore réduit

Tous les faits comparés au Contrans LS 23

NOUVEAU



VancoContact 2

Le pneu été pour les monospaces et les camionnettes présentant le confort des voitures de tourisme.

- ▶ Excellente maniabilité avec une stabilité marquée dans les virages
- ▶ Protection contre les risques d'aquaplaning grâce à un puissant refoulement de l'eau
- ▶ Adhérence sûre sur route mouillée
- ▶ Confort de conduite élevé allié à d'excellentes performances kilométriques



VancoContact

Le pneu été pour les camionnettes présentant le confort des voitures de tourisme. Tant pour une utilisation mixte de transport de personnes et de marchandises que pour les loisirs et les sorties en famille.

- ▶ Excellentes performances kilométriques
- ▶ Protection élevée contre les risques d'aquaplaning
- ▶ Très bon comportement au freinage sur le mouillé
- ▶ Confort très élevé



Contrans LS 21/23

Pneu économique et confortable utilisable sur toutes les roues.

- ▶ Monte économique sur toutes les roues
- ▶ Confort de conduite élevé
- ▶ Structure robuste
- ▶ Bonne motricité



Contrans LS 25

Monte de pneumatiques économique et confortable pour camionnettes.

- ▶ Rendement kilométrique élevé
- ▶ Usure régulière
- ▶ Très bon comportement sur le mouillé

Les pneus camionnettes et monospaces de Continental



VancoWinter

Le pneu hiver par excellence pour un maximum de sécurité et de rentabilité

- ▶ Excellente motricité
- ▶ Excellent comportement au freinage sur le verglas et sur la neige
- ▶ Haute sécurité contre l'aquaplaning
- ▶ Forte nervure de protection des flancs contre les défaillances



Contrans RT 750

Pneu hiver destiné aux camionnettes normales et petites

- ▶ Excellente tenue de route sur la neige et le verglas
- ▶ Haute sécurité contre l'aquaplaning
- ▶ Confort de conduite élevé



VancoWinterContact

Le spécialiste de l'hiver pour les petites camionnettes offrant le confort d'une voiture de tourisme. Idéal aussi bien pour le transport de marchandises que pour les loisirs.

- ▶ Une multitude de lamelles ouvertes des deux côtés assure un excellent comportement en traction et au freinage sur la neige
- ▶ Niveau élevé de sécurité sur le mouillé grâce aux rainures de profil s'élargissant vers l'extérieur
- ▶ Rendement kilométrique élevé
- ▶ Tenue de route remarquable grâce à une structure moderne



VancoViking

Pneu hiver cloutable pour conditions hivernales extrêmes

- ▶ Excellente motricité et courtes distances de freinage sur la neige et le verglas
- ▶ Rendement kilométrique potentiel remarquable
- ▶ Très bons confort de conduite et réponse au volant



VancoVikingContact

Pneu hiver „mélange tendre“ pour monospaces pour les conditions hivernales extrêmes dans les régions nordiques

- ▶ Comportement exceptionnel en motricité et au freinage
- ▶ Mélange „tendre“ de la bande de roulement pour une excellente accroche sur la glace
- ▶ Sécurité élevée contre l'aquaplaning
- ▶ Faible niveau sonore

Dimension	Pneus			Jante 2)	Chambre et valve (valve TL)	Dimensions du pneu						Rayon stat. +/-2%	Circon- férence de roule- ment -1,5% -2,5%
	Profil	PRI	Caracté- ristiques d'utili- sation 1)			Valeur max. en service 3)				Valeur réelle			
						Largeur		Ø ext.		Largeur	Ø ext.		
						Stand.	Spéc.	Stand.	Spéc.				
165 R 13 C	VancoContact 2 → LS 25 # RT 750	6	91/89 R	4 J 4 1/2 J 5 J	43 GS 11.5 (1330, 38 G 11.5)	167 172 177	175 180 185	604	609	162 167 172	596	267	1806
165/70 R 13 C	VancoContact 2 → VancoContact VancoWinterContact	6	88/86 R	4 1/2 J ⁶⁾ 5 J *	43 GS 11.5 (1330, 38 G 11.5)	172 177		572	576	165 170	562	258	1703
175 R 14 C	LS 22 LMS 70	8	99/98 P	4 1/2 J 5 J 5 1/2 J	43 GS 11.5 (1440, 38 G 11.5)	178 183 188	187 192 197	642	648	173 178 183	634	289	1920
185 R 14 C	Vanco-6	6	99/97 Q	5 J	43 GS 11.5 (1440, 38 G 11.5)	189	198			183		296	1970
	Vanco-8	8	102/100 Q	5 1/2 J		194	203	659	665	188	650	296	1970
	VancoFourSeason			6 J		199	208			193			
	VancoWinter VancoViking*												
195 R 14 C	Vanco-6	6	102/100 Q	5 J	43 GS 11.5 (1460, 38 G 11.5)	199	209			193		302	2018
	Vanco-8	8	106/104 Q	5 1/2 J		204	214	675	682	198	666	302	2018
	VancoWinter VikingStop 2000**			6 J		209	219			203			
205 R 14 C	Vanco-8 LMS 70	8	109/107 P	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	43 GS 11.5 (1460, 38 G 11.5)	209 214 219	220 225 230	696	703	203 208 213	686	301	2078
215 R 14 C	Vanco-8 LMS 70	8	112/110 P	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	43 GS 11.5 - -	220 225 230	230 235 240	710	717	213 218 223	700	316	2121
165/75 R 14 C	Vanco-8	8	97/95 R	4 J 4 1/2 J 5 J		167 172 177		614	618	160 165 170	604	277	1830
185/75 R 14 C	Vanco-8	8	102/100 Q	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1440, 38 G 11.5)	191 196 201		646	-	184 189 194	634	289	1920
195/75 R 14 C	Vanco-8	8	106/104 Q	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1460, 38 G 11.5)	199 204 209		666	-	191 196 201	648	295	1963
165/70 R 14 C	VancoContact VancoFourSeason VancoWinterContact VikingStop 4000**	6	89/87 R	4 1/2 J 5 J	- (1430, 38 G 11.5)	172 177		598	602	165 170	588	271	1782
175/65 R14 C	VancoContact VancoWinterContact VancoViking* VancoVikingContact	6	90/88 T	5 J 5 1/2 J		186 191		594	598	177 182	584	267	1780

PR	Indice de charge IC	Montage 5)	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)								Indice de vitesse et vitesse de référence km/h
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	
			6	91 89	S J	1030 1940	1095 2070	1165 2195	1230 2320		
6	88 86	S J	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120					R 170
8	99 98	S J	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000		P 150
6	99 97	S J	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920					Q 160
8	102 100	S J	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200		P 150
6	102 100	S J	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200					Q 160
8	106 104	S J	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600		P 150
8	109 107	S J	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900		P 150
8	112 110	S J	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240		P 150
8	97 95	S J	1010 1910	1080 2035	1145 2160	1210 2285	1270 2405	1335 2525	1400 2645	1460 2760	R 170
8	102 100	S J	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200	Q 160
8	106 104	S J	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600	Q 160
6	89 87	S J	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180					R 170
6	90 88	S J	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240					T 190

Camionnettes et
Monospaces

Dimension	Pneus		Jante 2)	Chambre et valve (valve TL)	Dimensions du pneu						Rayon stat.	Circon- férence de roule- ment			
	Profil	PR			Caracté- ristiques d'utili- sation 1)	Valeur max. en service 3)				Valeur réelle			+/-2%	-1,5% -2,5%	
						Largeur Stand.	Ø ext. Spéc.	Largeur Stand.	Ø ext. Spéc.	Largeur Ø ext.					
185 R 15 C	LS 23 LMS 70	8	103/102 R	5 J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	189	198	683	689	183	674	308	2042		
				5 1/2 J 6 J		194	203		208	188				193	
195 R 15 C	Vanco-8 →	8	106/104 R	5 J		199	209	703	709	193	690				
				5 1/2 J 6 J		204	214		203	198				203	
195/70 R 15 C	Vanco-6	6	100/98 R (97 T)	5 J	- (1540, 38 G 11.5)	199		665		191	655	300	1985		
			5 1/2 J	204			196								
	Vanco-8 VancoWinter VancoViking* VancoVikingContact VancoFourSeason	8	104/102 R	6 J		209		665	671	201	655	300	1985		
						104/102 R (97 T)									
205/70 R 15 C	Vanco-8 VancoWinter VancoViking*	8	106/104 R	5 1/2 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	212		681	687	204	669	306	2027		
				6 J		217			209	214					
215/70 R 15 C	Vanco-8 LMS 70	8	109/107 R	5 1/2 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	220		695	701	211	683	311	2069		
				6 1/2 J 6 J		225			221	216					
225/70 R 15 C	Vanco-8 VancoFourSeason VancoWinter VancoViking* VancoVikingContact	8	112/110 R (115 N)	6 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	232		709	715	223	697	317	2112		
				6 1/2 J 7 J		237			228	233					
						242			233						
205/65 R 15 C	VancoContact 2 → Vanco-6 VancoFourSeason VancoWinter VancoViking*	8	102/100 T	5 1/2 J	43 GS 11.5	212		657	663	204	647	297	1960		
				6 J		217			209	214					
				6 1/2 J		222									
						102/100 R									
185/60 R 15 C	VancoContact VancoWinterContact	6	94/92 T	5 1/2 J		197	611	617	189	603	279	1827			
				6 J		202		194							
185/55 R 15 C	VancoWinterContact	6	90/88 T	5 1/2 J		197	593	598	189	585	270	1773			
175/75 R 16 C	Vanco-8 VancoWinter	8	101/99 R	4 1/2 J	43 GS 11.5	179		678	684	172	668	308	2024		
				5 J 5 1/2 J		184			177	182					
185/75 R 16 C	Vanco-8 VancoWinter	8	104/102 R	5 J	43 GS 11.5	191	696	700	184	684	314	2073			
				5 1/2 J 6 J		196		189	194						

PR	Indice de charge IC	Montage 5)	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)								Indice de vitesse et vitesse de référence km/h
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	
8	103	S	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750		R 170
		J	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400		
8	106	S	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900		R 170
		J	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600		
6	100	S	1340	1425	1515	1600					R 170
		J	2510	2675	2840	3000					(T 190)
		S	1220	1300	1380	1460					
8	104	S	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800		
		J	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400		
8	106	S	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900		R 170
		J	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600		
8	109	S	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060		R 170
		J	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900		
8	112	S	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240		R 170
		J	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240		(N 140)
		S	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430	
6	102	S	1420	1515	1605	1700					R 170
		J	2675	2855	3030	3200					T 190
6	94	S	1120	1195	1270	1340					T 190
		J	2110	2245	2385	2520					
6	90	S	1005	1070	1135	1200					T 190
		J	1875	2000	2120	2240					
8	101	S	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650	R 170
		J	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100	
8	104	S	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800	R 170
		J	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400	

Camionnettes et
Monospaces

Seuls les pneus en caractères gras dans ce tableau correspondent au programme de livraison actuel

A titre de service, des dimensions et profils plus anciens, éventuellement encore en service sont également indiqués

- 1) Indice de charge monte simple/jumelée et indice de vitesse.
- 2) Entraxe des jantes en monte jumelée cf. pages 88/89.
- 3) Standard = profils route, Spécial = profils M+S ou tout-terrain.
- 4) Jante B correspondantes autorisées.
- 5) S = monte simple, J = monte jumelée.

→ en préparation

jusqu'à épuisement des stocks

* cloutable

** Pneu hiver clouté. Ne peut être utilisé que dans les pays autorisant le cloutage.

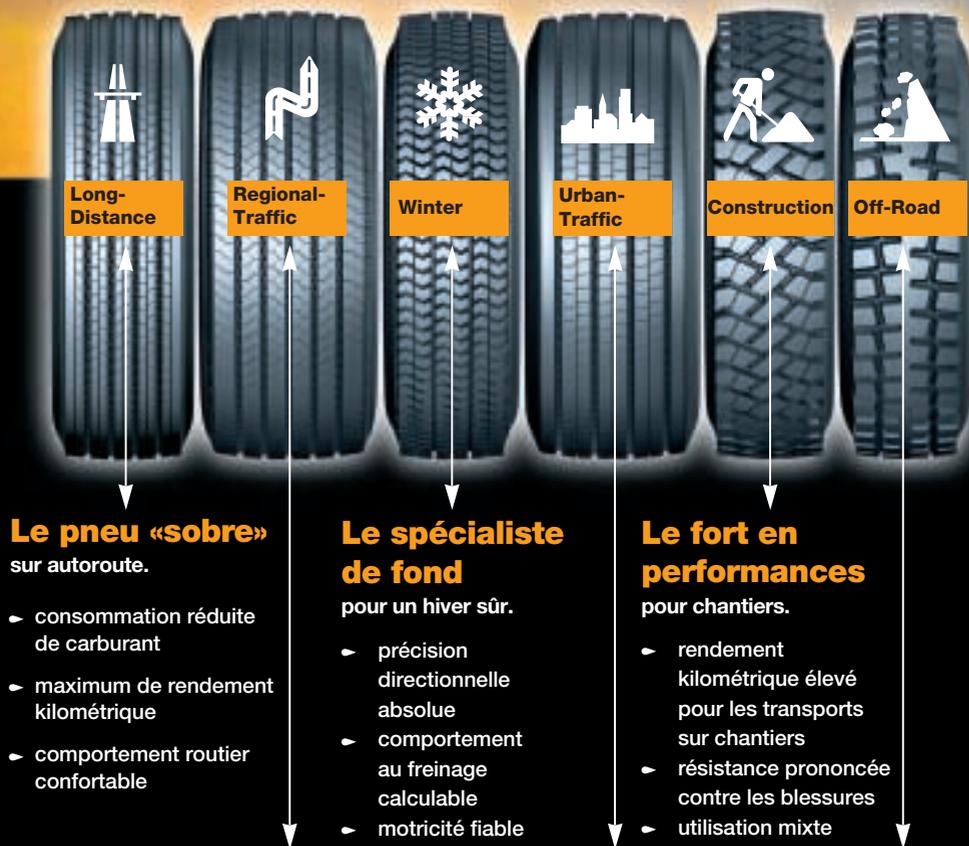
Dimension	Pneus		Jante 2)	Chambre et valve (valve TL)	Dimensions du pneu				Rayon stat.	Circou- férence de rou- lement -1,5% -2,5%		
	Profil	PRI			Caracté- ristiques d'utili- sation 1)	Valeur max. en service 3)						
						Largeur		Ø ext.				
						Stand.	Spéc.	Stand.			Spéc.	
195/75 R 16 C	Vanco-8 VancoWinter VancoViking*	8	107/105 R	5 J 51/2 J 6 J	43 GS 11.5	199 204 209	710	716	191 196 201	698	320	2115
205/75 R 16 C	Vanco-8	10	110/108 R	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	211 216 221	726	732	203 208 213	714	328	2170
	Vanco-10	10	110/108 R									
	Vanco-8	8	110/108 R									
	VancoWinter	8	110/108 R									
215/75 R 16 C	Vanco-10	10	113/111 R	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	220 225 230 235	740	748	211 216 221 226	728	334	2210
	VancoFourSeason	10	113/111 R									
	Vanco-8	8	113/111 R									
	VancoWinter	8	113/111 R									
225/75 R 16 C	Vanco-8	8	116/114 R	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254
	Vanco-10	10	116/114 R									
	VancoFourSeason	10	116/114 R									
	VancoWinter	10	116/114 R									
195/65 R 16 C	LM 90		116/114 N (110 S)	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	199 204 209	670	676	191 196 201	660	305	2000
	Vanco-8	8	116/114 R									
	Vanco-10	10	121/120 R									
	VancoFourSeason	10	121/120 R									
205/65 R 16 C	Vanco-6	6	100/98 T	5 J 51/2 J 6 J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	308	2036
	Vanco-8	8	104/102 R									
	VancoViking*	8	104/102 R									
	VancoWinter	8	104/102 R									
205/65 R 16 C	VancoContact	6	103/101 T (99 H)	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	308	2036
	Vanco-8	8	107/105 T									
	VancoContact	6	107/105 T									
	VancoWinter	6	107/105 T									
215/65 R 16 C	VancoFourSeason	6	107/105 T (103 H)	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	313	2077
	VancoViking*	6	107/105 R									
	VancoVikingContact	6	102/100 T									
	VancoWinterContact	6	102/100 H									
215/65 R 16 C	VancoContact	6	106/104 T	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	313	2077
	Vanco-6	6	106/104 T									
	VancoContact	6	106/104 T									
	VancoWinterContact	6	106/104 T									
225/65 R 16 C	Vanco-8	8	109/107 R (106 R)	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242	710	716	223 228 233	698	318	2115
	VancoWinter	8	109/107 R (106 T)									
	Vanco-8	8	109/107 R (106 R)									
	VancoViking*	8	109/107 R (106 R)									
195/60 R 16 C	VancoWinter	6	99/97 T	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	204 209 214	650	654	196 201 206	640	297	1939
	VancoWinterContact	6	99/97 T									
	VancoViking*	6	99/97 T									
	VancoContact 2 → VancoContact #	6	99/97 T									
205/60 R 16 C	VancoWinterContact	6	100/98 T	6 J 61/2 J 61/2 J	43 GS 11.5	217 222	-	666	209 214	652	300	1980
	Vanco-8	8	100/98 T									
	VancoWinter	8	100/98 T									
	VancoViking*	8	100/98 T									
225/60 R 16 C	VancoFourSeason	6	101/99 H	61/2 J 7 J 7 1/2 J	43 GS 11.5	237 242 247	686	-	228 233 238	676	***	****
	Vanco-8	8	101/99 H									
	VancoWinter	8	101/99 H									
	VancoViking*	8	101/99 H									
205/55 R 16 C	VancoWinterContact	6	98/96 T	6 J 61/2 J 61/2 J	43 GS 11.5	217 222	642	646	209 214	632	292	1928
	Vanco-8	8	98/96 T									
	VancoWinter	8	98/96 T									
	VancoViking*	8	98/96 T									
185/60 R 17 C	VancoContact	6	96/94 R	51/2 J 6 J 6 J	43 GS 11.5	197 202	662	668	189 194	654	301	1985
	Vanco-8	8	96/94 R									
	VancoWinter	8	96/94 R									
	VancoViking*	8	96/94 R									
215/60 R 17 C	VancoWinterContact	6	104/102 H	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2091
	Vanco-8	8	104/102 H									
	VancoWinter	8	104/102 H									
	VancoViking*	8	104/102 H									

envois en bas de page cf. page 22

PR	Indice de charge IC	Montage 5)	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)													Indice de vitesse et vitesse de référence km/h
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,0 (73)	5,25 (76)	5,5 (80)	5,75 (83)		
8	107	S	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950					R 170	
			2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700					T 190	
			110	110	110	110	110	110	110	110	2040	2120				
			108	108	108	108	108	108	108	108	3690	4000				
8	110	S	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120				R 170		
			2770	2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000						
			113	113	113	113	113	113	113	113	2210	2300				
			111	111	111	111	111	111	111	111	4195	4360				
8	113	S	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300				R 170		
			3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360						
			116	116	116	116	116	116	116	116	2405	2500				
			114	114	114	114	114	114	114	114	4355	4720				
10	116	S	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500				N 140		
			3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720				R 170		
			110	110	110	110	110	110	110	110	2595	2695	2800	2900	(S 180)	
			121	121	121	121	121	121	121	121	4805	5010	5205	5405	5600	
6	100	S	1340	1425	1515	1600	1690	1785	1880	1975				R 170		
			2510	2675	2840	3000	3165	3330	3495	3660				T 190		
			104	104	104	104	104	104	104	104	1800	1800				
			102	102	102	102	102	102	102	102	3110	3400				
6	103	S	1465	1560	1655	1750	1845	1940	2035	2130				R 170		
			2760	2940	3120	3300	3480	3660	3840	4020				T 190		
			107	107	107	107	107	107	107	107	1950	2040			(H 210)	
			105	105	105	105	105	105	105	105	3700	4000				
8	107	S	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950				R 170		
			2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700				T 190		
			103	103	103	103	103	103	103	103	1950	2040			(H 210)	
			103	103	103	103	103	103	103	103	3700	4000				
4	102	S	1595	1700	1805	1910	2015	2120	2225	2330				R 170		
			3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400				T 190		
			106	106	106	106	106	106	106	106	1800	1900			H 210	
			104	104	104	104	104	104	104	104	3405	3600				
8	109	S	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060				R 170		
			2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900				T 190		
			107	107	107	107	107	107	107	107	1795	1885	1975	2060		
			107	107	107	107	107	107	107	107	3400	3570	3735	3900		
8	112	S	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240				R 170		
			2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240				T 190		
			110	110	110	110	110	110	110	110	1950	2050	2145	2240		
			110	110	110	110	110	110	110	110	3695	3880	4060	4240		
6	99	S	1295	1380	1465	1550	1635	1720	1805	1890				T 190		
			2445	2605	2765	2920	3075	3230	3385	3540				H 210		
			97	97	97	97	97	97	97	97	1465	1550				
			97	97	97	97	97	97	97	97	2765	2920				
6	100	S	1240	1425	1515	1600	1690	1785	1880	1975				T 190		
			2510	2675	2840	3000	3165	3330	3495	3660				H 210		
			98	98	98	98	98	98	98	98	1240	1425				
			98	98	98	98	98	98	98	98	1600	1785				
6	96	S	1190	1265	1345	1420	1500	1580	1660	1740				R 170		
			2240	2390	2535	2680	2825	2970	3115	3260				T 190		
			94	94	94	94	94	94	94	94	1190	1265				
			94	94	94	94	94	94	94	94	1505	1605				
6	104	S	1505	1605	1705	1800	1895	1990	2085	2180				H 210		
			2845	3030	3215	3400	3585	3770	3955	4140				T 1		

Le meilleur choix

ContiLifeCycle



Le pneu «sobre» sur autoroute.

- consommation réduite de carburant
- maximum de rendement kilométrique
- comportement routier confortable

Le spécialiste de fond pour un hiver sûr.

- précision directionnelle absolue
- comportement au freinage calculable
- motricité fiable

Le fort en performances pour chantiers.

- rendement kilométrique élevé pour les transports sur chantiers
- résistance prononcée contre les blessures
- utilisation mixte neuf/rechapé

Le «dispatcher» long distance pour le trafic mixte distribution/longue distance.

pour le trafic mixte distribution/longue distance.

- rendement kilométrique exceptionnel
- résistance élevée
- adhérence optimale par tous les temps

Des points forts pour le service en ville.

- endurance élevée des flancs et des épaules
- pneu endurant très fiable
- contact sûr avec la chaussée

Le travailleur de force pour le tout terrain extrême.

pour le tout terrain extrême.

- maximum de robustesse
- carcasse spécialement protégée
- motricité sur tout terrain qui soit

1 Partez sur le premier choix

Exemple : HSR1

- performance kilométrique très élevée
- usure uniforme
- le pneu le plus silencieux de sa catégorie

2 Recreusage

Tirer le maximum de profit de notre profil. Réduisez ainsi vos coûts au kilomètre.

3 Rechapage

Gagnez deux fois sur du premier choix. Avec les carcasses Continental à partir du 19,5", les pneus sont préparés à leur seconde vie. Vous roulez avec un regain de performance.

4 La gestion des carcasses

Valorisez vos carcasses avec nous dans votre intérêt : nous reprenons vos carcasses à des prix convenables sur le marché.



Véhicules utilitaires

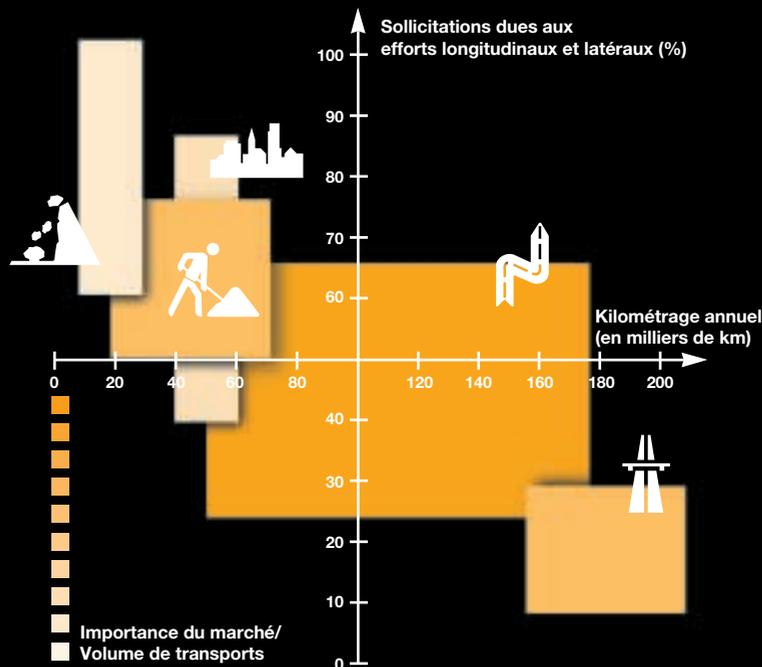
C'est votre utilisation qui compte

La nouvelle génération de pneus poids lourds CONTINENTAL crée de nouvelles références en matière de performances.

Une technologie ultramoderne, une fabrication optimale, des services complets pour chaque application. En effet, les ordres de transport sont très variés: longues distances sur routes en bon état, moyens parcours parsemés de virages, trafic interurbain soumis à un risque élevé de détérioration des pneus.

Indiquez nous l'application recherchée et CONTINENTAL vous soumettra une offre optimale.

Tout simplement le meilleur choix.



ContiEuroService



Ce n'est pas parce qu'on ne peut pas prévoir les crevaisons, que l'on ne peut pas être prévoyant ! Notre service dépannage 24H/24 vous permet, dans toute l'Europe, de reprendre la route facilement, sûrement et rapidement, grâce à un réseau de 5 000 partenaires dans 22 pays.

EuroServiceCard

La solution à tous vos problèmes de pneumatique vous permettra, en cas de crevaison, de bénéficier de notre réseau qui allie qualité de service et rapidité d'intervention. À un prix fixe garanti.

Afin que vous connaissiez dès aujourd'hui les coûts de demain !

L'UTILISATION DETERMINE LE NOM

	 L	 R	 W	 U	 C	 O
	Long-Distance	Regional-Traffic	Winter	Urban-Traffic	Construction	Off-Road
S teer/Essieu directeur <small>(également pour les essieux tractés sur les véhicules tracteurs et comme monte complète sur les autocars)</small>	^{NOUVEAU} HSL1	HSR1	HSW	HSU1	^{NOUVEAU} HSC+	HSO
		^{NOUVEAU} LSR1			HSC	
D rive/Essieu moteur	^{NOUVEAU} HDL1	^{NOUVEAU} HDR+	HDW	HDU1	^{NOUVEAU} HDC+	HDO
		HDR		HDU	HDC	
		^{NOUVEAU} LDR1				
T railer/Essieu tracté	HTL	HTR1	^{NOUVEAU} HTW		HTC	
		HTR				

H Heavy Service Tyres

L Light Service Tyres

Vous connaissez votre utilisation - par son nom

Gros poids lourds (**H**), petits poids lourds (**L**), position de l'essieu (**S**, **D**, **T**) et type d'utilisation (**L**, **R**, **W**, **U**, **C**, **O**) caractérisent tout simplement le pneu qui convient à chaque application.



LONG-DISTANCE



HSL 1 ECO-PLUS



REGIONAL-TRAFFIC



HSR1 Série 55/65



HSR1 Série 60-80



HSR 9+10 R 22.5



HSR 11+12 R 22.5



RS 415 N 13 R 22.5



HSR1 19.5"



HSR 20"/"22"/"24"



RS 63 7.50 R 20
8.25 R 20



LSR1



WINTER



HSW Scandinavia
Série 65



HSW Scandinavia



URBAN-TRAFFIC



HSU1



HSU



CONSTRUCTION



HSC+



HSC



LSC



OFF-ROAD



HSO/T9



HSO SAND



HCS



MIL

STEER/ESSIEU DIRECTEUR

Véhicules
utilitaires



LONG-DISTANCE



REGIONAL-TRAFFIC



WINTER



URBAN-TRAFFIC



CONSTRUCTION



OFF-ROAD

DRIVE/
ESSIEU MOTEUR



NOUVEAU

HDL 1 ECO-PLUS



HDR+ 22.5"



HDR 19.5"/22.5"



HDW



HDU1 Série 55



HDC+



HDO



HDR 20"/22"/24"



HDW Scandinavia



HDU



HDC



LDR1 17.5"



LDR1 265/70 R 17.5"

Véhicules
utilitaires

TRAILER/
ESSIEU TRACTÉ



HTL ECO-PLUS



HTR1 Série 55



HTR1 19.5"



NOUVEAU

HTW



HTC 19.5"/22.5"



HTL ECO-PLUS 19.5"



HTR



HTR EXTRA DUTY

Le pneu «sobre» sur autoroute.



HSL1 ECO-PLUS

Usure uniforme et performance kilométrique exceptionnelle grâce à une surface de contact au sol très large et des nervures longitudinales.

Roulage "froid", d'où faible consommation de carburant grâce aux épaules lamellées et au mélange spécialement conçu pour l'essieu avant.

Propre conception de la géométrie des rainures pour un roulement silencieux.

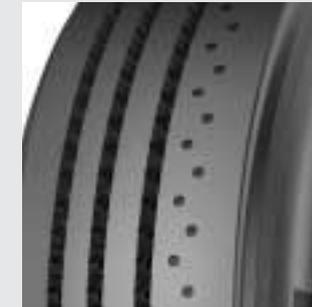


HSL1
ECO-PLUS

HTL ECO-PLUS

La ceinture plus large que la bande de roulement, permet des performances kilométriques accrues.

Grâce à des mélanges gommés optimisés, vos pneumatiques roulent à des températures réduites → économies de carburant considérables.



HTL
ECO-PLUS

HDL1 ECO-PLUS

L'interaction des larges et fines lamelles en forme de flèche garantit traction et sécurité sur le mouillé et sur la neige. excellent auto-nettoyage.

Épaupe ouverte pour la sécurité et une bonne traction au freinage.

Un profil directionnel et des nervures longitudinales de profil garantissent une usure uniforme et de très bonnes performances kilométriques.

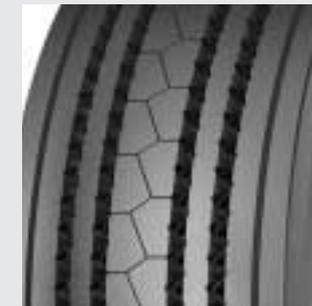


HDL1
ECO-PLUS

HTL ECO-PLUS 55

SuperSingle:
L'alternative économique au jumelage.

Grâce à nos mélanges spéciaux, vous êtes sûr que la résistance au roulement sera plus faible → économie de carburant.



HTL
ECO-PLUS 19.5"

Le »dispatcher« longue distance pour le trafic mixte distribution/longue distance.



HSR1

Quel que soit le chargement imposé à votre véhicule pour les transports lointains ou de proximité, les HSR1 sauront vous convaincre par leur **grande précision directionnelle**. Une parfaite répartition de l'empreinte au sol pour des **performances élevées**.



HSR1 19.5"

HSR1:

Les pneumatiques **les plus silencieux** de sa catégorie.



HSR1 22.5" Série 55/65



HSR 22.5" Série 85



HSR 20"/22"/24"



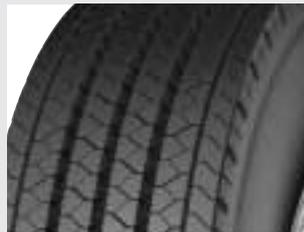
HSR1 22.5" Série 60-80



HSR/RS 415 N



RS 63



LSR1

HDR+ HDR

Rien n'est plus variable que les conditions de route des trajets de livraison ou de transport sur moyenne distance: les charges diffèrent, la conduite est parfois lente, parfois rapide. Les pneumatiques sont confrontés à de nombreuses courbes, à des montées, et tout ceci nécessite une **puissance de traction** élevée.

Avec les HDR, vous pouvez rouler tranquille: **même en conditions hivernales**, ces pneumatiques remplissent leur rôle de façon **constante** et fiable.



HDR+ 22.5"



HDR 20"/22"/24"



LDR1



HDR 19.5"/22.5"



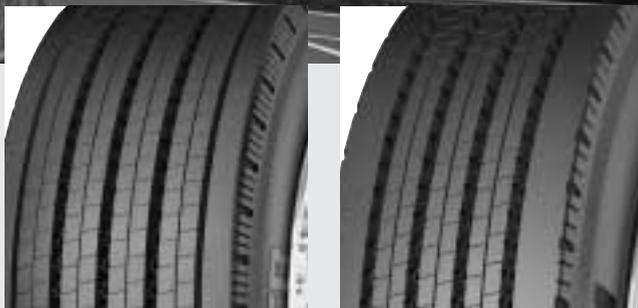
LDR1 265/70 R 17.5

Le »dispatcher« longue distance pour le trafic mixte distribution/longue distance.



HTR

Même dans les conditions d'utilisation les plus ardues, les HTR ont une longévité optimale. La conception particulière du profil empêche la rétention des pierres et protège donc la **carcasse**.



HTR1 385/55 R 22.5 **HTR1 19.5"**



HTR 15" - 22.5"



HTR EXTRA DUTY

Le spécialiste de fond pour un hiver sûr.



WINTER

HSW

Sur route enneigée, l'objectif premier est de pouvoir contrôler parfaitement la direction:

Des mélanges optimisés, associés à un profil antidérapant, offrent au HSW une adhérence et une **force de freinage** permettant des **réaction rapides** et fiables.



HSW SCANDINAVIA Série 65



HSW SCANDINAVIA

HDW

Ces pneumatiques réduisent tous les risques liés à une utilisation hivernale. Outre les mélanges spéciaux utilisés dans la bande de roulement et à son profil tracteur autonettoyant, le HDW est très économique puisqu'il peut être **utilisé toute l'année**.



HDW



HDW SCANDINAVIA

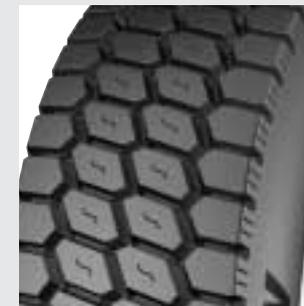
HDW SCANDINAVIA

Le pneumatique pour roues motrices idéal en **conditions hivernales extrêmes**.

HTW

Très bonne aptitude hivernale grâce à des lamelles dans les blocs du profil.

Convient également pour une utilisation sur les chantiers.



HTW

Des points forts pour le service en ville.



HSU

La solution à haut rendement kilométrique pour répondre aux contraintes urbaines liées aux manœuvres, **frottements trottoirs**, démarrages et arrêts fréquents.



HSU1



HSU

HDU

Profil idéal pour l'essieu moteur des véhicules municipaux.

Performance kilométrique exceptionnelle et profil adapté à toutes les saisons.



HDU1



HDU

Le fort en performances pour chantiers.



CONSTRUCTION

HSC+ HSC

Grâce au profil spécifique des rainures, vos **déplacements** se font **en toute sécurité et fiabilité** que vous soyez sur l'asphalte ou sur le chantier.

Une conception qui garantit une parfaite résistance aux entailles sur le chantier.



HSC+



HSC

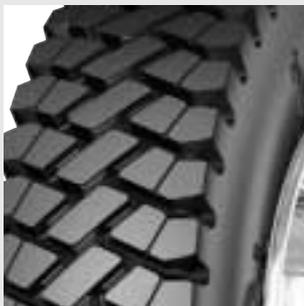


LSC

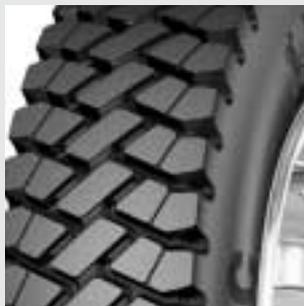
HDC+ HDC

Quel que soit votre volume de chargement, que vous soyez sur le chantier ou sur la route, les HDC offrent une **traction optimale**.

Vous bénéficiez d'une manœuvrabilité idéale pour vos trajets rapides entre chaque chantier.



HDC+



HDC

HTC

Grâce à la construction extraordinairement robuste de sa carcasse, le HTC saura vous convaincre même lorsqu'il est très lourdement chargé.

Ses qualités autonettoyantes éprouvées lui confèrent en outre une **longévité exceptionnelle**.



HTC 19.5"/22.5"

Le travailleur de force pour le tout-terrain extrême.



HCS

HSO

Les sculptures à gros pavés de ce pneu lui permettent de travailler sans problème **sur terrains meubles et profonds**, la boue, le gravier et les terrains pierreux.



HSO SAND

HSO SAND

Le pneumatique **universel** sur sable, en tout-terrain et sur route.



HSO/T 9



MIL

HDO

Utilisation extrême hors route: sur terrain caillouteux et pierreux, les charges lourdes doivent être transportées, en montée comme en descente, avec précaution.



HDO

Pierres à arêtes saillantes, graviers, terrains meubles, sable, boue épaisse et profonde: en toutes conditions, le HDO répond efficacement, en particulier monté sur véhicules toutes roues motrices.



Dimension	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu					
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. Tol. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
7.50 R 15	135/133 G (134/132 J)	16	G 90 (J 100)	HTR	TT	6.00	246	218	784	212	772	357	2355
						6.50	252	223		217			
8.25 R 15	143/141 G (141/140 J)	18	G 90 (J 100)	HTR	TT	6.50	277	241	850	234	836	384	2550
						7.00	283	246		239			
205/70 R 15	124/122 J		J 100	HTR	TT	5.50	246	213	681	203	669	313	2040
						6.00	252	219		209			
						6.50	258	225		214			
7.00 R 16	117/116 L	12	L 120	LSR	TT	6.00	233	209	795	203	784	364	2390
	117/116 L	12	L 120	LDR	TT	6.00	233	209	795	203	784	364	2390
7.50 R 16	121/120 L	12	L 120	LSR	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445
	121/120 L	12	L 120	LDR	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)									
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
135	S		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
134	S		2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240	
133	J		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
132	J		5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000	
143	S		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450	
141	S		3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
141	J		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
140	J		6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
124	S		2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200	
122	J		3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000	
117	S		2220	2395	2570						
116	J		4320	4660	5000						
121	S		2215	2390	2560	2730	2900				
120	J		4275	4615	4950	5275	5600				

6.00 R 16 C	103/101 N	10	N 140	LSR	TL	4.50	196	175	738	170	728	340	2220
						5.00	201	180		175			
						5.50	207	185		180			
6.50 R 16 C	108/107 N	10	N 140	LSR	TL	4.50	196	175	738	170	728	340	2220
						5.00	201	180		175			
						5.50	207	185		180			
6.50 R 16 C	108/107 L	10	L 120	LDR	TL	4.50	196	175	738	170	728	340	2220
						5.00	201	180		175			
						5.50	207	185		180			
7.50 R 16 C	112/110 N	8	N 140	HSO SAND	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445
225/75 R 16 C	116/114 N (110/-S)		N 140 (S 180)	LM 90	TL	6 J	256	234	758	223	744	338	2225
						6 1/2 J	262	239		228			
						7 J	268	244		233			

Indice de charge IC	Montage	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,0 (73)	5,25 (76)	5,5 (80)	5,75 (83)	6,0 (87)
		103	S	1235	1315	1390	1460	1535	1605	1675	1750		
101	J	2335	2480	2620	2760	2895	3030	3165	3300				
108	S	1415	1500	1585	1670	1755	1835	1915	2000				
107	J	2760	2930	3095	3260	3420	3580	3740	3900				
112	S	1725	1830	1935	2035	2135	2240						
110	J	3265	3465	3660	3855	4050	4240						
116	S	1845	1955	2065	2175	2285	2390	2500					
110	S	1710	1815	1915	2015	2120							
114	J	3480	3695	3905	4110	4315	4520	4720					

Véhicules utilitaires

Dimension	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu					
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. Tol. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
7.50 R 20	128/127 K	12	K 110	RS 63	TT	6.00	244	216	941	210	928	433	2830
8.25 R 20	133/131 K	14	K 110	RS 63	TT	6.50	269	237	976	230	962	447	2930
9.00 R 20	140/137 K	14	K 110	HSR	TT	7.00	299	266	1033	258	1018	471	3100
	140/137 K	14	K 110	HDR	TT	7.00	299	266	1033	258	1018	471	3100
10.00 R 20	146/143 K	16	K 110	HSR	TT	7.50	316	283	1068	275	1052	485	3205
	146/143 K	16	K 110	HDR	TT	7.50	316	283	1068	275	1052	485	3205
11.00 R 20	150/146 K	16	K 110	HSR	TT	8.00	330	295	1099	286	1082	498	3295
				HSC	TT								
12.00 R 20	150/146 K	16	K 110	HDR	TT	8.00	330	295	1099	286	1082	498	3295
	154/150 K	18	K 110	HSR	TT	8.50	351	322	1140	313	1122	515	3420
				HSC	TT								
				HSC	TL								
14.00 R 20	154/149 J	18	J 100	HSO SAND	TT	8.50	351	322	1140	313	1122	515	3420
	154/150 K	18	K 110	HDR	TT								
				HDC	TL								
14.00 R 20	164/160 J	22	J 100	HCS	TL	10.00	431	400	1274	370	1238	565	3780
	160/157 G	18	G 90	HSO SAND	TL								
				HSO SAND MIL	TT								
365/80 R 20	160/ - K	20	K 110	HTR	TL	10.00	0	382	1116	348	1092	501	3310
11.00 R 22	150/146 K	16	K 110	HSR	TT	8.00	332	295	1149	286	1132	549	3445
12.00 R 24	160/156 K	20	K 110	HSR	TT	8.50	342	322	1244	313	1226	566	3740
	160/156 K	20	K 110	HDC	TT	8.50	342	322	1244	313	1226	566	3740

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)											
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
128	S		2750	2965	3180	3390	3600						
127	J		5345	5770	6185	6595	7000						
133	S		3145	3395	3640	3880	4120						
131	J		5955	6430	6895	7350	7800						
140	S		3610	3900	4180	4455	4730	5000					
137	J		6650	7175	7695	8200	8705	9200					
146	S		4115	4445	4765	5080	5390	5695	6000				
143	J		7480	8075	8655	9230	9795	10350	10900				
150	S		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700			
146	J		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000			
154	S		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
150	J		8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400			
149	J		8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000			
164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000				
160	S		6875	7420	7955	8480	9000						
160	J		12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000				
157	J		12605	13600	14585	15550	16500						
160	S		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		
150	S		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700			
146	J		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000			
160	S		5885	6350	6810	7260	7705	8140	8570	9000			
156	J		10465	11290	12105	12905	13695	14475	15240	16000			

Véhicules utilitaires

Indications suivant DIN 7805/4, Directives WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Indice de Charge roue simple/roues jumelées et Indice de Vitesse

2) Pour des pressions supérieures à 8.0 bar (116 psi) utiliser une collerette de protection de valve

*) en préparation

#) jusqu'à épuisement des stocks

Dimension	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
205/65 R 17.5	127/125 J (127/127 F)		J 100 (F 80)	HTR	TL	6.00	230	214	722	204	711	332	2155
						6.75	239	222		212			
245/70 R 17.5	136/134 M		M 130	LSR1	TL	6.75	276	252	803	240	789	360	2390
						7.50	285	258		248			
	136/134 M		M 130	LDR1	TL	6.75	276	252	803	240	789	360	2390
265/70 R 17.5	139/136 M		M 130	LSR1	TL	7.50	289	272	831	262	817	376	2492
						7.50	285	258		248			
	139/136 M		M 130	LDR1	TL	7.50	289	272	831	262	817	376	2492
205/75 R 17.5	124/122 M		M 130	LSR1	TL	5.25	222	205		197			
						6.00	230	214	765	204	753	353	2295
	6.75	238	223		212								
215/75 R 17.5	126/124 M		M 130	LSR1	TL	6.00	243	222	779	211	767	359	2340
						6.75	251	230		219			
	126/124 M		M 130	LDR1	TL	6.00	243	222	779	211	767	359	2340
225/75 R 17.5	129/127 M		M 130	LSR1	TL	6.00	249	229		218			
						6.75	258	237	797	226	783	366	2390
	129/127 M		M 130	LDR1	TL	6.00	249	229		218			
235/75 R 17.5	132/130 M		M 130	LSR1	TL	6.75	268	245	811	233	797	373	2430
						7.50	277	253		241			
	132/130 M		M 130	LDR1	TL	6.75	268	245	811	233	797	373	2430
245/75 R 17.5	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	LSR ^{*)}	TL	6.75	270	252	828	240	813	379	2480
						7.50	279	260		248			
	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	LDR ^{*)}	TL	6.75	270	252	828	240	813	379	2480
						7.50	279	260		248			

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)									
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
127	S		2185	2360	2530	2695	2860	3020	3185	3340	3500
127	J		4370	4720	5060	5395	5725	6045	6370	6685	7000
125	J		4120	4450	4770	5085	5395	5700	6005	6300	6600
143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
141	J		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300
134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
139	S	3065	3335	3600	3860	4115	4365	4615	4860		
136	J	5650	6150	6635	7115	7585	8050	8505	8960		
124	S	2125	2310	2495	2675	2850	3025	3200			
122	J	3985	4335	4680	5015	5350	5675	6000			
135	S		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
126	S	2385	2595	2800	3005	3200	3400	3600	3800	4000	
133	J		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
124	J	4490	4885	5275	5655	6030	6400				
129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700			
127	J	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000			
143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
132	S	2520	2745	2960	3175	3385	3590	3795	4000		
141	J		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300
130	J	4795	5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600		
136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
132	J	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		

Véhicules utilitaires

Renvois en bas de page cf. page 52

Dimension	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu					
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
8.5 R 17.5	121/120 L		L 120	LSR	TL	5.25 6.00 6.75	233 242 251	213 221 229	813	207 215 223	802	374	2445
	121/120 L		L 120	LDR	TL	5.25 6.00 6.75	233 242 251	213 221 229	813	207 215 223	802	374	2445
9.5 R 17.5	129/127 L		L 120	LSR LSC	TL	6.00 6.75	261 270	239 247	854	232 240	842	391	2565
	129/127 L		L 120	LDR	TL	6.00 6.75	261 270	239 247	854	232 240	842	391	2565
10 R 17.5	134/132 L		L 120	LSR	TL	6.75 7.50	277 286	253 262	870	246 254	858	398	2615
	134/132 L		L 120	LDR	TL	6.75 7.50	277 286	253 262	870	246 254	858	398	2615
8 R 17.5 C	117/116 L		L 120	LSR	TL	5.25 6.00 6.75	225 234 243	206 214 222	794	200 208 216	784	367	2390
					TL	5.25 6.00 6.75	225 234 243	206 214 222	794	200 208 216	784	367	2390
					TL	5.25 6.00 6.75	225 234 243	206 214 222	794	200 208 216	784	367	2390
385/55 R 19.5	156/ - J		J 100	HTL EGO-PLUS	TL	11.75	0	400	936	381	919	422	2785
385/65 R 19.5	160/ - K		K 110	HTR	TL	11.75	0	408	1015	389	995	454	3015
245/70 R 19.5	136/134 M		M 130	HSR1	TL	6.75 7.50	270 279	252 260	853	240 248	839	389	2560
					TL	6.75 7.50	270 279	252 260	853	240 248	839	389	2560
	141/140 J		J 100	HTR1	TL	7.50	279	260	853	248	839	384	2560
					TL	7.50	279	260	853	248	839	384	2560
265/70 R 19.5	140/138 M		M 130	HDR HSR1	TL	6.75 7.50 8.25	286 295 304	267 275 282	881	254 262 270	867	401	2645
					TL	6.75 7.50 8.25	286 295 304	267 275 282	881	254 262 270	867	401	2645
	143/141 J		J 100	HTR1 HTC HTW	TL	7.50 8.25	295 304	275 282	881	262 270	867	396	2645
285/70 R 19.5	145/143 M		M 130	HSR1	TL	7.50 8.25	309 318	290 297	911	275 283	895	413	2730
					TL	7.50 8.25	309 318	290 297	911	275 283	895	413	2730
	150/147 J		J 100	HTR1	TL	8.25 9.00	318 327	297 306	911	283 291	895	408	2730
305/70 R 19.5	148/145 M		M 130	HSR1	TL	8.25 9.00	335 343	312 320	941	297 305	923	424	2815
					TL	8.25 9.00	335 343	312 320	941	297 305	923	424	2815

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)									
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
121	S	2160	2350	2535	2720	2900					
120	J	4170	4535	4895	5250	5600					
129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700			
127	J	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000			
134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
132	J	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		
117	S	2040	2220	2395	2570						
113	S	1955	2130	2300							
116	J	3970	4320	4660	5000						
112	J	3815	4150	4480							
156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000
160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
141	S	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
140	J	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
134	J	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
143	S		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450	
140	S	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000		
141	J		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
138	J	5955	6480	6995	7495	7995	8480	8960	9440		
150	S		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
145	S	3485	3790	4090	4385	4675	4965	5245	5525	5800	
147	J		7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300
143	J	6550	7125	7690	8245	8790	9330	9860	10380	10900	
148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
145	J	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600	

Véhicules utilitaires

Renvois en bas de page cf. page 52

Dimension	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. Tol. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
385/55 R 22.5	158/ - L (160/ - K)		L 120 (K 110)	HSR1 HSW SCAN ^{*)}	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
	160/ - J		J 100	HDR1	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	HTR1	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
295/60 R 22.5	150/147 L		L 120	HSR1	TL	9.00	328	305	940	292	914	427	2870
	150/147 K		K 110	HDR ^{*)} HDR+ ^{*)}	TL	9.00	328	305	940	292	914	427	2770
305/60 R 22.5	150/147 L		L 120	HSR1	TL	9.00	327	313	953	298	938	437	2840
	150/147 K		K 110	HDR ^{*)} HDR+ ^{*)}	TL	9.00	327	313	953	298	938	437	2840
315/60 R 22.5	152/148 L		L 120	HSR1	TL	9.00	343	321	965	305	950	442	2880
	152/148 K		K 110	HDR ^{*)} HDR+ ^{*)}	TL	9.00	343	321	965	305	950	442	2880
385/65 R 22.5	158/ - L (160/ - J)		L 120 (J 100)	HSW SCAN	TL	11.75	0	408	1092	389	1072	495	3250
	158/ - L (160/ - K)		L 120 (K 110)	HSR1	TL	12.25	0	414		395			
	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	HTR	TL	11.75	0	408	1092	389	1072	495	3250
	160/ - K		K 110	HTL ECO-PLUS HTR EXTRA DUTY HTC	TL	12.25	0	414		395			
425/65 R 22.5	165/ - K		K 110	HTR HTC	TL	13.00	0	452	1146	430	1124	514	3405
445/65 R 22.5	168/ - K		K 110	HTR HTC	TL	14.00	0	477	1174	454	1150	524	3485
255/70 R 22.5	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	HSR1	TL	6.75	278	260	944	247	930	434	2835
	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	HDR	TL	6.75	278	260	944	247	930	434	2835
275/70 R 22.5	148/145 M		M 130	HSR1	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
	148/145 L		L 120	HSW SCAN	TL	8.25	316	287		275			
	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	HSU1	TL								
	148/145 L	16	L 120	HDR HDW SCAN	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
	148/145 J (151/148 E)		J 100 (E 70)	HDR	TL	8.25	316	287		275			
	148/145 J		J 100	HTC	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
305/70 R 22.5	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	HSR1	TL	8.25	335	312	1018	297	1000	463	3050
	150/148 J (154/150 E)		J 100 (E 70)	HSU1	TL	9.00	343	320		305			
	150/148 M	16	M 130	HDR	TL	8.25	335	312	1018	297	1000	463	3050
					TL	9.00	343	320		305			

Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)											
Indice de charge IC	Montage	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0
		(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
147	J	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300
150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
147	J	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300
152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
148	J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
168	S	6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200
142	S	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300	
140	S	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000		
140	J	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
137	J	5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200		
152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
151	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900
148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
148	J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
145	J	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600
154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
150	S	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

Véhicules utilitaires

Renvois en bas de page cf. page 52

Dimension	Caractéristiques d'utilisation				Jante		Dimensions du pneu						
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat.	Circonférence de roulement
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%	Tol. ± 1,5%	Tol. ± 2%
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	HSL1 ECO-PLUS	TL	9.00	350	328	1032	312	1014	468	3090
				HSR1	TL								
					HSW SCAN	TL							
	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	HSL ECO-PLUS #)	TL								
	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	HDL1 ECO-PLUS	TL								
				HDL ECO-PLUS #)	TL								
152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	HDR+ ⁷⁾	TL									
			HDR #)	TL									
152/148 L (154/150 K)		L 120 (K 110)	HDW SCAN	TL									
295/80 R 22.5	152/148 M		M 130	HSL1 ECO-PLUS	TL	8.25	338	305	1062	290	1044	487	3185
				HSL ECO-PLUS #)	TL								
				HSR1	TL								
				HSW SCAN	TL								
	152/148 K		K 110	HSC	TL								
	152/148 J		J 100	HSU	TL								
152/148 M		M 130	HDL1 ECO-PLUS	TL									
			HDL ECO-PLUS #)	TL									
			HDR+ ⁷⁾	TL									
			HDR #)	TL									
			HDW	TL									
			HDW SCAN	TL									
152/148 K		K 110	HDC	TL									
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	HSL1 ECO-PLUS	TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
				HSR1	TL								
	156/150 K		K 110	HSC+	TL								
	154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	HSL ECO-PLUS #)	TL								
				HMS 45	TL								
				HSW SCAN	TL								
	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	HDL1 ECO-PLUS	TL								
				HDR+ ⁷⁾	TL								
	156/150 K		K 110	HDC+	TL								
	156/150 G		G 90	HDO	TL								
154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	HDL ECO-PLUS #)	TL									
			HDW	TL									
			HDW SCAN	TL									
154/150 M		M 130	HDR #)	TL									
156/150 K		K 110	HTR	TL									

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)									
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
150	J	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	

Véhicules utilitaires

Dimension	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu					
	Caractéristiques d'utilisation ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	Profil	TT/TL	Largeur	Entraxe	Valeur max. en service		Valeur réelle		Rayon stat. ± 1,5%	Circonférence de roulement Tol. ± 2%
								Largeur	Ø ext.	Largeur +1%	Ø ext. ± 1%		
9 R 22.5	133/131 L	14	L 120	HSR	TL	6.00 6.75	250 259	229 237	982	222 230	970	455	2960
	140/138 K	14	K 110	T9	TL	7.50	286	262	1033	246 254	1020	476	3110
10 R 22.5	140/138 L	14	L 120	RMS	TL	6.75 7.50	277 286	253 262	1033	246 254	1020	476	3110
	148/145 L	16	L 120	HSR	TL	7.50 8.25	305 314	279 287	1064	271 279	1050	489	3200
11 R 22.5	148/145 K		K 110	HSC	TL	8.25	314	287	1064	271 279	1050	489	3200
	148/145 J		J 100	HSU1	TL	7.50 8.25	305 314	279 287	1064	271 279	1050	489	3200
12 R 22.5	152/148 L		L 120	HSR	TL	8.25 9.00	329 338	301 309	1099	292 300	1084	504	3306
	152/148 K		K 110	HSC	TL	8.25 9.00	329 338	301 309	1099	292 300	1084	504	3306
13 R 22.5	154/150 L		L 120	RS 415 N	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 K		K 110	HSC+	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	149/146 J		J 100	HSO MIL	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 K		K 110	HDC+	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 K		K 110	HDW	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 G		G 90	HDO	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428

Indice de charge IC	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ²⁾ (bar) (psi)											
		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
133	S	2890	3145	3395	3640	3880	4120						
131	J	5475	5955	6430	6895	7350	7800						
140	S	3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000					
138	J	6270	6820	7365	7895	8415	8930	9440					
148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300			
145	J	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600			
152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
150	S	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700	7040			
148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
149	S	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500	6850	7200			
150	J	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400			
146	J	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000					

Véhicules utilitaires

Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile)

Dimension du pneu	PR	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu selon la vitesse de déplacement (km/h)								Pression de gonflage ²⁾ bar (psi)
			A l'arrêt ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	S	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9,0 (131)
11 R 22.5		J	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	S	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10,0 (145)
12 R 22.5		J	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	S	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10,0 (145)
13 R 22.5		J	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	S	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8,0 (116)
		J	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	S	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	10,0 (145)
		J	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

1) Bras tourné vers l'extérieur en position défavorable

2) Pour des pressions supérieures à 8.0 bar (116 psi) utiliser une collerette de protection de valve

Pneumatiques pour bus et autocars

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus montés sur autobus et autocars selon la charge à l'essieu.

Dimension du pneu	Caractéristiques d'utilisation	Indice de charge	Montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar/psi) y compris +10% majoration VDV (DIN 7805) +15% majoration VDV (DIN 78 05)									
				4,5/65	5,0/73	5,5/80	6,0/87	6,5/94	7,0/102	7,5/109	8,0/116	8,5/123	9,0/131
10.00 R 20	146/143	146	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900
			J	7195	7830	8450	9060	9660	10250	10830	11405	11970	12535
385/55 R 22.5	160/ -	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10350
275/70 R 22.5	148/145	148	S	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	6920	7245
			J	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	12740	13340
305/70 R 22.5	150/148	150	S	4425	4810	5195	5570	5935	6300	6655	7010	7360	7705
			J	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	13840	14490
295/80 R 22.5	152/148	152	S	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7800	8165
			J	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	13840	14490
11 R 22.5	148/145	148	S	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	6920	7245
			J	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	12740	13340

Recreusage des pneus poids lourds à carcasse radiale

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention:

REGROOVABLE

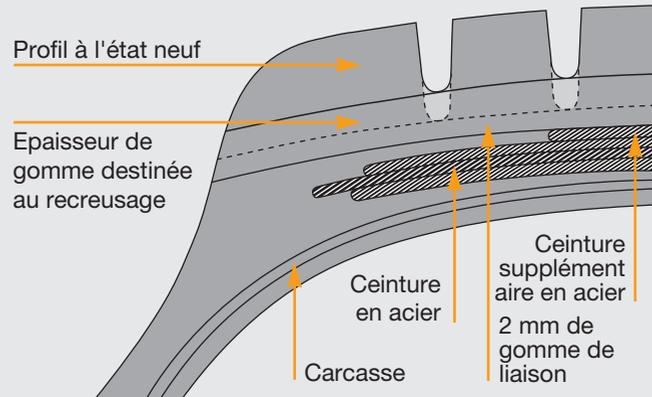
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Exemple:

Dimension du pneu
315/80 R 22.5 HDR

Profondeur de profil du pneu neuf 20,0 mm

Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage 4,0 mm



Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Les pneus poids lourds peuvent tous être recreusés, de manière à augmenter leur rendement kilométrique. Sous la profondeur de profil obtenue après recreusage, il doit toujours rester une épaisseur de gomme de liaison de 2mm.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes

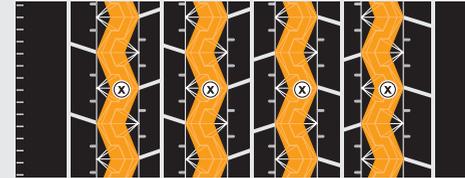
de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique. Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.

Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage. Les pneus recreusés ne doivent pas être utilisés sur les essieux directeurs des autobus dont la limite de vitesse a été étendue au delà de 100km/h.

Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention „Regroovable“.

HSL

HSL1 ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,5	12

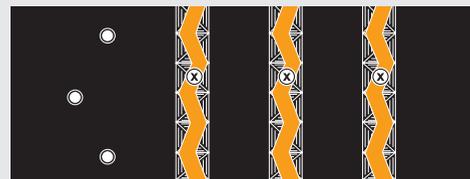
HSL ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HTL

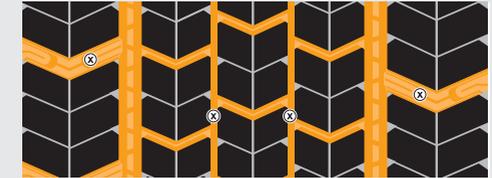
HTL ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	12-14

HDL

HDL1 ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A: 10/B: 5-6
295/80 R 22.5	3,5	A: 10/B: 5-6
315/80 R 22.5	3,5	A: 10/B: 5-6

HDL ECO-PLUS



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A: 12-14/B: 7-8
295/80 R 22.5	3,5	A: 12-14/B: 7-8
315/80 R 22.5	3,5	A: 12-14/B: 7-8

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

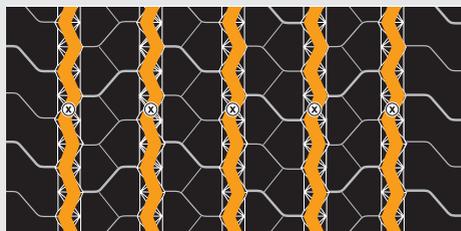
HSR

HSR1



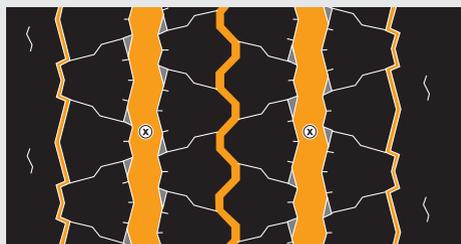
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,0	9-11
285/70 R 19.5	3,0	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	3,0	10-12
305/60 R 22.5	3,0	10-12
315/60 R 22.5	3,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
305/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	3,5	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12

HSR1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

HSR

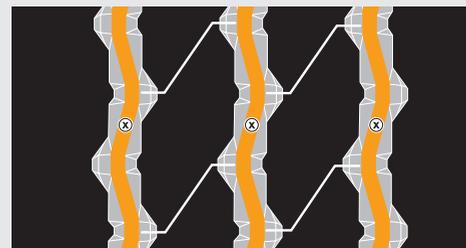


B A B A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,5	A: 10-12/B: 4-5
12 R 22.5	3,5	A: 10-12/B: 4-5

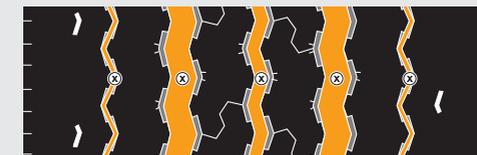
⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

HSR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.00 R 20	4,0	7-8
10.00 R 20	4,0	7-8
11.00 R 20	4,0	7-8
12.00 R 20	4,0	7-8
11.00 R 22	4,0	7-8
12.00 R 24	4,0	7-8

HS 41



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
255/70 R 22.5	3,0	A: 4-5/B: 7-8

HSR*/RS 415 N**



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9 R 22.5 [*]	3,5	7-8
10 R 22.5 [*]	3,5	7-8
13 R 22.5 ^{**}	3,5	7-8

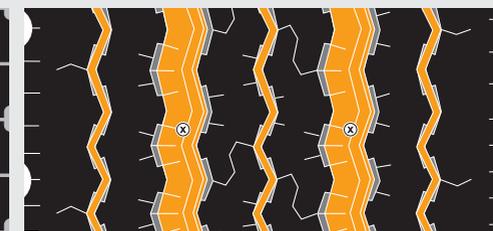
LSR

LSR1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8
265/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8
205/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8
215/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8
225/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8
235/75 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8

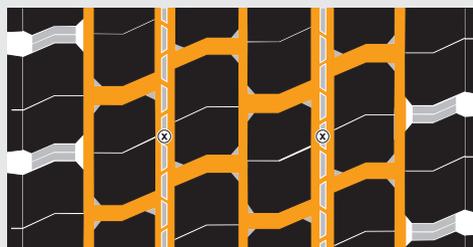
LSR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4
215/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4
225/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4
235/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4
245/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4

HDR

HDR+

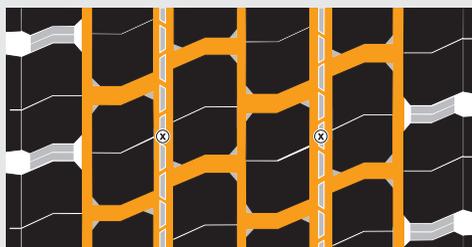


B A A A B A A A B

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

295/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
305/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
295/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5

HDR



B A A A B A A A B

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

245/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
265/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
285/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
305/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
295/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
305/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
275/70 R 22.5	3,5	A: 7-9/B: 3-5
305/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
295/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5

HDR

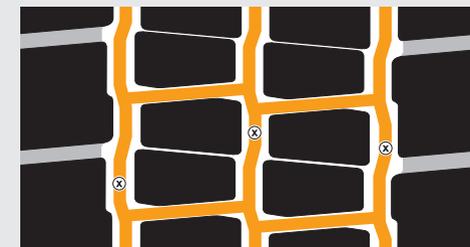


A B B B B B A

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

11 R 22.5	4,0	A: 10-12/B: 5-7
12 R 22.5	4,0	A: 10-12/B: 5-7

HDR



Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	4,0	6-7
11.00 R 20	4,0	6-7
12.00 R 20	4,0	6-7
11.00 R 22	4,0	6-7
12.00 R 24	4,0	6-7

HD 70



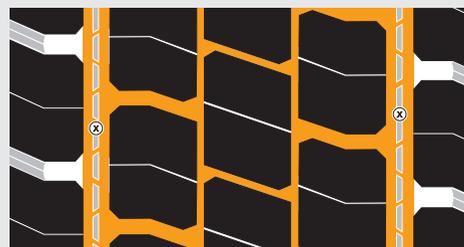
A B B B A

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

255/70 R 22.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
---------------	-----	----------------

LDR

LDR1



A A B A B A A

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

245/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 5-7
265/70 R 17.5 *)	3,0	A: 7-9/B: 3-5
205/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
215/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
225/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
235/75 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 5-7

LDR



Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

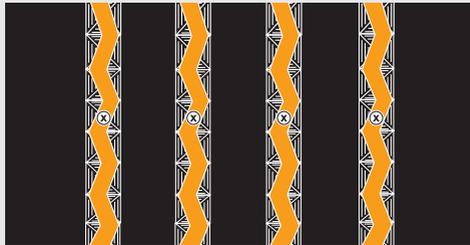
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	3,0	7-8

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

*) même dessin que le profil du HDR 19.5"

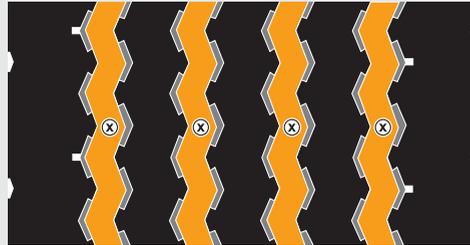
HTR

HTR/HT 63



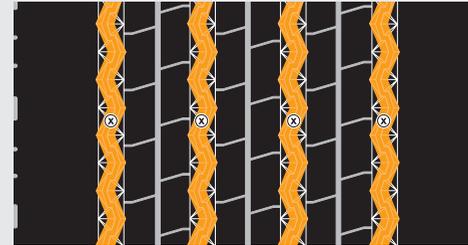
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/65 R 17.5	3,0	7-8
245/70 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8

HTR/HT 63/HS 62



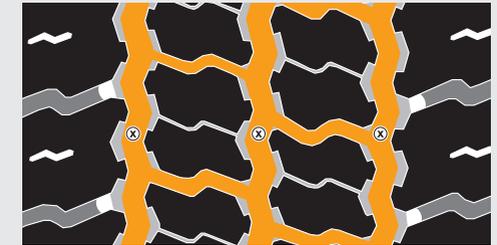
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 19.5	4,0	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	4,0	7-8
365/80 R 20	3,5	7-8

HTR1



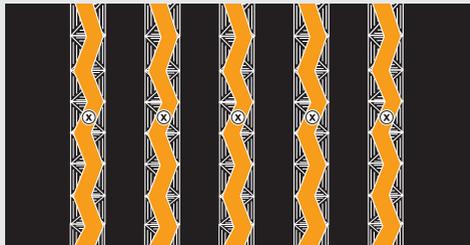
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10

HTR EXTRA DUTY/HS 65



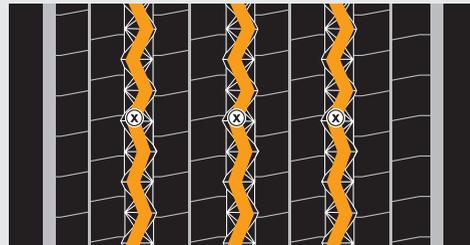
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 7-8

HTR/HT 63



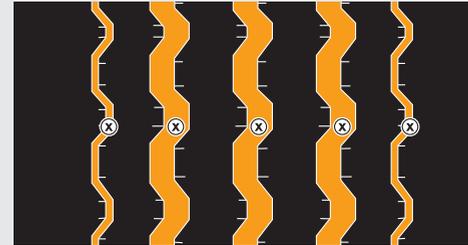
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
425/65 R 22.5	4,0	10-12
445/65 R 22.5	4,0	10-12

HTR1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12

HTR/HT 41



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A: 7-8/B: 4-5
11 R 22.5	3,5	A: 7-8/B: 4-5

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

HSW

HSW SCANDINAVIA



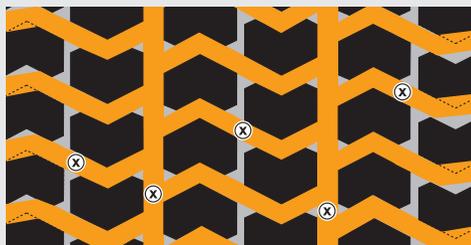
Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

385/55 R 22.5 *)	2,5	10-12
385/65 R 22.5 *)	4,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	4,0	10-12
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12

*) Variante de profil

HDW

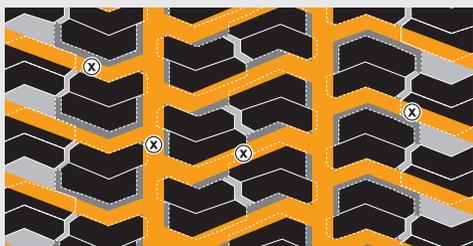
HDW



Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10
11 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

HDW SCANDINAVIA



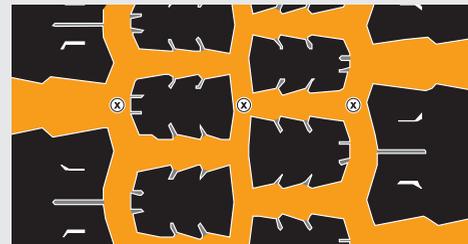
Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

275/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

LDW

LDW/LMS 90

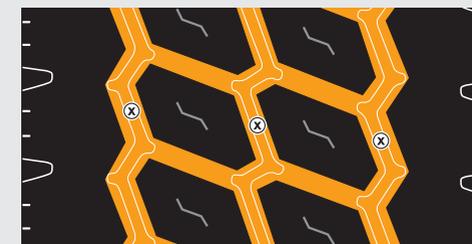


Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

205/75 R 17.5	2,0	10-12
215/75 R 17.5	2,0	10-12
225/75 R 17.5	2,0	10-12
235/75 R 17.5	2,0	10-12

HTW

HTW



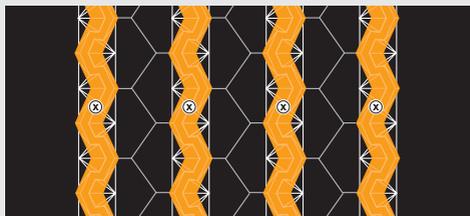
A B A B A

Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

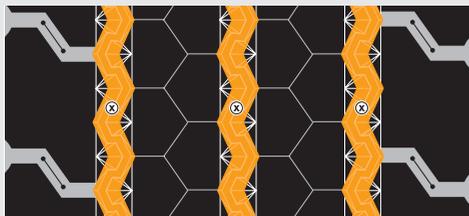
265/70 R 19.5	3,0	A: 10-12/B: 10
---------------	-----	----------------

HSU

HSU1



HSU1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	4,0	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

HDU

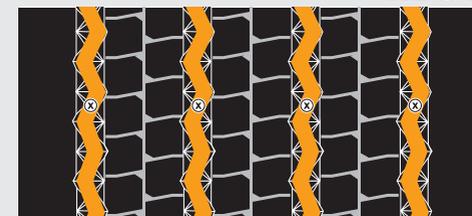
HDU



A B B B A

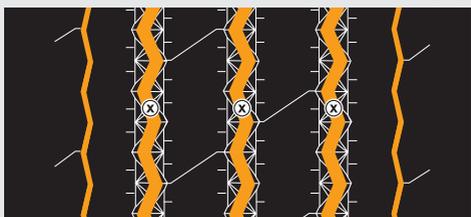
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6

HDU1



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12

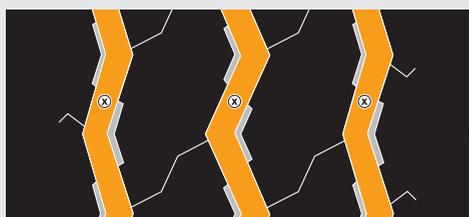
HSU



B A A A B

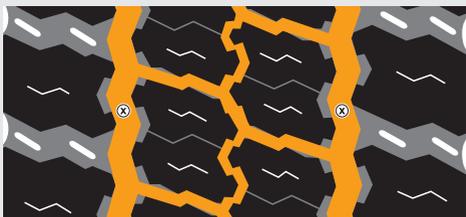
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 3-4

HSU



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
305/70 R 22.5	4,0	8-10

HMS 45

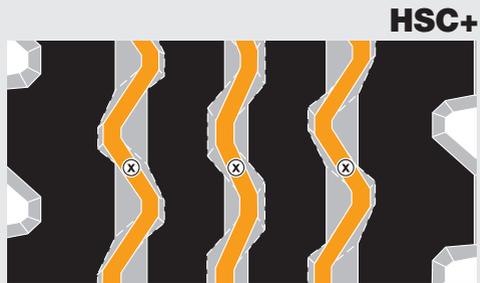


A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6
315/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6

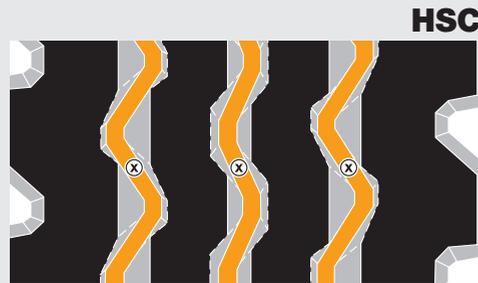
⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

HSC



HSC+

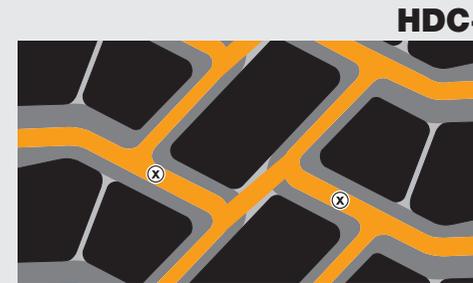
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12



HSC

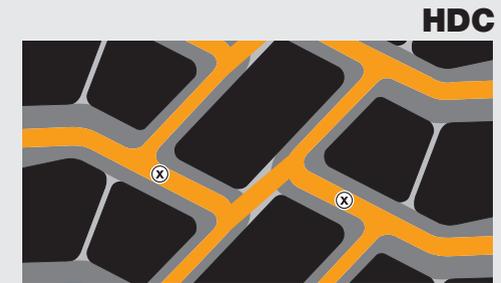
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.5 R 17.5 *)	2,5	10
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	4,0	10-12
11.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12
11.00 R 22	4,0	10-12
12.00 R 24	4,0	10-12

HDC



HDC+

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12



HDC

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 24	4,0	10-12

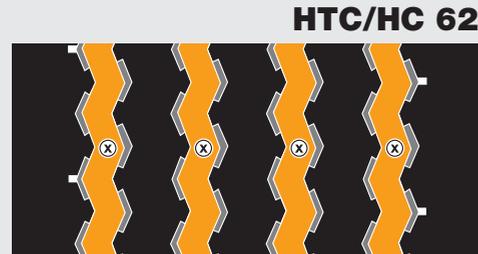
HTC



HTC

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6-8
385/65 R 22.5	4,0	10-12
425/65 R 22.5	4,0	10-12
445/65 R 22.5	4,0	10-12
275/70 R 22.5	4,0	10-12

*) LSC



HTC/HC 62

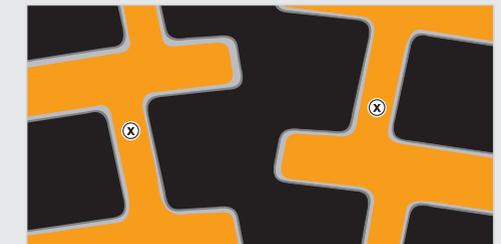
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

HSO



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
10 R 22.5	3,5	8

HDO



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

Consignes d'utilisation des jantes	82
Jantes à seat conique à 5° suivant DIN 7820 pour poids lourds et engins de manutention au sol	83
Jante à base semi-creuse suivant DIN 7826 pour poids lourds, véhicules à usage multiple et engins de génie civil	84
Jantes à seat conique à 5° suivant DIN 7848 pour engins de génie civil	85
Jantes à base creuse suivant DIN 7818 pour véhicules utilitaires légers et véhicules agricoles	86
Jantes à base creuse suivant DIN 7817 pour véhicules utilitaires légers	87
Jantes à base creuse suivant DIN 7827 pour pneus Implement, MPT et sable	88
Jantes à seat conique à 15° suivant DIN 78022 pour poids lourds	89
Entraxe des jantes pour monte jumelée	90 / 91
Accessoires de valves suivant DIN 7757	92
Valves métalliques coudées pour chambres à air	93
Valves caoutchouc pour montage avec ou sans chambre à air	94
Valves métalliques pour montage sans chambre à air	95
Valves coudées à visser avec collerette amovible suivant DIN 7775/2	96
Valves droites pour remplissage d'eau	97

La jante est la partie de la roue qui supporte le pneu.

1. Les principaux éléments de la jante

Bord fixe

= support latéral du talon du pneu

Ecartement des bords fixes

= Largeur de la jante

Épaulement

= Surface d'appui du talon du pneu

Base

= fond intérieur de la jante

Diamètre

= diamètre entre les sommets du bord fixe et de l'épaulement

Rebord (hump)

= surélévation arrondie de l'épaulement destinée à assurer une meilleure fixation des talons des pneus tubeless à basse pression.

2. Types de jantes

Jantes à base creuse = une seule pièce, base creuse pour permettre le montage des pneus (talon à 5°) (indiqué par "x" dans la dimension de la roue)

Jantes à base semi-creuse = plusieurs éléments, base légèrement plus creuse (talon à 5°) (désignation SDC de la roue = Semi Drop Centre)

Jantes à seat conique à 5° = plusieurs éléments, base plate (talon à 5° le plus souvent) (indiqué par "-" dans la dimension de la roue)

Jantes à seat conique à 15° = une seule pièce, base creuse pour permettre le montage des pneus (talon à 15°) (indiqué par "x" dans la dimension de la roue)

Jante à base plate = plusieurs éléments, base plate (talon env. 0°) (la forme du rebord est indiquée par une lettre dans la référence)

3. Voile de roue

Le voile de roue est l'élément de liaison entre la jante et le moyeu. Parmi toutes les dimensions des éléments de liaisons, à savoir les diamètres de l'alésage central et des trous, les trous destinés au goujons, et le déport, c'est ce dernier paramètre qui est déterminant pour la liberté de mouvement du pneu quel que soit sa position sur la roue.

(Déport = 0 le voile et la roue sont alignés)

Dans le cas d'une monte jumelée, l'entraxe est égale au double du déport plus le double de l'épaisseur du voile.

4. Résistance des roues

Pour toute utilisation particulière, la résistance des roues doit être confirmée par le fabricant des roues.

5. Concentricité et planéité des roues (sans pneus)

Que ce soit sur les véhicules rapides sou avec des roues larges et lourdes, il est particulièrement important que les roues soient centrées précisément.

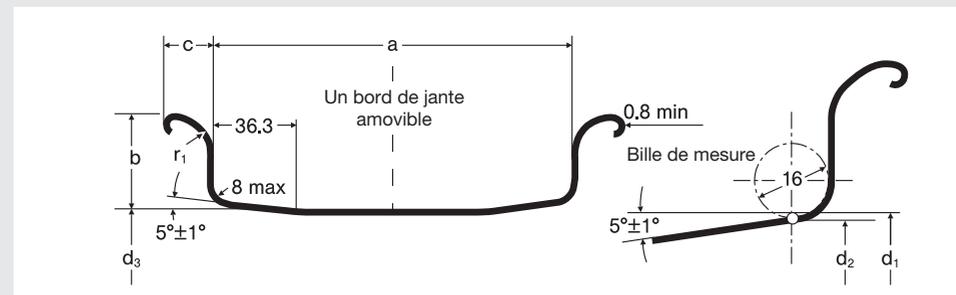
Sur les véhicules rapides, il est particulièrement important que les écarts de concentricité et de planéité (voile radial et latéral) entre les épaulements/bords de jante soient aussi minimales que possible afin d'obtenir un bon équilibrage.

Pour ces véhicules, il peut par exemple s'avérer nécessaire de disposer de valeurs de concentricité (voile radial), nettement inférieures aux valeurs maximales standards indiquées.

6. Ø d2 et circonférence U de jante d'essai

Valeurs pour l'étalonnage avec une bande-étalon à billes.

Jantes à seat conique à 5° suivant DIN 7820 pour poids lourds et engins de manutention au sol

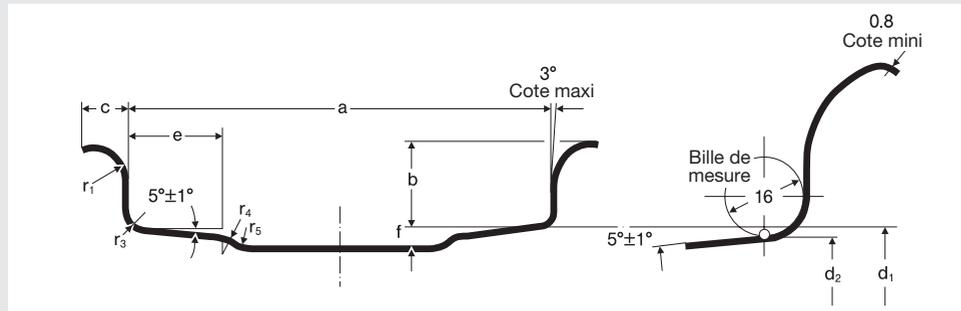


Jante	Jante d'essai		Jante										
	Dimension	d ₁ Ø	d ₂ Ø	U Pi·d ₂ ±1,2	d ₃ Ø	Valeur nominale	Tolérance admise	Version standard			Version spéciale		
								b ±1,2	c mini.	r ₁ ±2,5	b ±1	c mini.	r ₁ ±2,5
5,0-20	514,4	513,01	1611,7	508	127,0	±2,5		27,9	16,5	14,0			
5,5-15	387,4	386,01	1212,7	381	139,7			30,5	17,8	15,2			
6,0-15	387,4	386,01	1212,7	381	152,4			33,0	19,1	16,5			
6,0-20	514,4	513,01	1611,7	508									
6,5-15	387,4	386,01	1212,7	381	165,1			35,6	20,4	17,8			
6,5-20	514,4	513,01	1611,7	508								36,8	21,0
7,0-15	387,4	386,01	1212,7	381	177,8		38,1	21,6	19,0				
7,0-20	514,4	513,01	1611,7	508							36,8	21,0	18,4
7,5-15	387,4	386,01	1212,7	381	190,5			40,6	22,9	20,3			
7,5-20	514,4	513,01	1611,7	508							42,0	23,5	21,0
8,0-15	387,4	386,01	1212,7	381	203,2			43,2	24,2	21,6			
8,0-20	514,4	513,01	1611,7	508							42,0	23,5	21,0
8,5-20	514,4	513,01	1611,7	508	215,9			45,7	25,4	22,9			
8,5-24	616,0	614,61	1930,8	609,6									
9,0-20	514,4	513,01	1611,7	508	228,6			48,3	26,7	24,1	45,7	25,4	22,9
10,0-20	514,4	513,01	1611,7	508									
10,0-22	565,2	563,81	1771,3	558,8	254,0			50,8	28,0	25,4			
10,0-24	616,0	614,61	1930,8	609,6									
14,0-20	514,4	513,01	1611,7	508	355,6			45,7	25,4	22,9			

Pour les bandages CSE: d₃ = Ø de la partie cylindrique de la jante de base.

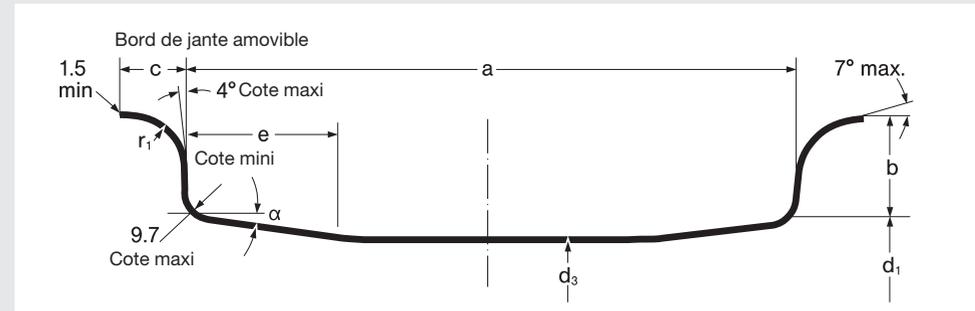
Jantes et accessoires

Jantes à base semi-creuse (SDC) suivant DIN 7826 et recommandation WdK 28 pour poids lourds, véhicules à usage multiple et engins de génie civil



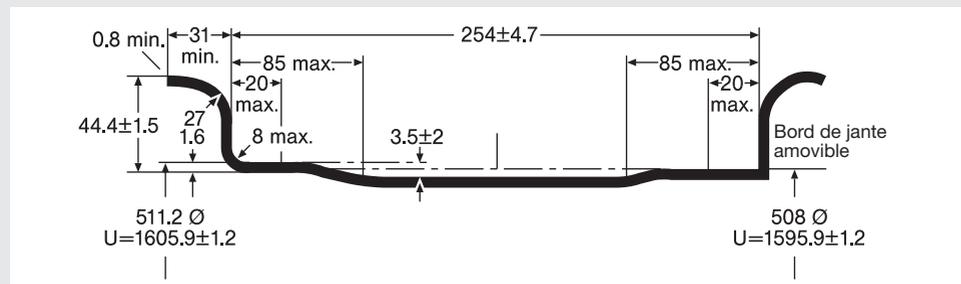
Jante	Jante d'essai			Jante																
	d ₁ Ø	d ₂ Ø	U ±1,2	a Valeur nominale	Tolérance admise	e mini.	f mini.	r ₃ max.	r ₄ env.	r ₅ env.	b ±1,2	c mini.	r ₁ ±2,5							
6.00 G-16 SDC	405,6	404,27	1270,0	152,4	±3,2	31,8	5,5	7,1	9,5	9,5	12,9	16	14							
6.50 H-16 SDC				165,1										36,3	8	6,5	18,3	18,3		
11-20 SDC	512,8	511,42	1606,7	279,4	±5	50	10	8,0	13	10	25,4	13	11							
12-20 SDC				304,8										±6	15					
13-20 SDC				330,2										13						
8.00 TC-24 SDC	614,4	613,02	1925,9	203,2	±3,2	47	6,7	13	9,5	43,2	24,5	22,9	22,7							
10.00 VA-24 SDC				254,0										±5	59	11				
16.00 T-24 SDC				406,4										±12,7	50	12,7	-	-	35,7	22
10.00 V-20				Cf. illustration ci-dessous																

Jantes à seat conique à 5° suivant DIN 7848 pour engins de génie civil



Dimension	d ₁	U	d ₃	a	b	c	e	Valeur nominale	r ₁ Tolérance admise	α ± 1°
11.25-25/2.0	635,0	1994,9 *)	π · d ₁ - 12,7	285,8	50,8	31,5	101	31,8	±1,5	5
12.00-25/1.3				304,8 ±6,4	33,0	24,5	60	22,9	±1,3	
13.00-25/2.0				330,2	50,8	31,5	101	31,8	±1,5	
13.00-25/2.5				330,2	63,5	46,5	101	38,1	±1,5	
14.00-25/1.5				355,6 ±6,4	38,1	27,0	60	25,4	±1,3	
15.00-25/2.5				381,8	63,5	41,5	101	38,1	±1,5	
17.00-25/1.7				431,8	43,2	24,5	60	22,9	±1,3	
17.00-25/2.0				431,8	50,8	24,5	101	31,8	±1,5	
19.50-25/2.5				495,3	63,5	44,5	101	38,1	±1,5	

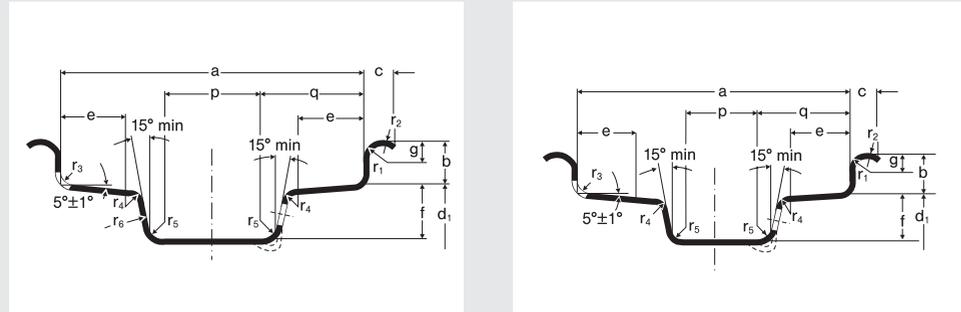
*) Pour jantes 12.00 et 14.00 avec bille de mesure de 20, circonférence de la jante d'essai = 1989,7



Jantes à base creuse suivant DIN 7818 pour véhicules utilitaires légers et engins agricoles

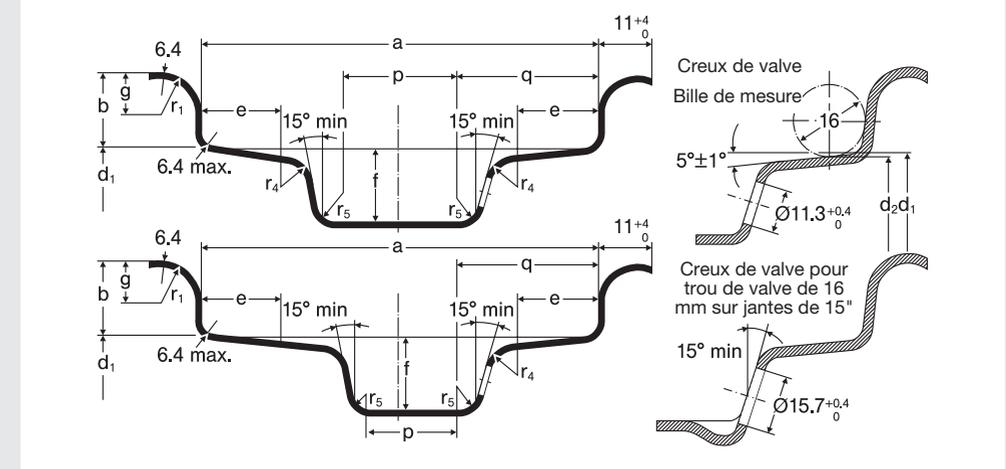
Jante symétrique à base creuse 3.00 D à 5.50 F

Jante asymétrique à base creuse 5.50 F et 6.00 F



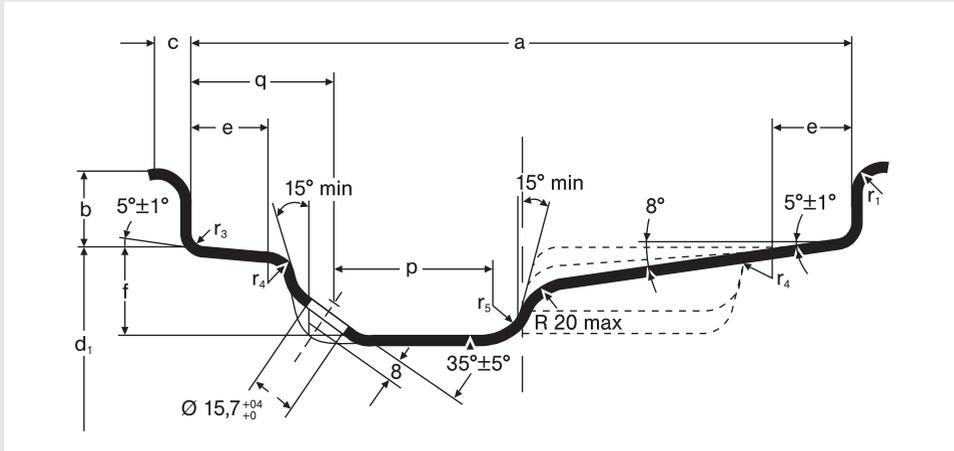
Dimension de jante	d ₁	d ₂	U ±1,2	a ±1,5	b +1,2 -0,4	c Valeur nominale	Tolérance admise	e mini.	f mini.	g	p mini.	q max.	r ₁	r ₂	r ₃ max.	r ₄ mini.	r ₅ max.	r ₆ mini.																																																																							
																			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
3.00 D x 14	354,8	353,47	1110,5																																																																																						
3.00 D x 15	380,2	378,87	1190,2	76,2	17,5	12,2	+3,3 0	14,2	18,0	12,4	17,8	28,7	13,0	8,1				31,8																																																																							
3.00 D x 16																																																																																									
3.50 D x 16	405,6	404,27	1280,0	88,9				15,7				34,0						34,9																																																																							
4.00 E x 16				101,6					19,9			35,0						38																																																																							
4.50 E x 16				114,3					23,4		22,0	39,7						-																																																																							
4.00 E x 18	462,0	460,62	1447,1																																																																																						
4.00 E x 19	487,4	486,02	1526,9	101,6	19,8	12,4	+4,1 0	18,0	19,0	13,6	19,0	35,0	14,2	8,6	6,4	6	10	38																																																																							
4.50 E x 19																																																																																									
4.50 E x 20	512,8	511,42	1606,7	114,3					23,4		22,0	39,7																																																																													
5.00 F x 16	405,6	404,27	1270,0																																																																																						
5.00 F x 18	462,0	460,62	1447,1	127																																																																																					
5.00 F x 19	487,4	486,02	1526,9																																																																																						
5.00 F x 20	512,8	511,42	1606,7																																																																																						
5.50 F x 15	380,2	378,97	1190,2		22,2	12,9	+2,3 0	23,9	27,6	14,5	25,4	54,0	15,6	9,7																																																																											
5.50 F x 16	405,6	404,27	1270,0	139,7																																																																																					
5.50 F x 18	462,0	460,62	1447,1																																																																																						
5.50 F x 20	512,8	511,42	1606,7																																																																																						
6.00 F x 16	405,6	404,27	1270,0	152,4					28,6																																																																																

Jantes à base creuse suivant DIN 7817 pour véhicules utilitaires légers Modèles symétrique et asymétrique



Profil	Jante										Jante		Jante d'essai	
	a ±1,5	b ±1,2 -0,4	e mini. *)	f mini.	g	p mini.	q max.	r ₁	r ₄ mini.	r ₅ ±3	Ø codé	d ₁ Ø	d ₂ Ø	U ±1,2 -0,9
4 1/2 J	114,3										13	329,4	328,07	1030,7
5 J	127,0										14	354,8	353,47	1110,5
5 1/2 J	139,7	17,3		17,8	9,7			9,7	8		15	380,2	378,87	1190,2
6 J	152,4										16	405,6	404,27	1270,0
6 1/2 J	165,1		22			22	45			7	17	436,6	435,22	1367,3
4 1/2 K	114,3										2) Sur les jantes à hump, la cote "e" est la distance entre les humps avec une tolérance +1,0			
5 1/2 K	139,7	19,6		20,3	10,3			10,7	9,5					
6 1/2 K	165,1													

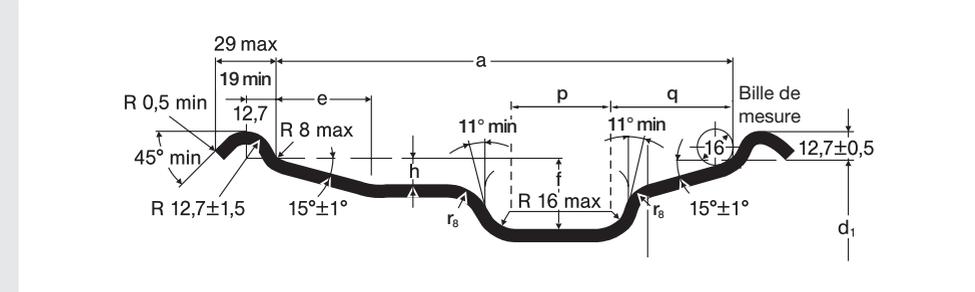
Jantes à base creuse suivant DIN 7827 pour pneus Implement, MPT et sable



Dimension de jante	d ₁	d ₂	U ±2,4	a ±2,4	b Valeur nominale	c Tolérance ad-mise	Valeur nominale	Tolérance ad-mise	e mini.	f mini.	p mini.	q max.	r ₁	r ₃ max.	r ₄ max.	r ₅ max.
9 x 18	462,0	460,82	1447,1	228,6								60				
9 x 20	512,8	511,42	1606,7					27		55			11	6,4		10
11x 16	405,6	404,27	1270,0		25,4											
11 x 18	462,0	460,82	1447,1	279,4		+1,2 -0,4	12	+4 0	31,8		61				19	
11 x 20	512,8	511,42	1606,7													
13.00x17				330,2												
16.00x17	436,6	435,22	1367,3		19,0	±1,0		+5,5 0	30	31		65				
13 x 20				330,2												
14 x 20	512,8	511,42	1606,7	355,6	25,4	+1,2 -0,4		+5,5 0	31,8		90		12	8		20
17 x 20				431,8 ±4,5												

Bille de mesure Ø 16 mm

Jantes à seat conique à 15° suivant DIN 78022 pour poids lourds

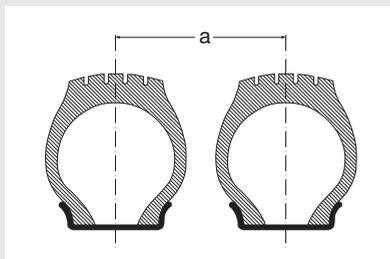


Dimension de jante		Largeur de jante						
Désignation de la largeur de jante	Désignation du diamètre de jante	a Cotes limites	e	p	q	f	h	
			mini.	mini.	max.	mini.	mini.	
5.25	17.5	133,4	25	4	55	24	7,0	
	19.5				56	27		
	22.5				57	30		
6.00	17.5	152,4	30	11	60	24	8,5	
	19.5				62	27		
	22.5				63	30		
6.75	17.5	171,5	25	14	62	24	9,0	
	19.5				64	27		
	22.5				66	30		
7.50	17.5	190,5	30	21	65	24	9,5	
	19.5				67	27		
	22.5				68	30		
8.25	19.5	209,6	30	28	67	27	9,5	
	22.5				70	10,0		
	36				70	10,0		
9.00	19.5	228,6	30	28	68	30	9,5	
	22.5				70	10,0		
	36				70	10,0		
11.75	19.5	298,5	34	30	68	30	11,0	
	22.5				70			
	36				68			
13.00	19.5	330,2	34	30	70	30	11,0	
	22.5				70			
	36				68			
14.00	19.5	355,6	34	30	70	30	11,0	
	22.5				68			
	36				70			
16.00	22.5	406,4	34	30	70	30	11,0	

Jantes et accessoires

Entraxe des jantes pour montage jumelé

- 1) sur chariots élévateurs à fourche et autres engins jusqu'à 25 km/h.
- 2) sur autres engins au-delà de 25 km/h.



Dimension du pneu		Jante correspondante	Entraxe mini. a	
Radial	Diagonal/CSE		1)	2)
5.00 R 8 6.00 R 9 6.50 R 10	3.00-4	2.10 -4	98	94
	4.00-4	2.50 C-4	128	124
	4.00-8	3.00 D-8	134	130
	5.00-8	3.00 D-8	158	152
	6.00-9	4.00 E-9	192	184
	6.50-10	5.00 F-10	212	204
		5.50 F-10	218	210
		5.50 F-10	248	238
		5.00 S-12	230	222
		3.11 F-13	146	140
7.00 R 12	21x4	3.11 F-13	158	152
	22x4 1/2	3.75 P-13	166	160
		3.75 P-13	186	178
		3.75 P-13	204	196
		5.5 -15	236	228
		6.0 -15	254	244
7.00 R 15	7.00-15	6.5 -15	260	250
7.50 R 15	7.50-15	6.5 -15	280	270
8.25 R 15	8.25-15	7.5 -15	330	316
	10.00-15			
125/75 R 8	15x4 1/2 -8 (125/75-8)	3.00 D-8	138	
		3 1/4 I-8	141	
150/75 R 8	16x6-8 (150/75-8)	4.33 R-8	175	
180/70 R 8	18x7-8 (180/70-8)	4.33 R-8	199	
	21x8-9 (200/75-9)	6.00 E-9	230	
225/75 R 10	23x9-10 (225/75-10)	6.50 F-10	259	
250/75 R 12	27x10-12 (250/75-12)	8.00 G-12	294	
	200-15 (250/70-15)	6.5 -15	236	
225/75 R 15	28x9-15 (225/75-15)	7.0 -15	248	
250/70 R 15	250-15 (250/70-15)	7.0 -15	282	
		7.5 -15	288	
315/70 R 15	300-15 (315/70-15)	8.0 -15	345	
	355/65-15	9.75 -15	407	

Entraxes des jantes pour montage jumelé

Dimension du pneu (Radial/Diagonal/CSE)	Jante correspondante	Entraxe mini. a	
		1)	2)
8.25-20	6.5 -20	282	269
9.00-20	7.0 -20	307	297
10.00-20	7.5 -20	330	316
10.00 R 20	7.5 -20	333	319
11.00-20	8.0 -20	348	335
12.00-20	8.0 -20	368	352
	8.5 -20	376	360
12.00 R 20	8.0 -20	371	355
	8.5 -20	379	363
12.00-20/10.0 SOLID	10.0 -20	347	
12.00-24	8.5 -24	376	360
14.00-24	10.0 -24	450	
315/55 R 16 MPT	10x16	368	353
	11x16	380	364
7.5-18 MPT	5.5 Fx18	250	240
10.5-18 MPT	9x18	321	308
12.5-18 MPT	11x18	384	368
10.5-20 MPT			
10.5 R 20 MPT	9x20	318	304
275/80 R 20 MPT			
12.5-20 MPT	11x20		
12.5 R 20 MPT	11-20 SDC	384	368
335/80 R 20 MPT			
14.5-20 MPT	11x20	422	405
14.5 R 20 MPT	11-20 SDC		
365/80 R 20 MPT	11x20	456	437
	11-20 SDC		
405/70-20 MPT	11x20	483	463
405/70 R 20 MPT	13x20	510	488

- 1) sur chariots élévateurs à fourche et autres engins jusqu'à 25 km/h.
- 2) sur autres engins au-delà de 25 km/h.

**Accessoires de valves
suivant DIN 7757**

L'étanchéité absolue de l'insert de valve n'est garantie qu'avec un bouchon de valve haute pression solidement vissé.

Les bouchons de valve anti-poussière, autres que de type haute pression, ne garantissent pas une protection contre les pertes d'air.

L'utilisation de bouchons de valve est nécessaire pour éviter que poussières et salissures n'entrent dans la valve.

Si la valve n'est pas accessible, il est essentiel qu'une rallonge soit mise en place pour

permettre le contrôle des pressions et le gonflage du pneumatique.

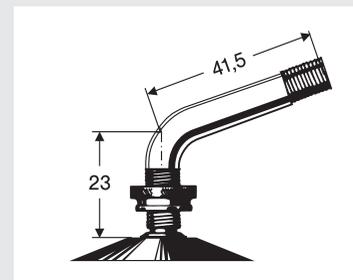
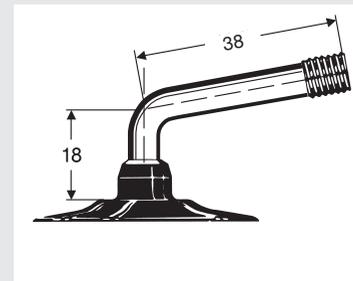
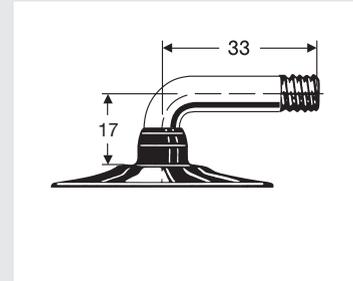
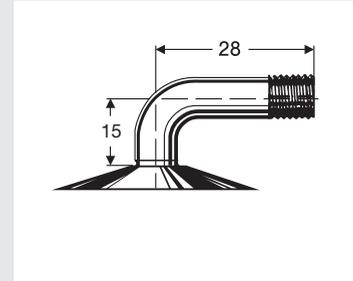
Dans de nombreux cas, l'utilisation de rallonges de valves permet de faciliter la recherche de la valve ou d'éviter d'avoir à nettoyer les roues, ou d'utiliser des rallonges spéciales pour l'appareil de gonflage de pneumatiques.

Si besoin est, consulter le fabricant de valves pour les rallonges de valves.



Insert de valve 20:
pour valves à alésage normal

**Valves métalliques coudées
pour chambres à air base plate**



	Désignation de la valve		
	DIN	ETRTO	TRA

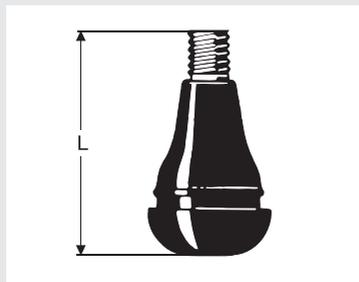
DIN 7777	28 G-90	V1-08-3	-
----------	---------	---------	---

DIN 7785	33 G-90	V1-08-1	TR 87
----------	---------	---------	-------

DIN 7787	40.5 G-80	V1-08-2	-
----------	-----------	---------	---

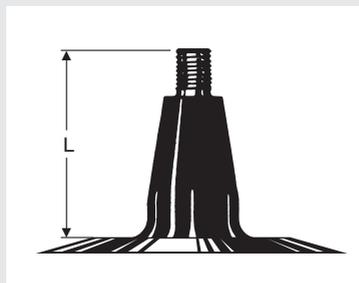
DIN 7778	41.5 G-70	V6-02-1	-
----------	-----------	---------	---

Valves caoutchouc pour montage avec ou sans chambre à air



	Désignation de la valve			Ø trou de valve	L
	DIN	ETRTO	TRA		
DIN 7780	-	V 2-03-9	-	8,8	59,0
	43 GS 11.5	V 2-03-1	TR 413	11,3	42,5
	49 GS 11.5	V 2-03-2	TR 414	11,3	48,5
	43 GS 16	V 2-03-3	TR 415	15,7	42,5

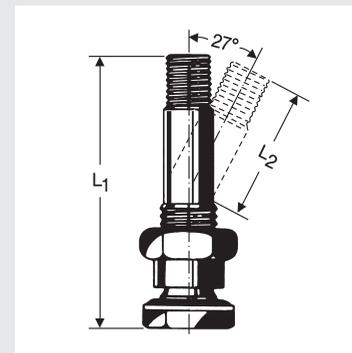
pour montage avec chambre à air



	Désignation de la valve			Ø trou de valve	L
	DIN	ETRTO	TRA		
DIN 7774	38 G 11.5	V 2-01-1	TR 13	11,3	35
	38 G 16	V 2-01-2	TR 15	15,7	35

pour montage sans chambre à air

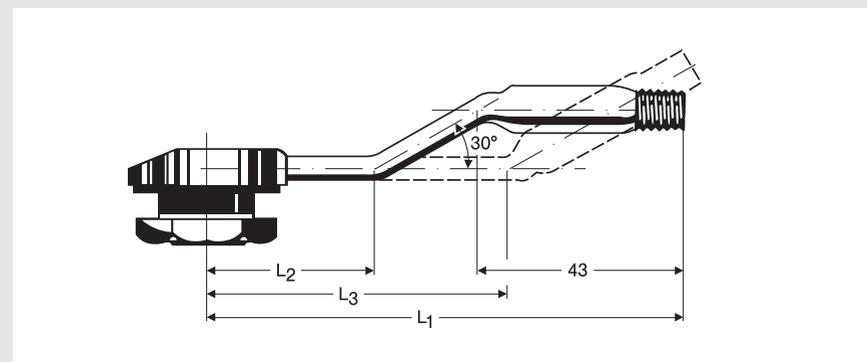
Valves métalliques pour montage sans chambre à air



DIN 78027

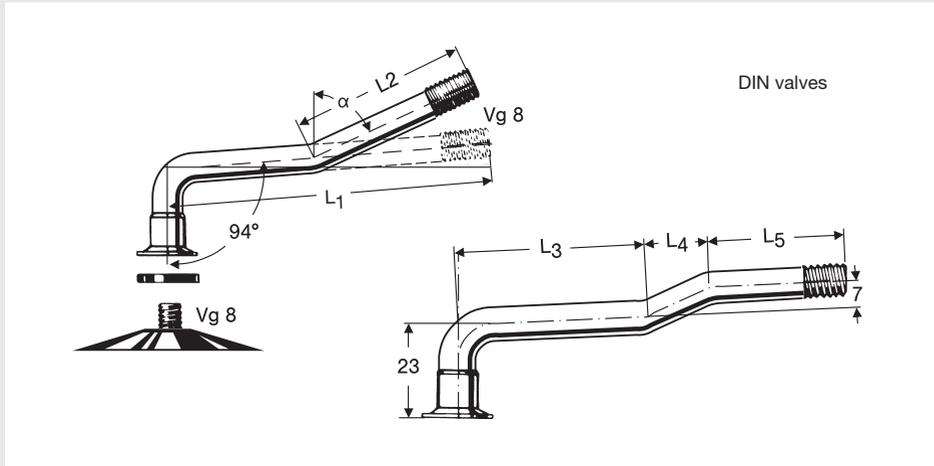
Désignation de la valve			Longueur de la tige		
DIN	ETRTO	TRA	L ₁	L ₂	L ₃
Pour jantes à seat conique à 15° diamètre du trou de valve 9,7					
41 MS 27	V 3-20-1	-	41	-	-
70 MS 27	V 3-20-5	-	70	40	-
90 MS 27	V 3-20-4	-	90	60	-

Pour jantes à seat conique à 5°
diamètre du trou de valve 20,5



triple coude	100 MSF	-	-	-	100	34	-
	110 MSF	-	-	-	110	44	-
	120 MSF	-	-	-	120	54	-
double coude	120 MSF	-	-	-	120	-	80

**Valves coudées pour vissage avec
collerette amovible suivant DIN 7775/2**

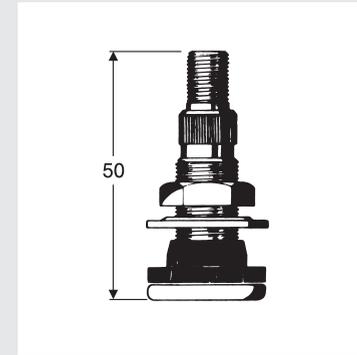


Désignation de la valve		Longueur de tige						alpha en degrés
DIN	similaire à l'ETRTO*)	L1 ±3	L2	L3	L4	L5		
simple coude								
50 D	V 3-02-2	43						120
(50 D **)	V 3-02-5	50						90
60 D	V 3-02-19	60						94
75 D	V 3-02-27	75						
(85 D)	V 3-02-8	85	-	-	-	-	-	
95 D	V 3-02-9	95						
105 D	V 3-02-25	105						
115 D	V 3-02-10	115						
127 D	V 3-02-29	127						
140 D	V 3-02-14	140						
double coude								
75 D-74	V 3-04-22	75	47					74
80 D-63	V 3-04-2	80	41,5					63
95 D-74	V 3-04-23	95	47					74
105 D-74	V 3-04-24	105	47	-	-	-	-	74
115 D-74	V 3-04-20	115	47					74
127 D-74	V 3-04-25	127	47					74
140 D-64	V 3-04-21	140	57					64
triple coude								
95 D-Z	V 3-06-2	95		40	13	40		
105 D-Z	V 3-06-14	105		50	13	40		
114 D-Z	V 3-06-3	114		46	20,5	47,5		
115 D-Z	V 3-06-16	115	-	60	13	40	-	
116 D-Z	V 3-06-12	116		71,5	19,5	25,5		
127 D-Z	V 3-06-16	127		62	13	50		
131 D-Z	V 3-06-5	131		62,5	19,5	49		
140 D-Z	V 3-06-17	140		75	13	50		

*) cf. manuels standards ETRTO

**) inspiré de la norme DIN = ()

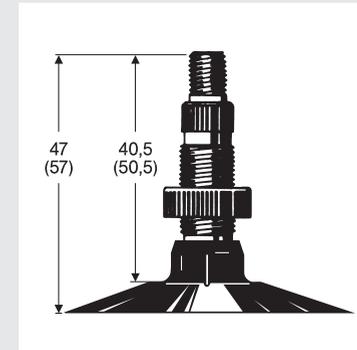
Valves droites pour remplissage d'eau



DIN 78026

Désignation de la valve			Longueur de tige
DIN	ETRTO	TRA	
Pour montage sans chambre à air			
	V 4-02-1 pour remplissage d'eau		
50 MSW	V 5-01-1 pied de valve	TR 618 A	50

Diamètre du trou de valve 15,7 mm



DIN 7773

Désignation de la valve			Longueur de tige
DIN	ETRTO	TRA	
pour chambres à air			
	V 4-02-1 pour remplissage d'eau		
47 GW	V 4-01-1 pied de valve	TR 218 A	40,5
57 GW	V 4-01-2 pied de valve	TR 220 A	50,5

Diamètre du trou de valve 15,7 mm

Jantes et accessoires

Maintenance and care

Entretien et maintenance

La condition préalable pour assurer avec succès l'entretien et la maintenance est un choix correct des pneumatiques conforme aux recommandations du fabricant. Voir à cet effet également les chapitres précédents.

Stockage

Les pneus inutilisés doivent être stockés dans un local frais, sec, sombre et moyennement aéré. Les pneus qui ne sont pas montés sur jantes doivent être stockés debout. Il faut éviter tout contact des pneus avec des carburants, lubrifiants, solvants et produits chimiques. En cas d'entreposage provisoire éventuel des pneus, chambres à air et flaps, ceux-ci risquent de vieillir plus rapidement et de présenter des craquelures s'ils sont exposés directement au soleil ou à une chaleur intense. Ce phénomène est encore accéléré par la circulation d'air. Il y a un risque supplémentaire pour les chambres à air, si leur emballage est endommagé.

Montage des pneus

Avant le démontage du pneu il faut dévisser et retirer l'insert de valve; attendre ensuite que la totalité de l'air s'échappe. Si l'on utilise des valves coudées sur des pneus à chambre à air - suivant DIN 7786-80 GD 80 -, après avoir dévissé le corps de valve, il faut attendre avant de démonter le pneu, que l'air ne fasse plus de bruit en s'échappant.

Il faut être particulièrement prudent lors du montage des pneus. N'utiliser que des jantes de la bonne dimension, exemptes de rouille, ni endommagées, ni usées. Il faut vérifier la partie mobile du bord avec

une extrême attention.

Toujours utiliser pour des pneus neufs, des valves caoutchouc neuves et des chambres et flaps neufs, ou des joints neufs pour les valves métalliques.

Après réparation d'un pneumatique, il faut faire preuve d'une grande prudence: les chambres à air se dilatent en service et risquent après remontage de former des plis pouvant entraîner un déchirement ou une crevaison de la chambre. En cas de doute, utiliser des chambres à air neuves.

Sur les pneus de grande dimension il est particulièrement important qu'ils s'appuient sur le bord fixe de la jante dès le début de la mise sous pression.

Lors du montage, ne pas dépasser 150% de la pression de gonflage normale maximale du pneu. Il ne faut en aucun cas dépasser 10 bar. N'utiliser par principe que des équipements et outils de montage agréés.

Si le talon du pneu est coincé sur la jante à une pression de gonflage élevée, il risque d'être endommagé, voire détruit.

Sur les pneus à chambre à air, vérifier que la valve reste mobile après enlèvement de la tête de gonflage. Ceci est important en vue des contrôles ultérieurs de la pression de gonflage dans des conditions difficiles.

Les roues utilisées pour des vitesses élevées, doivent être équilibrées statiquement et dynamiquement pour garantir un roulage stable.

Montage de la roue sur le véhicule



Le parallélisme des roues doit être vérifié et ajusté régulièrement

Ce n'est qu'alors qu'il est possible de monter la roue sur le véhicule.

Lors du montage, veiller à un centrage optimal de la roue sur le moyeu. Ceci est particulièrement vrai pour les pneus les plus larges et les plus lourds qui n'ont pas de centrage particulier.

Le cas échéant, rééquilibrer la roue une fois montée sur le véhicule.

Vérifier impérativement si les valves sont libres et facilement accessibles. Pour les pneus jumelés, utiliser des rallonges de valves.

Même en cas d'encrassement dû à l'utilisation, le libre mouvement et l'accès facile aux valves sont nécessaires aux contrôles ultérieurs de la pression de gonflage.

Les capuchons de valves à joint doivent être bien vissés.

Lors du contrôle sur banc des performances des véhicules, certaines consignes de test doivent être respectées: suivant le diamètre des rouleaux, ne procéder qu'à des essais de courte durée, toujours en dessous de la vitesse maximale.

Un véhicule entièrement équipé de pneus de même structure, par exemple avec des pneus radial, garantit des caractéristiques de roulage et de stabilité directionnelle optimales.

L'utilisation de structures de pneus différentes sur les différents essieux bien qu'autorisée par la législation ne devrait être qu'exceptionnelle.

Profondeur des sculptures

La profondeur minimale des sculptures autorisée par la législation pour les véhicules de plus de 3,5 t est de 1 mm.

La profondeur des sculptures est mesurée en quatre points répartis uniformément sur la circonférence du pneumatique. Le pneu doit présenter cette profondeur minimale sur au moins trois des quatre points mesurés.

Véhicule en service

La pression de gonflage des pneus doit être correcte.

Si tel n'est pas le cas, une mauvaise tenue de route et une usure accrue et irrégulière de la bande de roulement sont inévitables.

En sous-gonflage, la résistance au roulement augmente et la consommation de carburant aussi. Mais le pneu risque également de subir des dommages cachés qui peuvent entraîner ultérieurement sa défaillance.



La pression de gonflage prescrite par le constructeur et le fabricant est indiquée dans la notice d'utilisation et, bien

souvent, sur l'aile du véhicule.

Cette pression peut différer en fonction des charges et des conditions d'utilisation et doit être ajustée avant de prendre la route, et ce toujours à froid. Une augmentation de la pression de gonflage due à l'échauffement en service est normale. Ne jamais réduire la pression de gonflage dans ce cas.

Les pressions de gonflage des pneus doivent dans tous les cas être les mêmes sur un même essieu.

La roue de secours doit présenter la pression de gonflage maximale de la notice d'utilisation. Ne jamais oublier d'en contrôler la pression de gonflage.

Les pneus testés sur bancs d'essai de puissance sont soumis à des contraintes particulières. Si ces essais ne sont pas effectués avec des trains de pneus d'atelier - appelés pneus d'essai -, respecter les instructions de la directive WdK 115, feuillet 2: elle précise que le véhicule ne doit pas être chargé; la pression de gonflage par contre doit être ajustée à la valeur requise pour une pleine charge.

Un style de conduite pondéré, calme ménage les pneus. Toute utilisation brusque de l'accélérateur, du frein ou du volant réduit la durée de vie des pneus.

Ceci est bien entendu également valable pour toutes les autres contraintes importantes telles que les chocs ou frottements contre les trottoirs ou le

passage d'obstacles pouvant être présents sur la route. Ceci peut endommager la carcasse du pneu.

Eviter toute surcharge du pneu. Elle a les mêmes effets qu'un sous-gonflage. Ne pas dépasser la vitesse admissible du pneu, sinon le pneu risque de subir des dommages.

Entretien et maintenance des pneus.

Le standard de qualité élevé des pneus et du véhicule, atteint grâce aux mesures et recommandations décrites ci-dessus ne peut être garanti que par un **contrôle régulier de tous les paramètres d'influence.**

Contrôler, par exemple, régulièrement la pression de gonflage et inspecter les pneumatiques (y compris les flancs intérieurs et entre les pneus jumelés).

Un équipement de contrôle de pression et des petites pièces de rechange telles qu'inserts, capuchons et rallonges de valves doit toujours être disponibles à portée de la main.

Les pneus vieillissent sous l'effet de processus physiques et chimiques ce qui risquent de diminuer leur performance.

Les pneus montés sur des véhicules fréquemment immobilisés, ou qui ne sont pas utilisés régulièrement, sont particulièrement sujets à un vieillissement prématuré.



Des conditions climatiques défavorables accélèrent aussi le processus de vieillissement, de même que des conditions de stockage inadéquates, (voir chapitres précédents).

Toujours faire appel à un spécialiste pour l'expertise de pneus.

Le recrusage du profil des pneus - à une profondeur restante minimale de 2 à 4 mm - ne doit être effectué que par un personnel qualifié spécialisé et uniquement si le pneu porte la mention „REGROOVABLE” sur ses flancs.

Réparation des pneus

Les détériorations des pneus peuvent dans un premier temps n'être que des blessures de la gomme extérieure; celles-ci peuvent toutefois se propager jusqu'aux renforts (carcasse/ceinture). De ce fait, tout pneu présentant un dommage extérieur doit être présenté rapidement à un spécialiste du pneumatique pour expertise.

Les dommages subis par les pneus avec endommagement des renforts - trou dû à un clou, coupure profonde - sont particulièrement dangereux parce qu'entre la détérioration et sa constatation, des saletés et de l'humidité peuvent pénétrer dans le pneu et provoquer une oxydation et une rupture des nappes de ceintures et de la carcasse. De telles blessures peuvent

également provoquer une crevaison lente. Le pneu qui roule alors sous-gonflé, subit des contraintes excessives. Tous ces facteurs peuvent faire que le pneu ne puisse plus être réparé lorsque le dommage est décelé. S'il est malgré tout réparé, et même si cela est fait par un spécialiste, il est tout à fait possible qu'il présente une défaillance, non pas dans la zone initialement endommagée, mais dans une autre zone endommagée par les contraintes liées.

Toute réparation d'un pneu doit être précédée de contrôles approfondis par un spécialiste. Seul un spécialiste peut juger si une réparation est possible et si le pneu sera de nouveau pleinement fonctionnel à la suite de la réparation. La réparation doit être effectuée par un atelier spécialisé. Ce dernier est responsable des contrôles et de la réparation.

Toute réparation des roues est interdite.

D	Continental Aktiengesellschaft	Telephone	(0511) 938-01	A	Semperit Reifen Ges.m.b.H.	Wienersdorfer Straße 20-24	Telephone	0043-2252-501-0
	Head Office:	Telex	9 21 70 con-d		Bereich Continental Reifen	2514 Traiskirchen	Telefax	0043-2252-501-2003
	Büttnerstraße 25	Teletex	5 118 392		Österreich			
	30165 Hannover	Telefax	(05 11) 9 38-27 66					
	P. O. Box 1 69	Telegramm	Continental					
	30001 Hannover	Internet	http://www.conti-online.com					
				B	Continental Benelux S.A.	Excelsiorlaan 61	Telephone	0032-2-7102-211
					1930 Zaventem	Telefax	0032-2-7102-290	
				CH	Continental Suisse S.A.	Lerzenstraße 19	Telephone	0041-1-7455600
					8953 Dietikon	Telefax	0041-1-7455630	
				CZ	Barum Continental s.r.o.	Na Strží 63	Telephone	0042-02-6114 2005
					140 62 Praha 4	Telefax	0042-02-6121 1281	
				DK	Continental Dæck Danmark A/S	Park Allé 370	Telephone	0045-43-230400
					2605 Brøndby	Telefax	0045-43-230401	
				E	Continental Tyres Espana SL	Avda. de Castilla 1	Telephone	0034-91-6603600
						Planta 2	Telefax	0034-91-6564836
						28830 San Fernando		
						de Henares (Madrid)		
				F	Continental France - SNC	Lieu dit „Le Bac à l'Aumône"	Telephone	0033-3-44407111
						60280 Clairoux	Telefax	0033-3-44407489
				GB	Continental Tyre Group Ltd.	191 High Street	Telephone	0044-1895-425900
						Yiewsley	Telefax	0044-1895-425982
						West Drayton, Middlesex		
						UB7 7XW		
				H	Continental Hungaria Kft.	Táviró köz 2-4.	Telephone	0036-23-335901
						2040, Budaörs	Telefax	0036-23-335463
				I	Continental Italia S.p.A.	Via Pietro Rondoni 1	Telephone	0039-02-424101
						20146 Milano	Telefax	0039-02-42410200
				N	Continental Dekk Norge A/S	Smalvollvejen 58	Telephone	0047-23068000
						0611 Oslo	Telefax	0047-23068001
				NL	Continental Banden Groep B.V.	Nijverheidsweg 50	Telephone	0031-34-2497911
						3771 ME Barneveld	Telefax	0031-34-2497380
				P	Continental Pneus S.A.	Rua Adelino Leitao	Telephone	00351-52-490233
						330 Apartado 5029	Telefax	00351-52-493623
						4764 Lousado		
				PL	Continental Opony Polska Sp.zo.o.	Aleja Krakowska 2A	Telephone	0048-22-5771300
						02-284 Warszawa	Telefax	0048-22-5771301
				S	Continental Däck Sverige AB	Första Långgatan 30	Telephone	0046-31-7758000
						40032 Gothenburg	Telefax	0046-31-246850
				SF	Continental Rengas Oy	Itälähdenkatu 27 A	Telephone	00358-9-32990-0
						00210 Helsinki	Telefax	00358-9-32990-400
				USA	Continental General Tire Inc.	1800 Continental Boulevard	Telephone	001-704-583-8924
						Charlotte, NC 28273	Telefax	001-704-583-3981

Pneus TL 16" - 19.5"

Dimension	Jante	Valve
205/75 R 16 C	5 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	6 1/2 J	43 GS 11.5
215/75 R 16 C	5 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	6 1/2 J	43 GS 11.5
225/75 R 16 C	6 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	7 J	43 GS 11.5
6.00 R 16 C	4 1/2 J,K	43 GS 16
	4.50 E	43 GS 16
	4.50 E SDC	43 GS 16
	5 1/2 J,K	43 GS 16
	5 K	43 GS 16
	5.00 E SDC	43 GS 16
6.50 R 16 C	4 1/2 J,K	43 GS 16
	4.50 E SDC	43 GS 16
	4.50 F	43 GS 16
	5 1/2 K	43 GS 16
	5 K	43 GS 16
	5.00 E SDC	43 GS 16
10 R 17.5	6.75	MS
	7.50	MS
205/65 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
205/75 R 17.5	5.25	MS
	6.00	MS
	6.75	MS
215/75 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
225/75 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
235/75 R 17.5	6.75	MS
	7.50	MS
245/70 R 17.5	6.75	MS
	7.50	MS
265/70 R 17.5	7.50	MS
	8.25	MS
	8.5 R 17.5	5.25
9.5 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
	6.00	MS
8 R 17.5 C	6.75	MS
	6.00	MS
	6.75	MS
245/70 R 19.5	6.75	MS
	7.50	MS
265/70 R 19.5	6.75	MS
	7.50	MS
	8.25	MS
285/70 R 19.5	7.50	MS
	8.25	MS
	9.00	MS
305/70 R 19.5	8.25	MS
	9.00	MS
385/55 R 19.5	11.75	MS
385/65 R 19.5	11.75	MS

Pneus TL 20" - 22.5"

Dimension	Jante	Valve
14.00 R 20	10.0	120MSF
	10.00V	120MSF
365/80 R 20	10.00V	120MSF
	10 R 22.5	6.75 MS
11 R 22.5	7.50	MS
	7.50	MS
12 R 22.5	8.25	MS
	8.25	MS
13 R 22.5	9.00	MS
	9.00	MS
255/70 R 22.5	9.75	MS
	6.75	MS
275/70 R 22.5	7.50	MS
	7.50	MS
295/60 R 22.5	8.25	MS
	9.00	MS
295/80 R 22.5	9.00	MS
	8.25	MS
305/60 R 22.5	9.00	MS
	9.00	MS
305/70 R 22.5	9.75	MS
	8.25	MS
315/60 R 22.5	9.00	MS
	9.00	MS
315/70 R 22.5	9.75	MS
	9.00	MS
315/80 R 22.5	9.75	MS
	9.00	MS
385/55 R 22.5	11.75	MS
	11.75	MS
385/65 R 22.5	12.25	MS
	11.75	MS
425/65 R 22.5	13.00	MS
	13.00	MS
445/65 R 22.5	14.00	MS
	14.00	MS
9 R 22.5	6.00	MS
	6.00	MS

Pneus TT

Dimension	Jante	Chambre à air	Valve	Flap
205/70 R 15	5.5	205/70-15	75D-74	170-15
	6	205/70-15	75D-74	170-15
	6.5	205/70-15	75D-74	170-15
7.50 R 15	6.0	7.50-15	75 D-74	170-15
	6.5	7.50-15	75 D-74	170-15
8.25 R 15	6.5	8.25-15	75D-74	170-15
	7.0	8.25-15	75D-74	170-15
7.00 R 16	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
7.50 R 16 C	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
10.00 R 20	7.50	10.00 - 20	127 D-Z	200-20
11.00 R 20	8.00	11.00 - 20	127 D-Z	200-20
12.00 R 20	8.50	12.00 - 20	127 D-Z	200-20
14.00 R 20	10.0	14.00 - 20	140 D-Z	280-20
	10.00V	14.00 - 20	140 D-Z	280-20
7.50 R 20	6.00	7.50-20	95 D-74	180-20
8.25 R 20	6.50	8.25-20	105 D-Z	180-20
9.00 R 20	7.00	9.00 - 20	115 D-Z	180-20
11.00 R 22	8.00	11.00 - 22	127 D-74	U 240-22
12.00 R 24	8.50	12.00 - 24	127 D-74	220-24

