

Ce qu'il faut faire en caravaneige

Un hiver sans histoire, petit sas de neige pour l'isolation à l'entrée de la caravane, dôme de toit pour les lanternes «pas indispensable», une échelle et un balai pour déneiger le toit, une **pelle à neige en plastique** qui sera mieux qu'une pelle en aluminium. Mettre une **rallonge** de cheminée, si «nécessaire» pour éviter que la neige vienne obstruer le chapeau, et que les gaz carboniques puissent être évacués. On trouvera la rallonge chez un accessoiriste de caravane. En général la neige fond vite par beau temps. Un chapeau antirefouleur «pas indispensable» j'ai eu des tempêtes de neige le gaz c'est jamais éteint sur la caravane Hobby à Gavarnie.

Une **housse** de tête d'attelage protège de la neige le soufflet, le frein, et la prise. Il faut également remplacer **les caches** de protection des grilles du réfrigérateur par grand froid. Il les faut absolument, si vous en avez pas, on le trouve chez un accessoiriste. Le Propane est indispensable si la caravane doit servir l'hiver, la vaporisation du propane s'effectue sans problème jusqu'à des températures de moins

42 °C. A Gavarnie à moins 28° dehors, dans la caravane on retrouve 22° le bouton réglé sur 2 avec l'air pulsé. Mettre des **cales** avec **cale de rehausse** pour mettre la caravane à niveau, bien pratique quand ils sont en plastic, ils ne restent pas collés par le gel au sol (voir photo). Relâcher le frein parking sinon ça gèle et les roues sont bloquer. Idem pour la voiture, relever également les essuies glace. Bien dégager autour de la caravane à chaque fois que la neige tombe, pour les aérations pro-voque des phénomènes de condensation, donc aérer

lièrement et mettre un absorbeur d'humidité pendant votre absence sinon entre-ouvrir les fenêtres au premier cran, pour que l'air circule enfin d'éviter des ponts thermiques et des odeurs de moisissure. Graissez et siliconer tout ce qui peut l'être (ser- rure, joint, coffre à gaz) la voiture aussi. Une vieille couverture en plus des chaînes pour sedégarer. Petite anecdote; panne de gaz, je n'ai pas graissé la charnière de coffre qui était bloqué par la glace, «qu'elle galère» pour dégivrer et mettre en route l'autre bouteille. Une autre astuce; la bâche sur le devant évite la formation de glace sur la charnière du coffre afin d'avoir accès aux bouteilles de gaz sans problème pour cela mettre un rail en alu au-dessus du coffre et glisser la bâche maintenu par un jonc. Le fil électrique; pensez à le dégager régulièrement des couches de neige pour éviter qu'il reste soudé sous la neige et qu'on puisse le sortir le jour du départ.

Important

En période de **3** neige l'antilacé sera déconseillé quand la route n'est pas déneigée ou verglacé. Il faut éviter de brider l'arrière de la voiture et mettre l'ensemble en position normale sans actionner le système d'anti-lacé. Bon caravabernobby... neige à vous tous, souvenir inoubliable

Anti-lacet winterhoff

De bas en haut:

1 fermée, stabilisation activée

2 fermée, stabilisation désactivée

3 ouverte, déverrouillée

Page suivante photo originale du ghost

