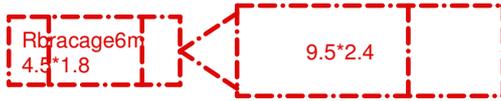
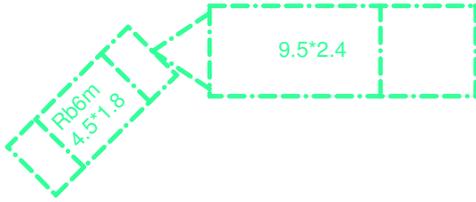


Attelage véhicule tracteur et caravane, le plus gros modèle de chez Trigano

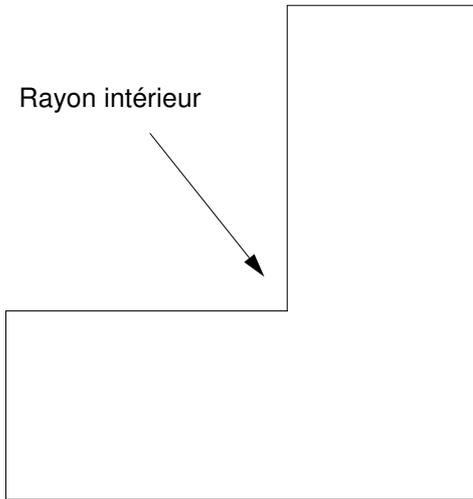


Angle maximum supposé, je pense qu'on peut avoir mieux

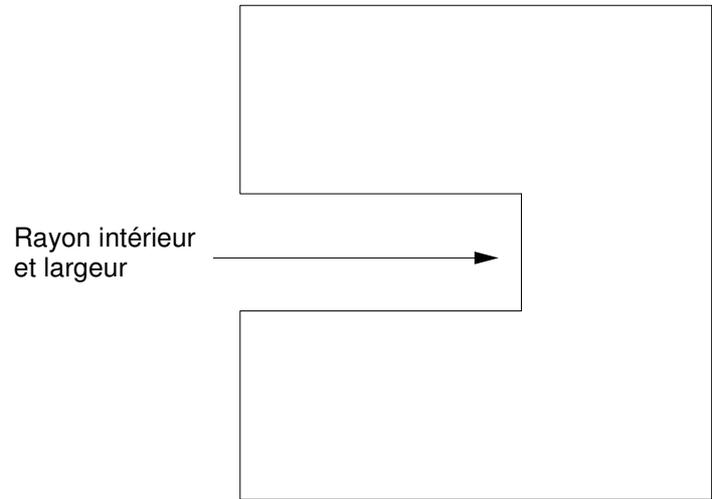


L'axe de rotation des caravanes passe par la roue intérieure au virage.  
L'axe de la roue est à 6m de la pomme d'attelage.

Situation intéressantes avec des routes de 5 m de large



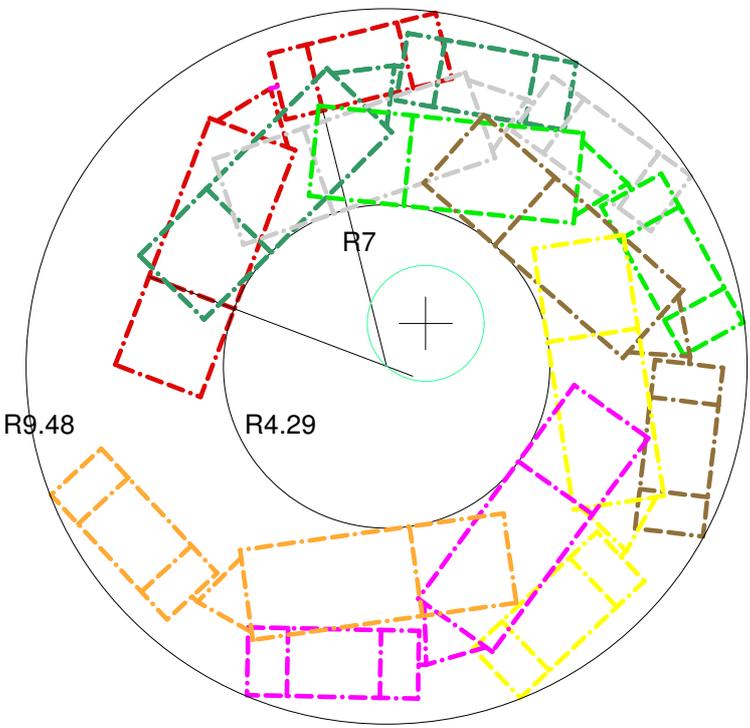
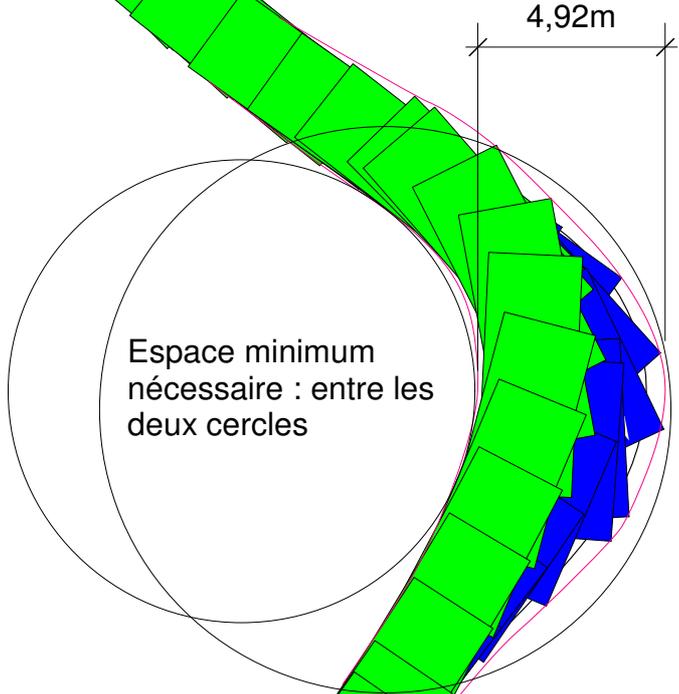
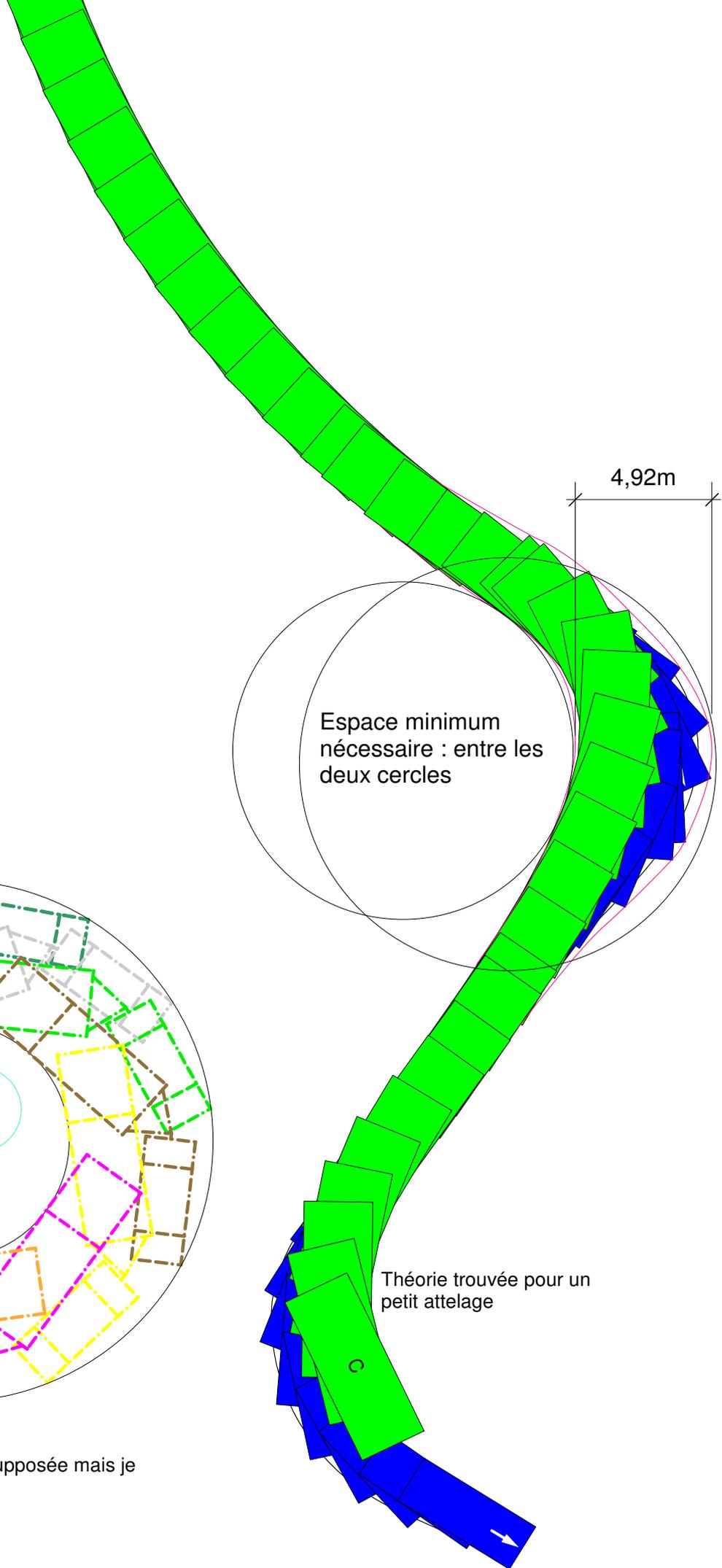
Virage 90°



Retournement



Largeur de chicane (peut être sup à 5m)



Emprise minimum supposée mais je n'en suis point sûr.

Théorie trouvée pour un petit attelage